



Externe omgevingsanalyse 2024



Inhoud

Inleiding.....	4
Leeswijzer	5
Duurzame ontwikkelingsdoelstellingen monitoren	6
Omgevingsanalyse.....	7
Demografie	7
Inwoners van Halle.....	9
Nationaliteit en herkomst	14
Armoede	19
Gemiddeld netto belastbaar inkomen	21
Leefloon.....	22
Verhoogde tegemoetkoming	26
Betalingsmoeilijkheden	27
Lokale overheid	31
Tevredenheid over dienstverlening	34
Loketvoorzieningen van de stad.....	37
Telefonische bereikbaarheid	41
Digitale dienstverlening.....	43
Communicatie vanuit het lokaal bestuur	47
Leefbaarheid	55
Misdrijven.....	58
Onveiligheidsgevoel	59
Buurtproblemen	62
Sociaal weefsel	69
Wonen	74
Woongelegenheden	79
Huurders en eigenaars	89

Duurzaamheid van de woningen.....	91
Sociaal wonen.....	93
Laagdrempelig woonloket.....	98
Ruimte	101
Ruimtebeslag.....	104
Groene ruimte.....	108
Openbare ruimte.....	110
Werk & economie.....	113
Inwoners op beroepsactieve leeftijd.....	115
Arbeidsmarkt.....	117
Woon-werkpendel.....	120
Sociale tewerkstelling.....	122
Detailhandel	125
Duurzaamheid.....	134
CO2-uitstoot	136
Klimaat.....	142
Afval.....	149
Milieubewust handelen.....	152
Mobiliteit	154
Vervoersmodi	157
Vervoersmiddelengebruik.....	162
Infrastructuur	166
Verkeersongevallen.....	179
Cultuur & vrije tijd	180
Cultuur.....	183
Den AST	187
Sport	190
Bibliotheek.....	195

Kunstacademie	198
Kinderen & jongeren.....	200
Onderwijs	204
Kinderopvang	217
Speelruimtes & speelplekken.....	222
Kinderarmoede.....	227
Zorg & gezondheid.....	229
Gezondheidstoestand	231
Zorgaanbod voor ouderen	234
Bijlagen	245
Bijlage 1: Bronnen	245
Bijlage 2: BPA's en RUB's	247

Inleiding

Halle is een aantrekkelijke plek om te wonen, te leven, te werken en te ontspannen.

Halle is een stad aan de Brusselse rand met verschillende troeven en mede door zijn ligging ook specifieke behoeften. Het is het regionaal centrum van Zuidwest-Brabant, zowel op commercieel, op verkeers- als op onderwijsgebied.

Halle wil wendbaar zijn om antwoord te bieden op de maatschappelijke uitdagingen van onze stad. Data zijn een belangrijk hulpmiddel daarbij.

Een strategisch plan voor Halle opmaken, kan niet zonder correcte en duidelijke achtergrondinformatie. Dat is wat deze omgevingsanalyse beoogt. Deze omgevingsanalyse maakt een schets van Halle in 2024. Per beleidsdomein wordt in grote lijnen de huidige situatie in beeld gebracht. De omgevingsanalyse vormt zo de basis voor het maken van beleidskeuzes. Ze legt vragen, noden, ontwikkelingen van de Halse omgeving bloot.

De omgevingsanalyse levert ons bruikbare informatie over de sociale, maatschappelijke, culturele en economische ontwikkelingen in onze stad. De indicatoren zijn gebaseerd op gegevens uit centrale databanken van federale en Vlaamse instellingen, de GIS-indicatoren en de surveyresultaten uit de bevolkingsbevraging.

Een belangrijke bron voor de opmaak van deze omgevingsanalyse is de gemeente-stadsmonitor. Het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) organiseerde een grootschalige burgerbevraging in alle Vlaamse steden en gemeenten. De burgerbevraging peilt naar het gedrag, de participatie en de tevredenheid van inwoners over lokale beleidsthema's. De gemeente-stadsmonitor bevat meer dan 300 omgevingsindicatoren, waarvan er ruim 100 worden verzameld door middel van de driejaarlijkse burgerbevraging. De resultaten van de laatste burgerbevraging werden ter beschikking gesteld in januari 2024. Ook de databank van provincie in cijfers biedt heel wat registerdata aan die gebruikt worden in deze omgevingsanalyse. Daarnaast wordt er ook gebruik gemaakt van interne gegevens. Een volledige bronnenlijst is te vinden in de bijlage van dit rapport.

Leeswijzer

Voor de omgevingsanalyse hebben we gebruik gemaakt van eigen data en cijfergegevens die de hogere overheden ter beschikking stellen aan lokale besturen. Het betreft gegevens die tendensen weergeven inzake welzijn, demografie, wonen, mobiliteit, milieu, groen, cultuur en vrije tijd, economie,... Al deze data samen vormen relevante omgevingsinformatie die de noden in onze stad blootlegt.

Dit document is opgebouwd rond 12 thema's:

- Demografie
- Armoede
- Lokale overheid
- Leefbaarheid
- Wonen
- Ruimte
- Werk & economie
- Duurzaamheid
- Mobiliteit
- Cultuur & vrije tijd
- Kinderen & jongeren
- Zorg & gezondheid

De opbouw binnen elk thema is dezelfde. Elk thema wordt gelinkt aan de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen. Nadien volgt er een olijsting van de belangrijkste cijfers binnen het onderdeel. Vervolgens wordt er dieper ingegaan op het thema, de relevante cijfers en evoluties.

Duurzame ontwikkelingsdoelstellingen monitoren



Via 17 Sustainable Development Goals (SDG's) hebben de Verenigde Naties een actieplan (Agenda 2030) uitgewerkt om de mensheid te bevrijden van armoede en onze planeet terug op de koers richting duurzaamheid te plaatsen. Deze doelen die één en ondeelbaar zijn reflecteren de drie dimensies van duurzame ontwikkeling: het economische, het sociale en het ecologische aspect.

Het lokaal bestuur Halle wil niet enkel beleid uitvoeren, maar ook resultaten van beleidsdaden opvolgen, ook in kader van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen.

Monitoring en rapportering zijn cruciaal in kader van beleidsopvolging. Via een sterke publieke dienstverlening (SDG 16) hopen wij op die manier bij te dragen tot het monitoren van de Agenda 2030 voor duurzame ontwikkeling. Specifiek proberen we globaal bij de afzonderlijke thema's aan te geven onder welke SDG de meeste indicatoren ressorteren; omdat we van mening zijn dat elke afzonderlijke SDG zich niet laat vertalen in één enkelvoudige index. Elke duurzaamheidsdoelstelling bestaat immers uit meerdere en complexe dimensies. Per thema wordt de link met de SDG's in beeld gebracht.

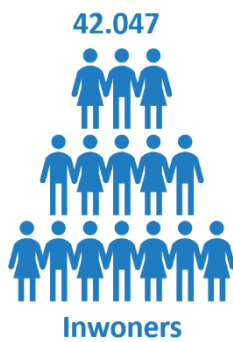




Demografie

- Halle is een groeiende stad met 42.047 inwoners in 2023 en een bevolkingsdichtheid van 935 inwoners per km².
- De bevolking van Halle groeide de voorbije 10 jaar met 13,32%.
- Halle heeft een grote diversiteit aan nationaliteiten en herkomsten.
- De gemiddelde huishoudengrootte in Halle is 2.36.
- Stijging van huishoudens van 4 personen of meer is opvallend
- Het aandeel eenpersoonshuishoudens en eenoudergezinnen is hoog.
- Het aandeel inwoners met een niet-Belgische herkomst bedraagt 31,6%.
- De diversiteit binnen de stad is het meest merkbaar binnen de jongere leeftijdscategorieën.

Inwoners van Halle



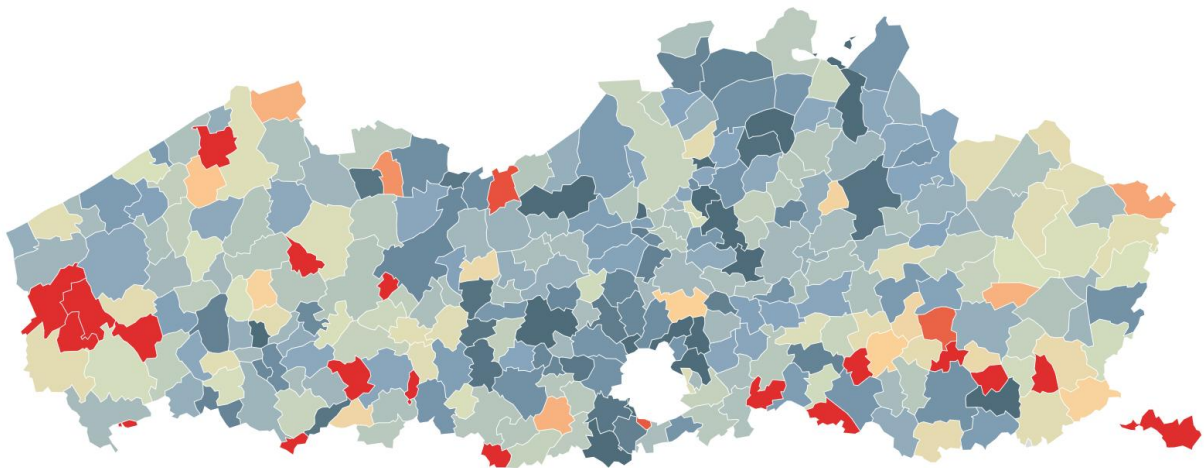
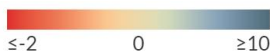
Op 1 januari 2023 telde het rijksregister 42.047 Hallenaren.

De **aangroei van de bevolking** op 10 jaar tijd is in Vlaams-Brabant het sterkst merkbaar in de rand rond Brussel. Zo ook in Halle. In Halle groeide de bevolking de afgelopen 10 jaar met 13.32%.

In het merendeel van de Vlaamse gemeenten wordt tussen 2023 en 2033 een groei van de bevolking verwacht. Die stijging kan oplopen tot meer dan 10%. In Drogenbos is de verwachte groei het grootst (+20,5%). 37 gemeenten kennen naar verwachting een stagnatie of een lichte daling van hun inwonersaantal.

In de provincie Vlaams-Brabant kennen de meeste gemeenten een sterke groei, zo ook in Halle waar een groei wordt verwacht van 11.4%.

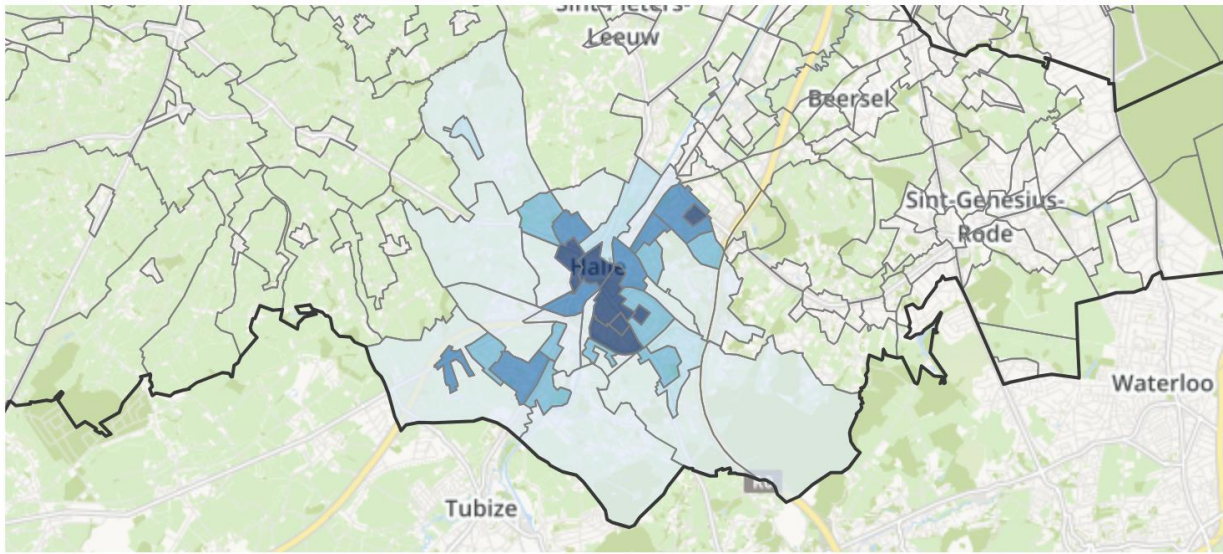
Verwachte evolutie van de bevolking, % (2023-2033)



Bron: Statbel | Statistiek Vlaanderen

De **bevolkingsdichtheid** is 935 inwoners per km². In Vlaams-Brabant bedraagt de bevolkingsdichtheid 561 inwoners per km². Ook binnen de stad Halle zelf zijn er grote verschillen merkbaar, dit is duidelijk op onderstaande kaart te zien, deze geeft de bevolkingsdichtheid weer op het niveau van de statistische sectoren.

Bevolkingsdichtheid in Halle, inwoners per km² (2023)



■ < 1.000 ■ 1.000 < 2.000 ■ 2.000 < 3.000 ■ 3.000 < 4.000 ■ >= 4.000

Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

686 wondertjes zagen het voorbijje jaar het levenslicht in het AZ Sint-Maria in Halle, waarvan 337 jongens en 349 meisjes. Dat is een kleine stijging in vergelijking met 2022. Ella, Louise en Leon zijn de populairste voornamen. Sinds 13 september 2021 hebben inwoners en niet-inwoners ook de mogelijkheid om geboorteaangifte in het Algemeen Ziekenhuis Sint-Maria te doen. Van de 686 geboren kindjes werden er 462 werden geregistreerd in het AZ, 224 in het stadhuis. **257 kindjes zijn Hallenaren**, 429 zijn niet-Hallenaren



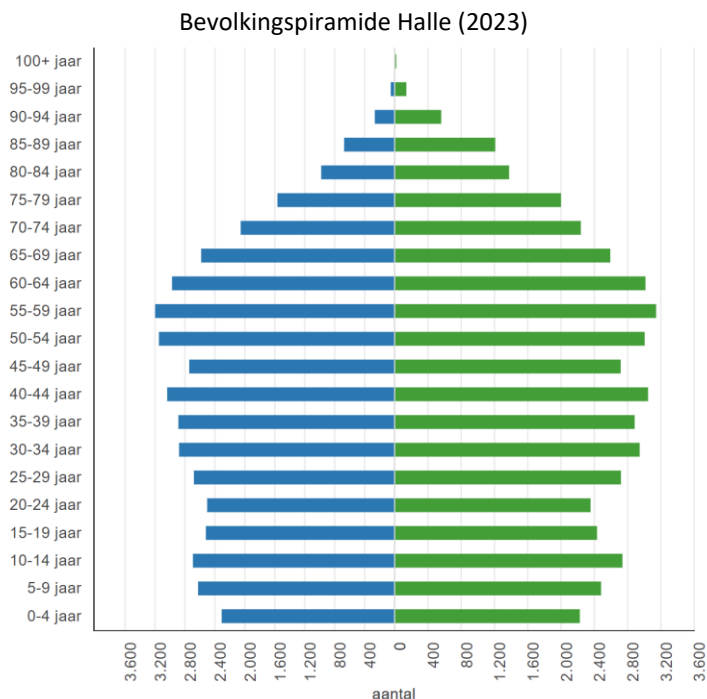
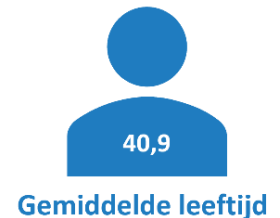
De bevolking fluctueert elk jaar door geboorte en sterfte. Het verschil tussen het aantal geboortes en het aantal sterftes noemen we de natuurlijke aangroei. Deze aangroei kan ook negatief zijn. In Halle werden in 2023 690 kindjes geboren en stierven er 553 personen. Het natuurlijk saldo bedroeg dus +137.

Naast geboorte en sterfte, heeft ook migratie impact op de bevolkingsevolutie. Doorgaans is de impact daarvan ook groter. Iemand kan verhuizen naar of komen van een andere gemeente in België of verhuizen naar of komen van het buitenland. Het migratiesaldo met het buitenland van Halle is dan het aantal verhuizers naar Halle vanuit het buitenland verminderd met het aantal verhuizers vanuit Halle naar het buitenland. Dit saldo bedroeg in 2023 268. Een positief internationaal migratiesaldo betekent dat er meer mensen instroomden vanuit het buitenland dan er vertrokken. Een negatief saldo betekent dat er meer mensen vertrokken naar het buitenland dan er toekwamen. Het migratiesaldo

met andere Belgische gemeenten wordt op dezelfde manier berekend (immigratie vanuit een andere Belgische gemeente naar Halle min emigratie vanuit Halle naar een andere Belgische gemeente), en bedroeg in 2023 597.

Leeftijd

In Halle is **21,1% van de inwoners minderjarig** en **19,2% 65 jaar of meer**. Het aandeel vrouwen bedraagt 51,2%. Onderstaande bevolkingspiramide geeft de leeftijdsverdeling naar geslacht toe van de Halse bevolking. Een samenvattend cijfer voor de leeftijdsverdeling is de gemiddelde leeftijd. Die bedraagt 40,9 in Halle. Onze stad liet in 2023 ook 5 100+ jarigen optekenen, allen van vrouwelijke geslacht.

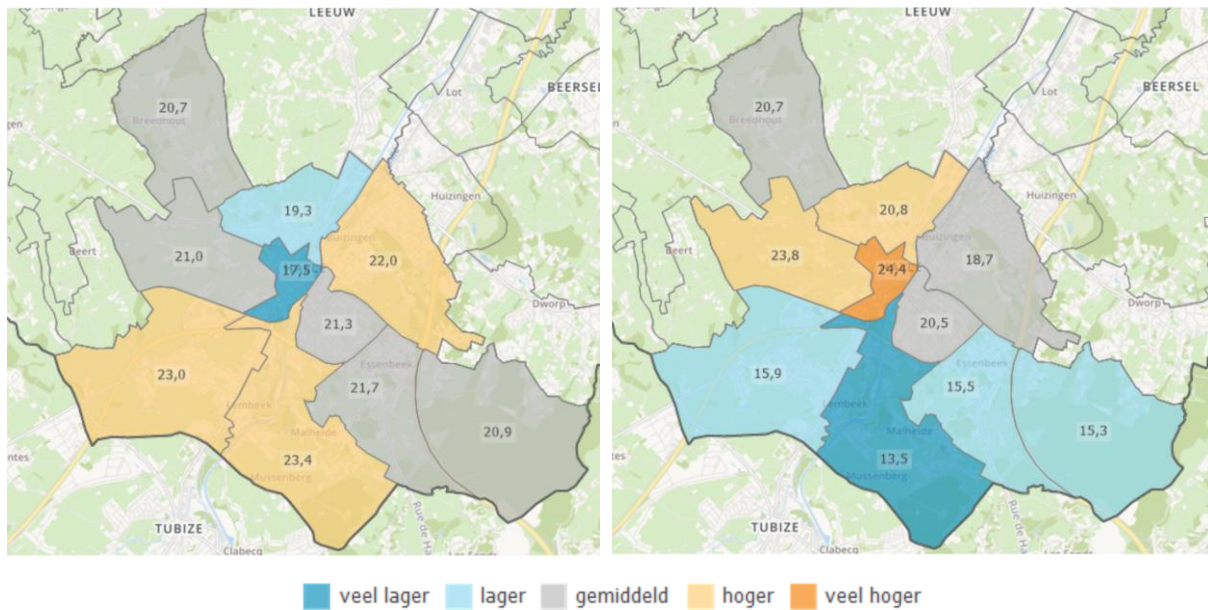


Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

Wanneer we de leeftijdsverdeling binnen de wijken bekijken zien we dat in het centrum het aandeel van 0-17 jarigen eerder laag ligt en het aandeel 65+ eerder hoog.

0-17 jarigen, % t.o.v. alle inwoners (2023) (z-scores)

65-plussers, % t.o.v. alle inwoners (2023) (z-scores)



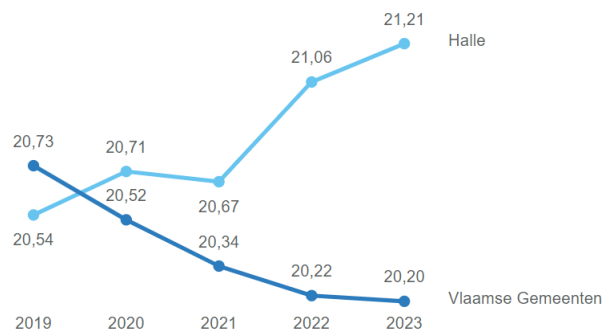
Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

Huishoudens

In Halle zijn er **17.669 huishoudens** op basis van het rijksregister (2023). Dat aantal zou volgens de huishoudensprognose van Statistiek Vlaanderen groeien tot 19.629 in 2035. In Halle evolueerde de gemiddelde huishoudensgrootte van 2,45 in 1990 tot 2,36 in 2023. De evolutie van de gemiddelde huishoudensgrootte heeft niet steeds dezelfde oorzaak. Zo kan dit cijfer kleiner worden omdat het aantal kleine gezinnen stijgt óf omdat het aantal grote gezinnen daalt (of een combinatie van beide). In Halle is de stijging van huishoudens van 4 personen of meer opvallend gezien dat er gemiddeld voor Vlaamse gemeenten een dalende trend op te merken is.

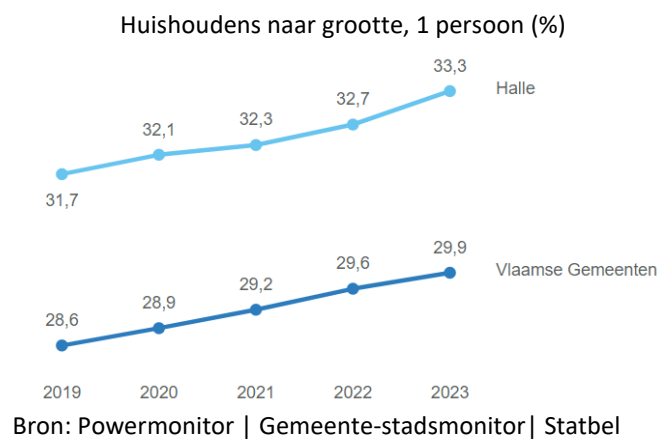


Huishoudens naar grootte, 4 personen of meer (%)



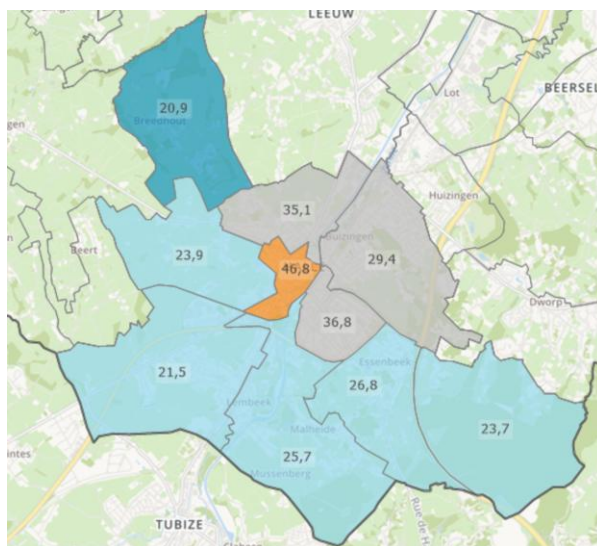
Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Statbel

Anderzijds is ook het percentage van huishoudens met 1 persoon in Halle eveneens opvallend ten opzichte van het gemiddelde van Vlaamse gemeenten. 33,3% van de huishoudens in Halle bestaat uit 1 persoon.



Het percentage alleenwonenden (ten opzichte van het aantal private huishoudens) is het hoogst in het centrum.

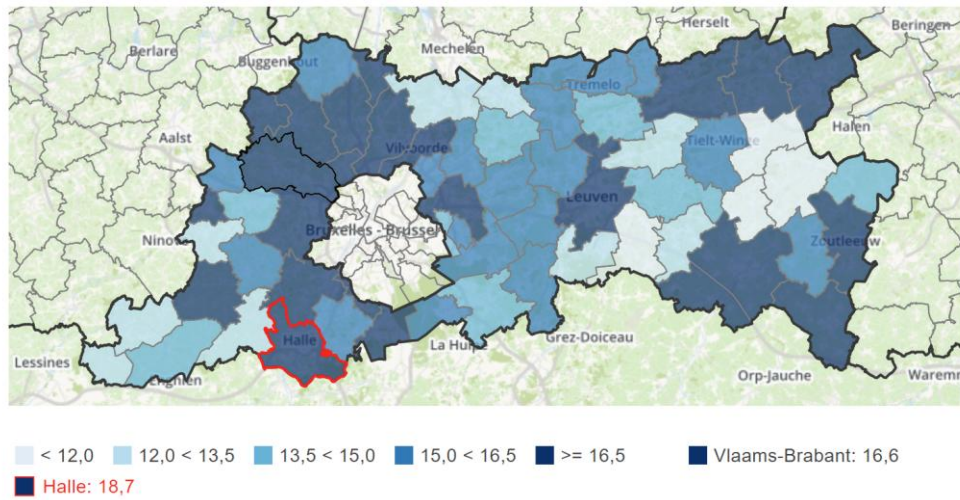
Alleenwonenden, % t.o.v. private huishoudens (2023) (z-scores)



Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

In Halle is 18,7% van de gezinnen met minderjarige kinderen een **alleenstaande ouder**. In Vlaams-Brabant is dat 16,6%. Onderstaande kaart toont dit aandeel alleenstaande ouders in de gemeenten van Vlaams-Brabant.

Alleenstaande ouders, % t.o.v. totaal gezinnen met minderjarige kinderen (2023)



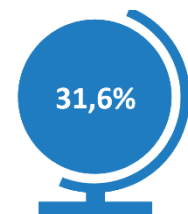
Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

Wanneer we op wijkniveau het aandeel eenoudergezinnen bekijken, kunnen we vaststellen dat het aandeel eenoudergezinnen het hoogst is in het centrum, 29.2%.

Nationaliteit en herkomst

Om de diversiteit binnen een gemeente te bekijken, zijn er 3 uitgangspunten: huidige nationaliteit, geboortenationaliteit en herkomst. Bij nationaliteit wordt enkel naar de **huidige nationaliteit** gekeken. Bij geboortenationaliteit kijkt men naar de nationaliteit bij geboorte: personen die bijvoorbeeld Belg zijn geworden maar bij hun geboorte een andere nationaliteit hadden, krijgen die nationaliteit als **geboortenationaliteit**. Herkomst kijkt nog verder en houdt ook rekening met de nationaliteit bij geboorte van de ouders. Als voor een bepaalde persoon minstens één van de ouders bij hun geboorte een andere nationaliteit had, krijgt hij of zij die **herkomst**. Indien zowel vader als moeder een niet-Belgische geboortenationaliteit hebben (die bovendien van elkaar verschilt), dan wordt de herkomst van de moeder overgenomen.

In Halle is het aandeel inwoners met een niet-Belgische huidige nationaliteit 10,6%; met een niet-Belgische geboortenationaliteit 20,6% en met een niet-Belgische herkomst 31,6%.

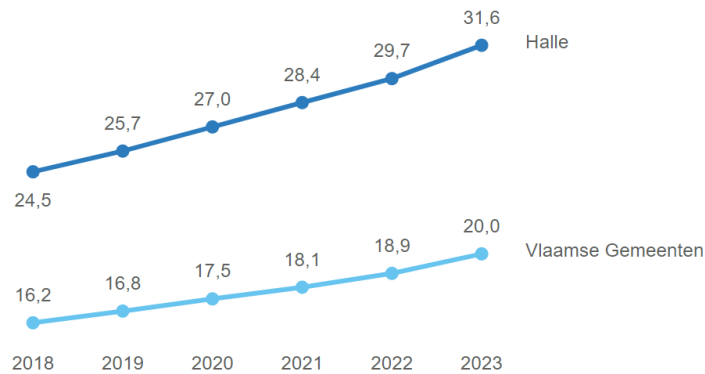


Niet-Belgische herkomst

Om de diversiteit binnen onze stad in de ruime zin te beschouwen, bekijken we de herkomst van onze inwoners van naderbij.

In Halle ging het aantal inwoners met een niet-Belgische herkomst van 1.640 in 1990 naar 12.818 in 2023. Het aandeel personen van buitenlandse herkomst is in vergelijking met het gemiddelde van Vlaamse gemeenten hoog.

Evolutie inwoners met een niet-Belgische herkomst, % t.o.v. alle inwoners (2018-2023)

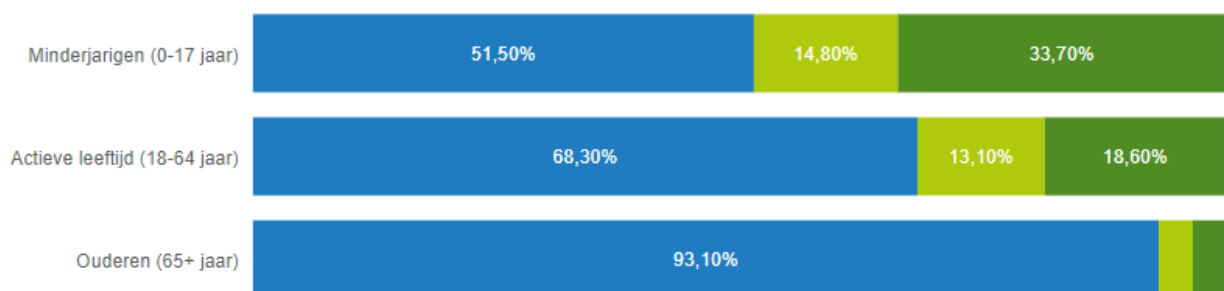


Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Register

De diversiteit, wanneer we de herkomst van inwoners bekijken, is vooral merkbaar binnen de jongere leeftijdscategorieën. De aanwezigheid van mensen van niet-Belgische herkomst neemt af naar leeftijd. Hoe ouder een leeftijdsgroep, hoe kleiner de diversiteit, hoe jonger een leeftijdsgroep, hoe hoger de diversiteit in die leeftijdsgroep is. **Hoe jonger, hoe diverser is hier de conclusie.**

Inwoners naar herkomst, opgesplitst in 3 leeftijdsgroepen in Halle, % t.o.v. leeftijdsgroep (2023)

● Som van België ● Som van EU (niet-België) ● Som van Niet-EU



Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

De volgende tabel toont de meest voorkomende nationaliteiten, gebaseerd op de herkomst-nationaliteit van de inwoners. We beperken ons hierbij tot maximaal 10 herkomstnationaliteiten.

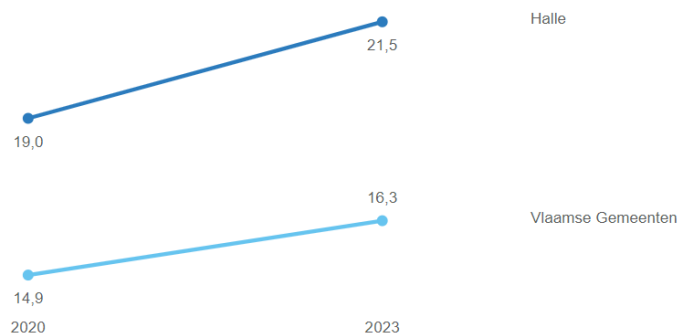
Top 10 van herkomstnationaliteiten in Halle (2023)

	Inwoners naar herkomstnationaliteit
België	29.246
Marokko	2.741
Roemenië	1.008
Italië	960
Democratische Republiek Congo	839
Nederland	530
Portugal	529
Frankrijk	525
Spanje	402
Polen	349

Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

De diversiteit in de stad merken inwoners ook op in hun vriendenkring. 23% van de Hallenaren geeft bij de grootschalige burgerbevraging van de gemeente-stadsmonitor aan meer dan 5 vrienden van niet- Belgische herkomst te hebben.

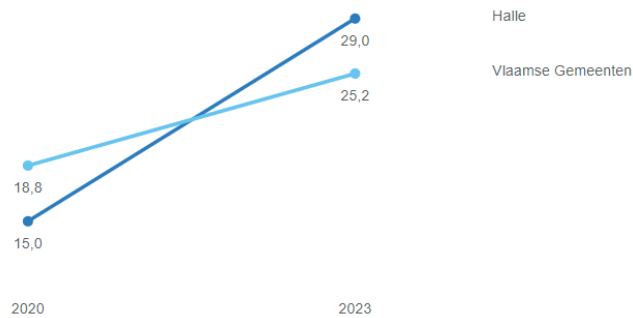
Diversiteit in de vriendenkring, vrienden van niet-Belgische herkomst, % (2020 en 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | survey

Daarnaast is het belangrijk op te merken dat uit dezelfde survey blijkt dat de meeste inwoners het eens zijn met de stelling “Diversiteit - Andere herkomst is een verrijking”. Hier maakt Halle een evolutie van 14 ten opzichte van de bevraging in 2020.

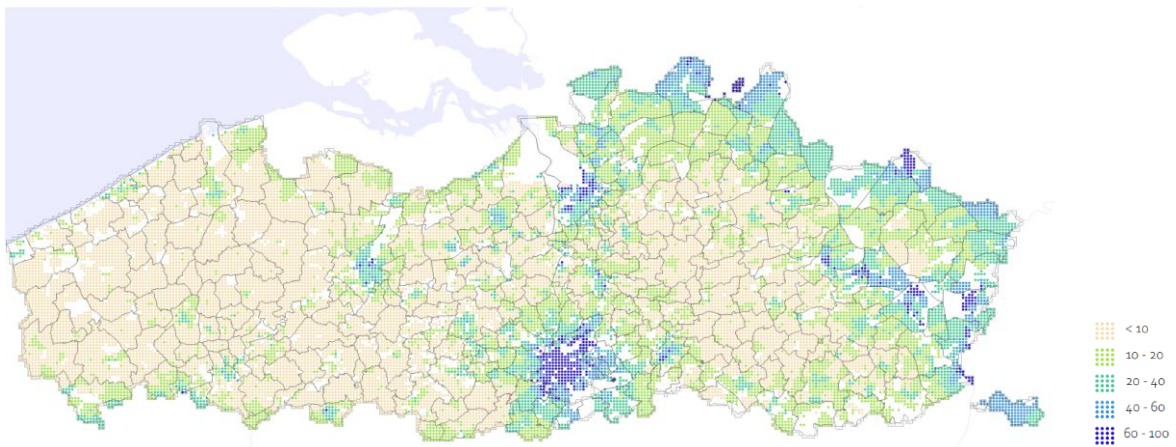
Houding tegenover diversiteit, verschillende herkomst is een verrijking, NPS % (2020 en 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | survey

Vlaanderen wordt superdivers: steeds meer steden en gemeenten diversifiëren leren we uit de Atlas superdiversiteit van het departement omgeving - Vlaanderen. Daarbij groeit ook de diversiteit binnen de diversiteit. De groep van Vlamingen van niet-Belgische herkomst wordt steeds diverser, met tegelijk groeiende verschillen tussen én binnen gemeenschappen.

Aandeel inwoners met niet-Belgische herkomstnationaliteit % (2020)



Bron: Atlas superdiversiteit Departement omgeving | statbel

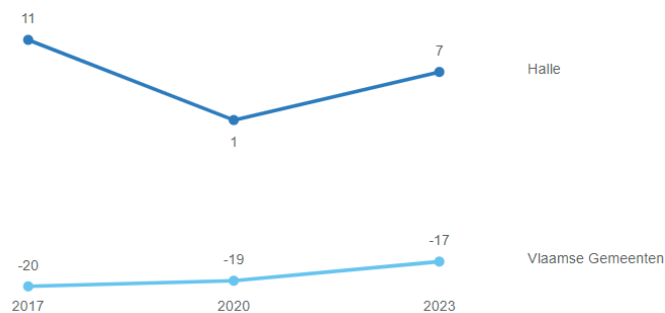
De meest herkenbare superdiverse gebieden hebben een aandeel inwoners van niet-Belgische herkomst van meer dan 40%. Deze superdiverse gebieden omvatten de voormalige mijnregios in Midden-Limburg (Genk), Baarle-Hertog aan de Nederlandse grens, de zuidoostelijke rand van Brussel en het centrum van Gent en Antwerpen. De populatie inwoners van niet-Belgische herkomst is hier nog verder gestegen in de laatste drie decennia, maar de schaal van diversiteit was al relatief hoog in 1990.

Op een meer recente tijdslijn zien we een stevige toename in het aantal statistische sectoren waar minstens 40% van de inwoners van niet-Belgische herkomst zijn. Het gaat hier om de voormalige mijnregios in Midden-Limburg (Genk), de grenszone met Nederland, **de rand van Brussel** en grote delen van de steden Gent, Antwerpen en Leuven. Deze plaatsen worden ruimtelijk verder aangevuld met gebieden waar het aandeel inwoners van niet-Belgische herkomst tussen de 20% en de 40% blijft (de donkergele gebieden op het kaartbeeld).

De snelheid van de transitie naar een superdiverse samenleving is het sterkst voelbaar in de groene zones op de kaart. Hier gaat het om statistische sectoren met een duidelijke stijging van het aandeel inwoners met niet-Belgische herkomst. Dit is ook zo voor Halle.

Deze diversiteit wordt ook herkent door de inwoners. Daar waar Hallenaren eerder positief te staan tegenover diversiteit, geeft men ook aan dat er te veel verschillende herkomsten zijn. Dit aantal ligt hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

Houding tegenover diversiteit, Te veel verschillende herkomst, NPS % (2020 en 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | survey

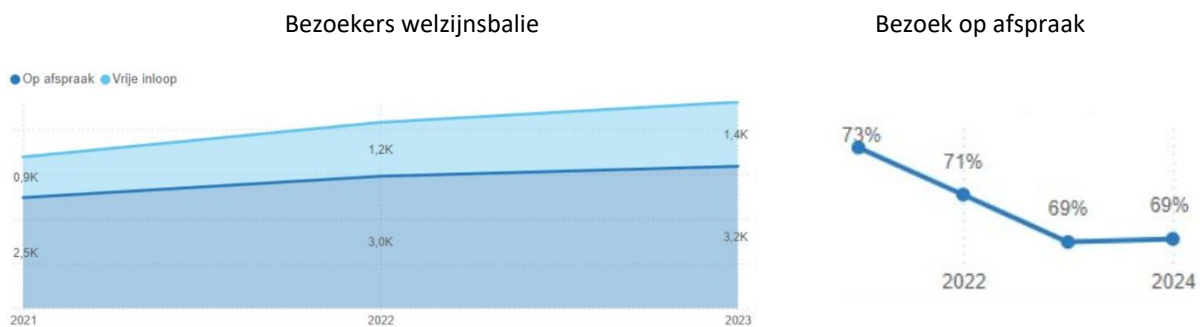


Armoede

- Het **gemiddeld netto belastbaar inkomen** per inwoner in Halle is **€21 579**, dit is lager dan het gemiddelde in Vlaanderen
- Het aandeel **rechthebbenden op een (equivalent) leefloon** is **0.45%**, dit is hoger dan het gemiddelde in Vlaamse gemeenten
- Er is een stijging merkbaar van het **aantal dossier** binnen de sociale dienst. Dossier worden **complexer door multiproblematiek**.
- **Oekraïne crisis** plaats ons voor nieuwe uitdagingen, het aantal aankomsten blijft gestaag toenemen
- **11.1%** personen hebben recht op **verhoogde tegemoetkoming** in Halle. Dit aantal ligt lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten
- De automatische toekenning van de **Kom!pas** heeft invloed op het aantal uitgereikte kom!passen (#5154), het gebruik is mee geëvolueerd.
- **8.5%** van de inwoners geeft aan **moeilijk rond te komen** met het maandelijks inkomen
- Het aandeel inwoners die aangeeft **betalingsmoeilijkheden** te hebben **stijgt**
- Het aantal personen in **collectieve schuldenregeling toegewezen aan het OCMW Halle** stijgt naar **49** in 2023

Het volgende onderdeel brengt inwoners van Halle in beeld die zich voor korte of langere duur in financiële armoede bevinden. We kijken voor deze analyse naar armoede in de letterlijke zin van het woord: een gebrek aan financiële middelen waardoor men niet volwaardig kan deelnemen aan het maatschappelijke leven. We lichten indicatoren toe die rechtstreeks wijzen op beperkte economische middelen: het inkomen waarover iemand beschikt, tegemoetkomingen die voorbehouden zijn voor personen of gezinnen met een beperkt inkomen, en de mate waarin men moeilijkheden ondervindt om financieel rond te komen.

De sociale dienst, gevestigd in het sociaal huis, heeft een welzijnsbalie waar bezoekers ontvangen worden. We zien een stijging van het aantal bezoekers sinds 2021, en tegelijk een daling van het aantal bezoekers die op afspraak langskomen.



Bron: Interne cijfers | sociale dienst

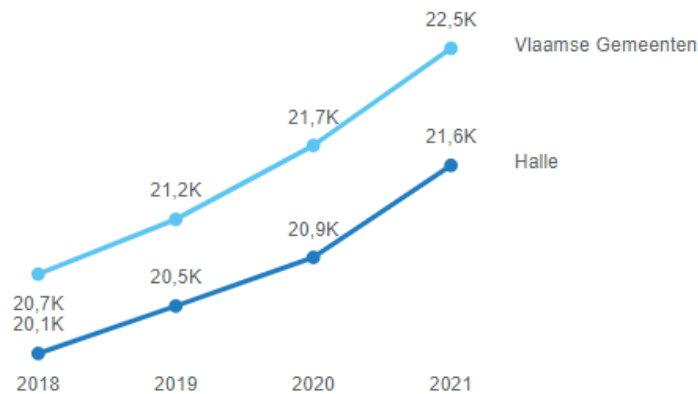
Gemiddeld netto belastbaar inkomen

Fiscale gegevens bieden een indicatie van het inkomen dat personen ter beschikking hebben en maken een inschatting mogelijk van wie er potentieel met armoede wordt geconfronteerd. Deze statistiek vertrekt van het netto belastbaar inkomen op basis van de personenbelastingen. Inkomsten die niet



worden belast, worden met andere woorden niet meegenomen in deze indicator. De meest recente gegevens dateren van 2021. Dit komt omdat de data gebaseerd zijn op het inkomstenjaar (het jaar waarop de inkomsten werden verworven), dat voorafgaat aan het aanslagjaar (het jaar waarop de belasting verschuldigd is). Dit maakt dat er enige vertraging zit op deze data.

Gemiddeld netto belastbaar inkomen per inwoner (2018 - 2021)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | register

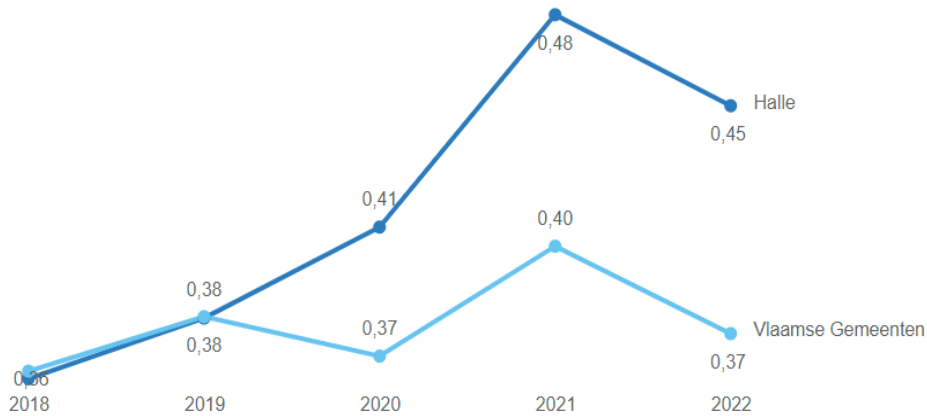
Het gemiddeld netto belastbaar inkomen per inwoner is in Halle lager dan in Vlaams-Brabant, en lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

Leefloon

Het leefloon is een minimuminkomen voor wie niet over toereikende bestaansmiddelen beschikt. Het equivalent leefloon geeft financiële steun aan personen die geen recht hebben op een leefloon, maar die in België verblijven en zich in een vergelijkbare (nood)situatie bevinden. Het equivalent leefloon wordt voornamelijk toegekend aan niet-Belgen in het vreemdelingenregister. Zowel het leefloon als het equivalent leefloon worden uitbetaald door het OCMW. Omdat deze tegemoetkomingen enkel worden toegekend aan personen die niet over andere bestaansmiddelen beschikken, en de bedragen een minimum bieden dat nodig is om te overleven, bespreken we het (equivalent) leefloon als een indicatie voor armoede.

Het **aandeel rechthebbenden op een (equivalent) leefloon** is in Halle 0.45%, dit is hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten (0.37%).

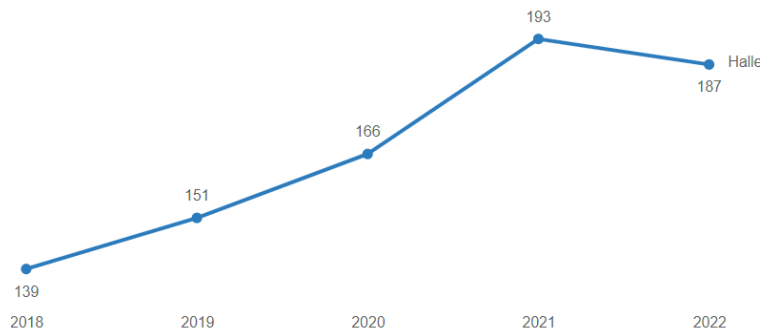
Rechthebbenden met (equivalent) leefloon, % (2018 - 2022)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Register

In aantallen spreken we in Halle over 187 rechthebbenden in 2022. Er is een stijging merkbaar van het aantal leefloon dossier vanaf 2018.

Rechthebbenden met (equivalent) leefloon (2018 - 2022)

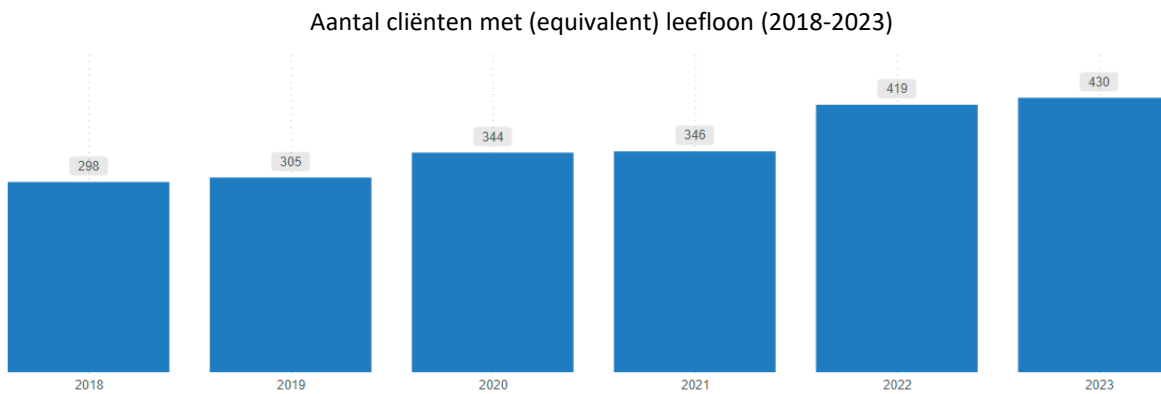


Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Register

De stijging van het **aantal dossiers** is ook merkbaar binnen de sociale dienst. In 2023 werden er 426 cliënten geregistreerd. Bovendien wordt er opgemerkt dat de dossiers complexer worden door multiproblematiek (toename van verslavingsproblematiek, woonkwaliteit, stijgende huurprijzen, energiearmoede, e.a.)

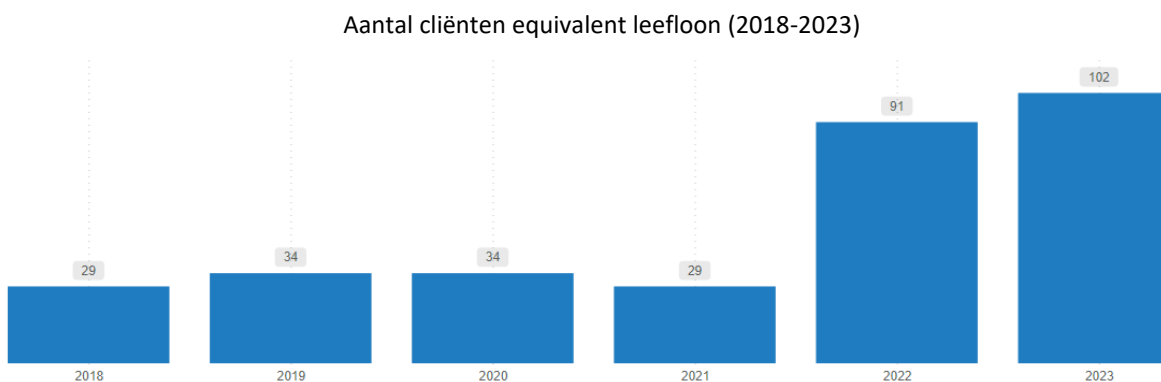


426
Cliënten sociale dienst



Bron: Interne cijfers | CEVI | sociale dienst

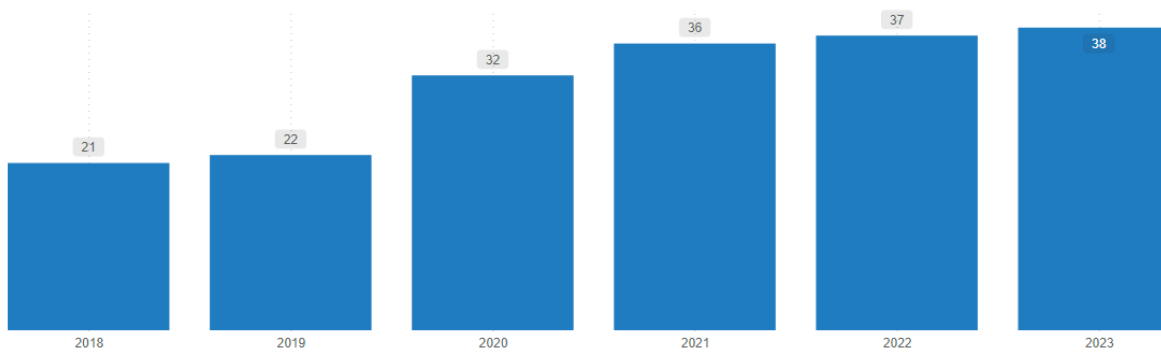
Bepaalde cliënten hebben geen recht op leefloon vanwege hun nationaliteit of verblijfsstatus. Indien zij echter over een geldig verblijfsstatuut beschikken, kan aan hen financiële steun ter waarde van het leefloon worden toegekend, bekend als het equivalent leefloon. De significante stijging in 2022 en 2023 kan worden toegeschreven aan de opvang van tijdelijk ontheemden binnen onze stad als gevolg van de oorlogssituatie in Oekraïne.



Bron: Interne cijfers | CEVI | sociale dienst

Leefloonstudenten zijn individuen van 18 jaar en ouder die geen financiële steun meer ontvangen van hun ouderlijk huis om te studeren, of die opgroeien in een gezin dat niet over voldoende middelen beschikt om dit te bieden. Meestal betreft het tieners of twintigers uit kwetsbare sociale achtergronden. Gedurende de periode van 2018 tot 2023 is er een aanzienlijke stijging waargenomen in het aantal toegekende leeflonen voor studenten.

Aantal leefloonstudenten (2018-2023)

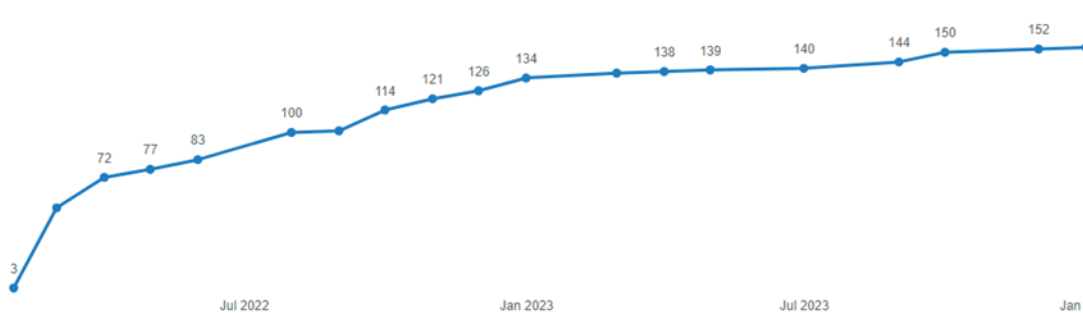


Bron: Interne cijfers | CEVI | sociale dienst

Oekraïne crisis

De Oekraïne crisis heeft ons voor nieuwe uitdagingen geplaatst, niet alleen wat betreft de tijdelijke huisvesting, maar ook met betrekking tot de activering van nieuwkomers. Het aantal aankomsten blijft gestaag toenemen, waardoor het aantal tijdelijke ontheemden uit Oekraïne blijft groeien.

Aantal aankomsten (2022-2023)



Bron: Interne cijfers | CEVI | sociale dienst

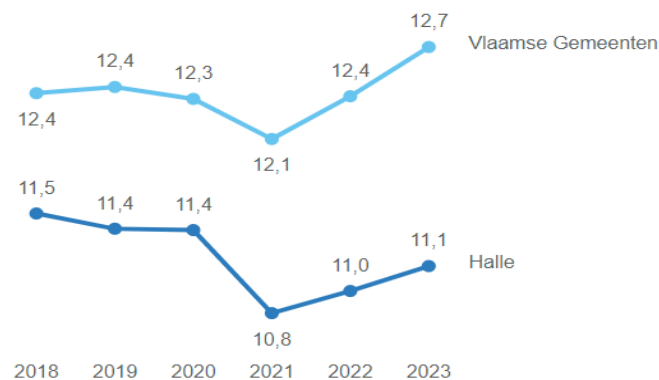
Bijna alle Oekraïners ontvangen een leefloon en zijn moeilijk te activeren op de arbeidsmarkt vanwege taalbarrières, het ontbreken van gelijkwaardige diploma's, enz. Ook het spanningsveld rond huisvesting blijft een punt van zorg, omdat de oplossingen die we bieden slechts tijdelijk zijn. Deze situatie wordt verder gecompliceerd door de onzekerheid over de duur van de crisis. De nadruk komt te liggen op het stimuleren van inburgering en zelfredzaamheid onder de nieuwkomers, ter ondersteuning van hun integratieproces.

Verhoogde tegemoetkoming

De verhoogde tegemoetkoming in de ziekteverzekering maakt de gezondheidszorg goedkoper voor personen met een laag inkomen. Het aantal rechthebbenden op deze tegemoetkoming kan daarom dienen om een inschatting te maken van de groep die met minder financiële middelen moet rondkomen.

In Halle zijn **11.1% personen met recht op een verhoogde tegemoetkoming**. Dit aantal ligt lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten, dat 12.7% laat noteren voor 2023.

Personen met verhoogde tegemoetkoming, % (2018 - 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Register

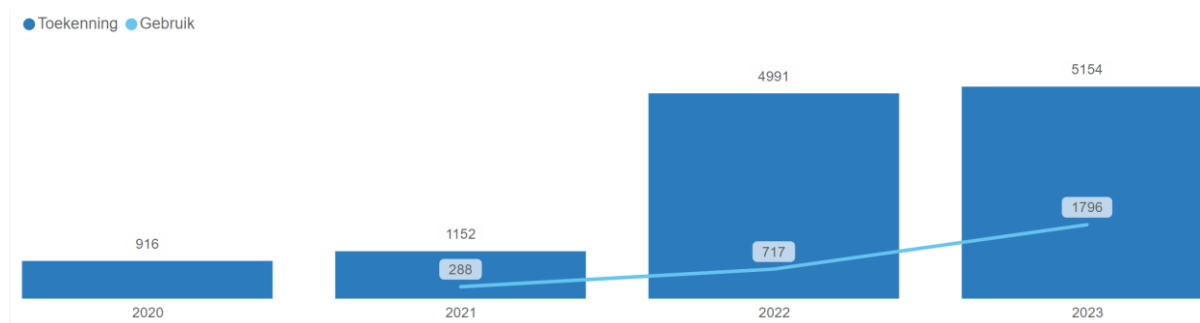
De **Kom!pas is een Halse kortingspas voor vrijetijdsactiviteiten** bestemd voor mensen met een laag inkomen. Mensen met een Kom!pas krijgen 75% korting op alle vormen van deelnamegeld. Het kan gaan om cursusgeld, lidgeld, inschrijvingsgeld voor een uitstap of om de ticketprijs voor een voorstelling. Vanaf 2022 werd gerealiseerd dat er een proactieve toekenning van de Kom!pas vrijetijdspas gebeurt aan mensen met het statuut verhoogde tegemoetkoming.



5 154 kom!passen

In 2023 werden er 5154 kom!passen uitgereikt aan Halse inwoners. We zien inderdaad dat de automatische toekenning, sinds 2022, invloed heeft gehad op het aantal uitgereikte kom!passen. Daarnaast zien we eveneens dat het gebruik mee is geëvolueerd, tot 1796 in 2023.

Aantal toekenningen en gebruik van de Kom!pas (2020 – 2023)



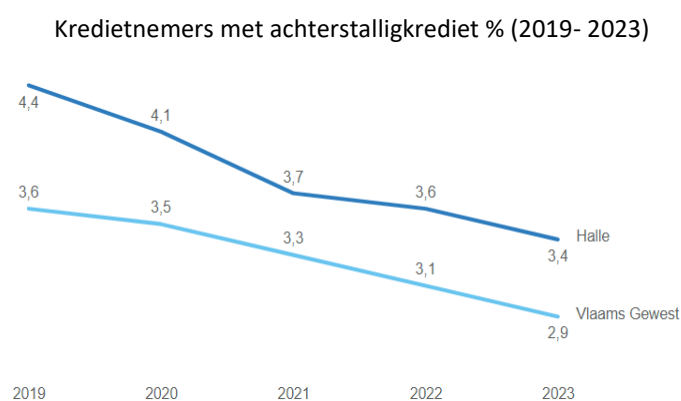
Bron: Interne cijfers | Staf samenleving

De meest populaire activiteiten van 2023 zijn ‘Halle schaatst’ (#613), Speelplein Joepie (#351), Sportoase (#305) en Taalbad (#166).

Betalingsmoeilijkheden

In dit laatste onderdeel rond armoede belichten we betalingsmoeilijkheden. Hierbij vertrekken we vanuit de veronderstelling dat vooral personen met een beperkt inkomen hiermee worden geconfronteerd. Weliswaar kunnen ook personen met een gemiddeld of hoger inkomen betalingsmoeilijkheden ervaren, wanneer zij uitgaven doen die hun inkomen overstijgen.

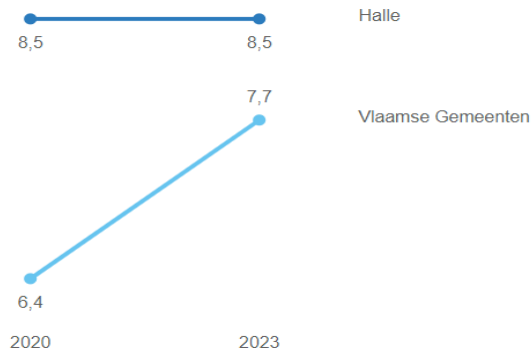
De Nationale Bank registreert de **openstaande betalingsachterstanden** bij lopende kredietovereenkomsten. In 2023 ligt het aandeel kredietnemers met minstens één achterstallig krediet in Halle hoger dan in Vlaams-gewest.



Bron: Provincie in cijfer | Nationale bank van België

Het aandeel inwoners dat aangeeft (erg) moeilijk rond te komen met het maandelijks beschikbaar inkomen (**subjectieve armoede**) is 8.5%. Dit cijfer is stabiel voor Halle tegenover de bevraging van de gemeente-stadsmonitor in 2020.

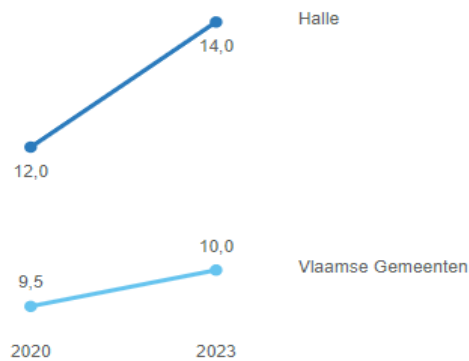
Subjectieve armoede, % (2020 en 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | survey

Wel merken we op dat het aandeel inwoners aangeeft betalingsmoeilijkheden (subjectief) te hebben stijgt. Zo zien we bijvoorbeeld een stijging van het aandeel inwoners dat aangeeft het afgelopen jaar problemen heeft gehad om één of meerdere rekeningen (op tijd) te betalen.

Betalingsmoeilijkheden, % (2020 en 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Wanneer we de afzonderlijke bevragingen bekijken in kader van betalingsmoeilijkheden in kader van verschillende kosten zien we eveneens een stijging van betalingsmoeilijkheden op gebied van voeding, schoolkosten, terugbetalingen en energie in Halle. Het hebben van (subjectieve) betalingsmoeilijkheden ligt voor al deze onderdelen hoger in Halle dan het gemiddelde van Vlaams gemeenten.

Binnen de Sociale Dienst zijn verschillende vormen van schuldhulpverlening beschikbaar, waaronder budgetbegeleiding, budgetbeheer en collectieve schuldenregeling.

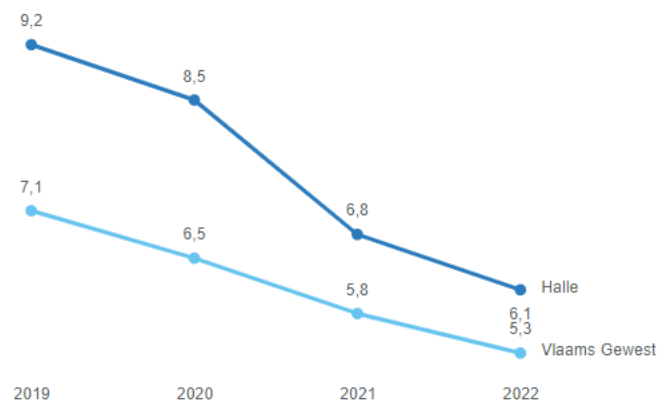
Bij **budgetbegeleiding** beheren cliënten zelf hun budget met ondersteuning van een maatschappelijk werker, ook wel bekend als budgetcoach, die helpt bij het opstellen van een budgetplan. Het doel is om te leren hoe inkomsten en uitgaven effectief kunnen worden beheerd. In 2023 waren er gemiddeld 23 cliënten per maand betrokken bij budgetbegeleiding.

Budgetbeheer heeft hetzelfde doel als budgetbegeleiding, maar hier ontvangt de maatschappelijk werker de inkomsten van de cliënt op een budgetbeheerrekening en voert betalingen van vaste kosten en schulden uit. De cliënt ontvangt leefgeld op een afnamerekening. In 2023 waren er gemiddeld 126 cliënten per maand betrokken bij budgetbeheer.

Collectieve schuldenregeling is een gerechtelijke procedure om structurele schulden op te lossen, waarbij het doel is om zoveel mogelijk schulden af te betalen terwijl de cliënt of het gezin een menswaardig leven kan leiden. De aanvraag verloopt via een verzoekschrift bij de arbeidsrechtbank, en bij goedkeuring wordt een schuldbemiddelaar aangesteld door de rechter. Deze bemiddelaar ontvangt de inkomsten en zorgt ervoor dat de schulden worden afbetaald.

De Nationale bank toont een daling van het aantal collectieve schuldenregelingen over de periode van 2019-2022.

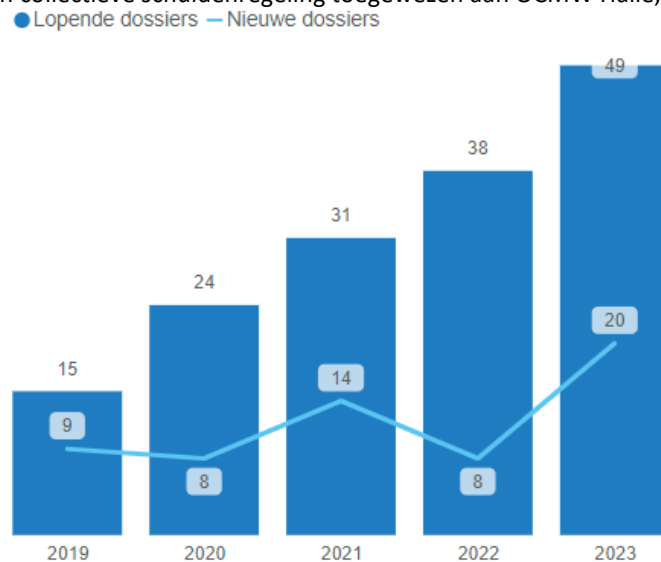
Personen in collectieve schuldenregeling per 1000 inwoners, ‰ (2019-2022)



Bron: Provincie in cijfers | Nationale Bank van België

OCMW Halle heeft sinds 2017 een eigen erkend schuldbemiddelaar. In 2023 waren er 49 actieve dossiers, deze representeren 53 cliënten. Sommige cliënten gaan als koppel in collectieve schuldenregeling waardoor ze één dossier vormen.

Personen in collectieve schuldenregeling toegewezen aan OCMW Halle, (2019-2023)



Bron: Interne cijfers | Eigen registraties | Staf Dienstverlening

De dossiers lopen over verschillende jaren, de doorlooptijd van dossiers is momenteel tussen de 3-5 jaar. Bovenstaande grafiek toont het aantal dossiers in collectieve schuldenregeling waarvoor het OCMW als erkend schuldbemiddelaar werd toegewezen.

16 VREDE,
VEILIGHEID EN
STERKE PUBLIEKE
DIENSTEN



17 PARTNERSCHAP OM
DOELSTELLINGEN
TE BEREIKEN



Lokale overheid

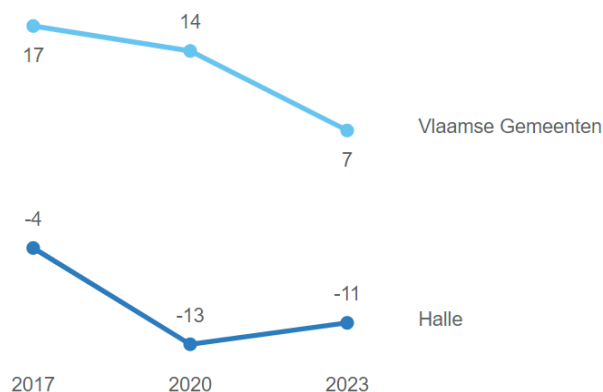
- 21% van de inwoners heeft veel **vertrouwen in het stadsbestuur**
- Stijgende **tevredenheid** over onze **fysieke en digitale dienstverlening** van onze stad
- Inwoners zijn meer tevreden over het **omgaan met vragen**
- In 2023 bezochten **47.360 mensen onze balies in het stadhuis**, 33% komt op afspraak
- Tussen 2021 en 2023 is het aantal bezoekers tijdens de **avondopening** op donderdag met 28% gestegen.
- **10.080** mensen bezochten onze balies in het **sociaal huis**, 55% komt op afspraak
- In 2023 ontving de belbalie in totaal **23.865 inkomende oproepen**, met een gemiddelde van 120 per weekdag.
- In **Topdesk** werden er
 - 8.339 meldingen met de categorie Openbaar Domein geregistreerd
 - 8.075 meldingen bij het Stadskantoor
 - 3.167 meldingen voor Burgerzaken (sinds mei), 28% hiervan rond verblijfsrecht van niet-Belgen
- De **tevredenheid over de communicatie** van het stadsbestuur kent een positieve evolutie, +11% tov 2020.
- Het topkanaal van onze stedelijke communicatie is ons **stadsmagazine Info Halle**. Zowel qua bereik (75%) als qua tevredenheid (78%) scoort het hoog.
- **6204 huishoudens** (35%) zijn aangesloten bij **Hoplr**

Beleidsontwikkeling komt vaak tot stand in een vorm van co-creatie waarbij inwoners, middenveld en ondernemingen problemen aanpakken en ontwikkelingskansen creëren. Belangrijke succesfactoren daarvoor zijn enerzijds publiek vertrouwen en legitimiteit van het bestuur en anderzijds collectieve verantwoordelijkheid en burgerparticipatie. Bestuurlijke kwaliteit veronderstelt een efficiënte, effectieve en bestuurskrachtige overheid, die de beginselen van behoorlijk bestuur toepast, instaat voor kwalitatieve dienstverlening en op een toegankelijk manier communiceert en inwoners betreft bij het beleid en acties.

Over het **algemeen ligt het vertrouwen in het gemeentebestuur** hoger dan het vertrouwen in de Vlaamse en de federale overheid. Dit is ook zo in Halle. Het aandeel dat aangeeft veel vertrouwen te hebben in de respectievelijke overheden is als volgt verdeeld in Halle: Europese overheid (15%), federale overheid (12%), Vlaamse overheid (17%) en lokaal bestuur (21%).

Het aandeel inwoners dat aangeeft veel vertrouwen te hebben in het gemeentebestuur ligt lager dan het gemiddelde in de Vlaamse gemeenten. Wel merken we een lichte stijging ten opzichte van de resultaten in 2020.

Vertrouwen in het gemeentebestuur, NPS % (2017-2020- 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

In dit onderdeel zullen we volgende thema's verder bespreken:

- Tevredenheid over dienstverlening
- Loketvoorzieningen van de stad
- Telefonische bereikbaarheid
- Digitale dienstverlening
- Communicatie vanuit het lokaal bestuur

Tevredenheid over dienstverlening

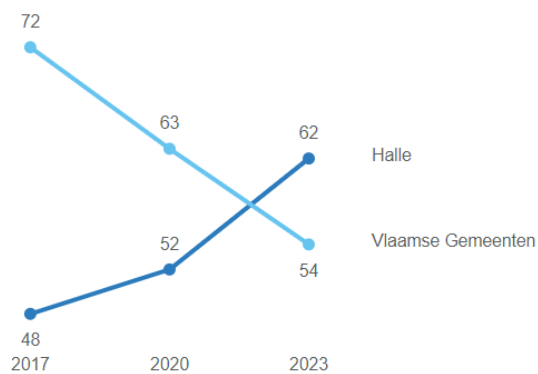
Het thema "Basisvoorzieningen en Dienstverlening" is stabiel aanwezig in de Halse Hoplrbuurten, met 13% van het totale aantal berichten en 14% van de reacties. Ondanks uitdagingen uiten gebruikers ook waardering voor efficiënte dienstverlening en onderlinge steun, terwijl ze tegelijkertijd kritiek uiten en verbeteringsuggesties doen, wat getuigt van een **actieve betrokkenheid en een gemeenschapsgevoel** binnen de lokale omgeving.

Halle steekt op het gebied van **loketvoorzieningen** boven het gemiddelde van Vlaamse gemeenten uit. Ondanks de gemiddeld dalende tevredenheid in Vlaamse gemeenten, blijft de tevredenheid in Halle stijgen dankzij investeringen in fysieke dienstverlening, uniforme openingstijden (incl. een avondopening op donderdag zonder afspraak) en dagelijkse toegankelijkheid voor burgers zonder afspraak.



Hogere tevredenheid over dienstverlening

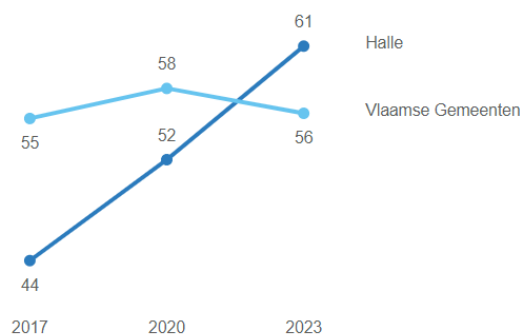
Tevredenheid over loketvoorzieningen, NPS % (2017-2020- 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Ook op gebied van **digitale dienstverlening** steekt de stad Halle boven het gemiddelde van andere Vlaamse gemeenten uit. Terwijl elders in Vlaanderen de tevredenheid over digitale diensten sinds 2020 licht daalt, wordt de stijgende trend verdergezet in Halle.

Tevredenheid over digitale dienstverlening, NPS % (2017-2020- 2023)






Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

In 2021 werd een externe firma ingeschakeld om via **mystery visits**, e-mails en telefoongesprekken een breder beeld te krijgen van de klantervaring. In totaal werden 60 mystery e-mails, 40 telefoontjes en 20 bezoeken uitgevoerd, gespreid over verschillende weken en tijdstippen van de dag. De mystery e-mails, telefoontjes en bezoeken aan de loketten behaalden respectievelijk tevredenheidsscores van 8,3, 8,3 en 8 op 10.

Hallenaars waarderen een persoonlijke, enthousiaste benadering en het meedenken van de medewerkers. Duidelijke informatie, kennis van zaken en empathie dragen ook bij aan tevredenheid. Verbeteringen zijn nodig in doorverwijzingen, responstijden en gepersonaliseerde antwoorden.

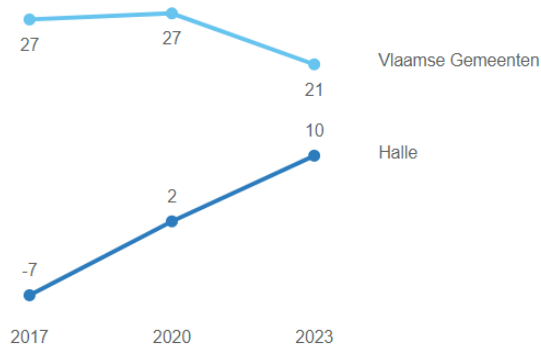
Resultaten mystery guest onderzoek, calls, e-mails en visits, % (2021)

	40 mystery calls	60 mystery e-mails	20 mystery visits
Servicenorm <i>We zijn klantvriendelijk, beleefd, luisterbereid en behulpzaam.</i>			
			
✗ Vriendelijke reactie	93%	94%	95%
✗ Vriendelijk afsluiten van de conversatie	85%	96%	85%
✗ Voldoende tijd nemen	85%	-	90%
✗ Interesse tonen	75%	-	85%
✗ Empathie tonen	78%	-	75%
✗ Passend antwoord geven	88%	87%	95%
✗ Procedure duidelijk toelichten	83%	75%	95%
✗ Proactief extra informatie geven	78%	73%	75%
Servicenormen telefonisch contact			
✗ Opnemen telefoon = 98%			
✗ Aanspreking			
• Begroeting = 70%			
• Stad Halle en/of dienst = 85%			
• Naam = 45%			
Servicenormen e-mail / Messenger			
✗ Reactietijd - 90% binnen de 2 werkdagen			
✗ Ontvangstbevestiging			
• Totaal = 94%			
• Indien na 2 werkdagen geen reactie = 50%			
✗ Taalbeleid			
• Begrijpelijke taal = 100%			
• Grammaticaal correct = 96%			
Servicenormen bezoek			
✗ Wachtijd = 90% minder dan 15 minuten			

Bron: Interne cijfers | Mystery guest onderzoek van Excap dd. oktober 2021

De **tevredenheid over het omgaan met vragen** is aanzienlijk toegenomen in vergelijking met voorgaande jaren, wat aangeeft dat de genomen inspanningen vruchten afwerpen. Toch blijft de tevredenheid over het omgaan met vragen lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten. Er is bijgevolg nog verdere groeimarge voor Halle.

Tevredenheid over omgaan met vragen, NPS % (2017-2020-2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

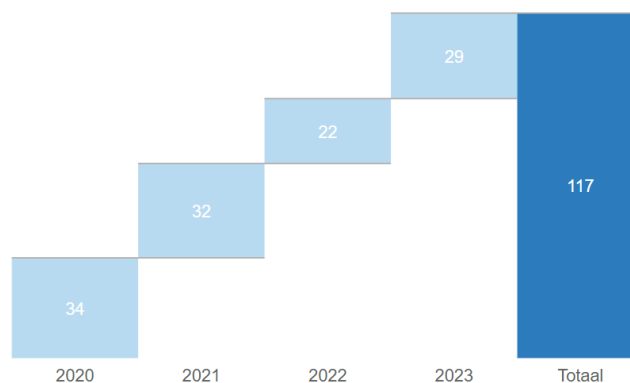
Wanneer inwoners ontevreden zijn over de dienstverlening of de omgang met vragen kan er een **officiële klacht** ingediend worden bij de Stad. Een klacht kan betrekking hebben op de dienstverlening zelf, de resultaten van de dienstverlening, de manier waarop de dienst uitgevoerd werd of op een toepassing van een bestaande regelgeving.



De stad Halle bouwt aan een cultuur waarin de zorg voor de kwaliteit van de eigen dienst- en hulpverlening als vanzelfsprekend wordt beschouwd. Klachten is hierbij een belangrijk aspect gezien deze ook gebruikt worden om de dienstverlening naar de burger te verbeteren.

In 2023 werden er 29 klachten behandeld. Dit aantal ligt in lijn met de voorgaande jaren.

Aantal eerstelijns klachten per jaar, Stad Halle



Bron: Interne cijfers | strategie & coördinatie

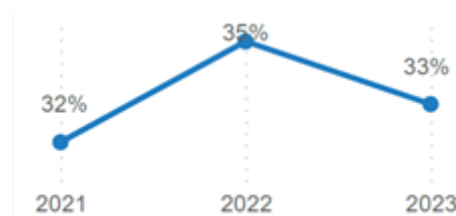
Loketvoorzieningen van de stad

In 2023 bezochten 47.360 mensen onze **balies in het stadhuis**, met een dagelijks gemiddelde van 190 bezoekers. Dit gemiddelde is gestegen in vergelijking met voorgaande jaren, in 2021 en 2022 waren dit respectievelijk nog 183 en 166 bezoekers per dag.



Van deze bezoekers kwam 67% tijdens vrije inloophmomenten en 33% op afspraak. Het aantal bezoekers op afspraak is met 2% gedaald ten opzichte van 2022, wat aangeeft dat meer mensen tijdens vrije inloophmomenten langskomen.

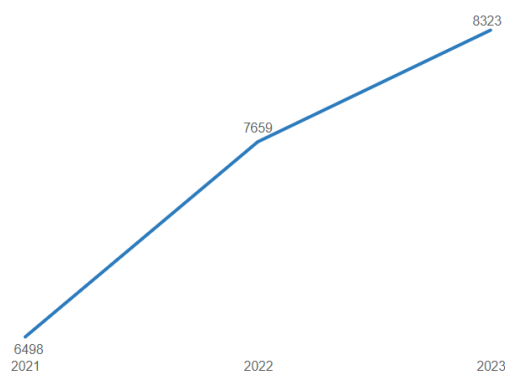
Bezoekers op afspraak in het stadhuis, % (2021-2023)



Bron: Interne cijfers | JCC | Dienstverlening

Tussen 2021 en 2023 is het aantal bezoekers tijdens de **avondopening** op donderdag met 28% gestegen.

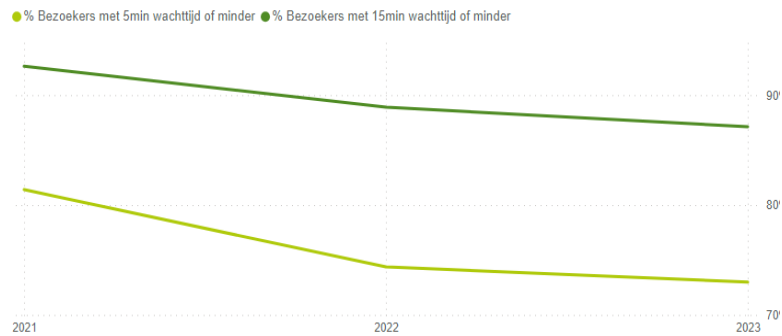
Aantal bezoekers op de avondopening in het stadhuis (2021-2023)



Bron: Interne cijfers | JCC | Dienstverlening

Van alle bezoekers had 73% een wachttijd van 5 minuten of minder. We merken op dat het percentage bezoekers met een wachttijd van 5 tot 15 minuten vergeleken met voorgaande jaren gestaag daalt. We kunnen stellen dat de dienstverlening onder druk staat.

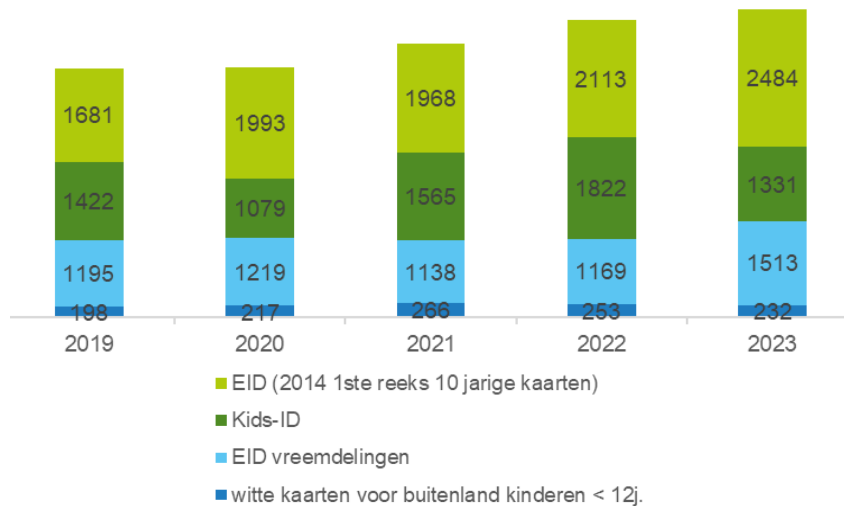
Snelheid van bediening, loketten stadhuis (2021-2023)



Bron: Interne cijfers | JCC | Dienstverlening

Onderstaande zien we de **toenemende aanvragen** voor identiteitskaarten, internationale reispassen en rijbewijzen. Belangrijk hierbij is mee te geven dat de eID's vanaf 2024 vernieuwd moeten worden. Dit zal invloed hebben op het aantal aanvragen.

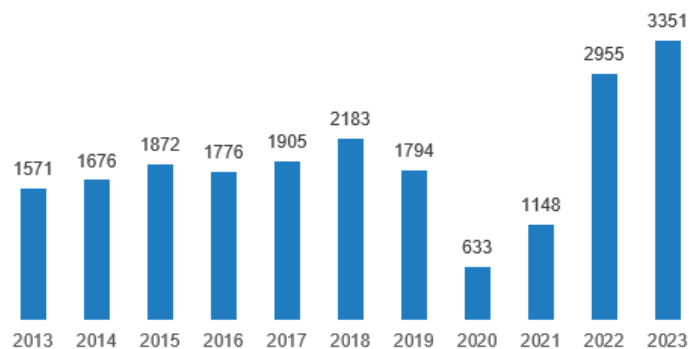
Evolutie van het aantal eID's



Bron: interne cijfers | Stadskantoor

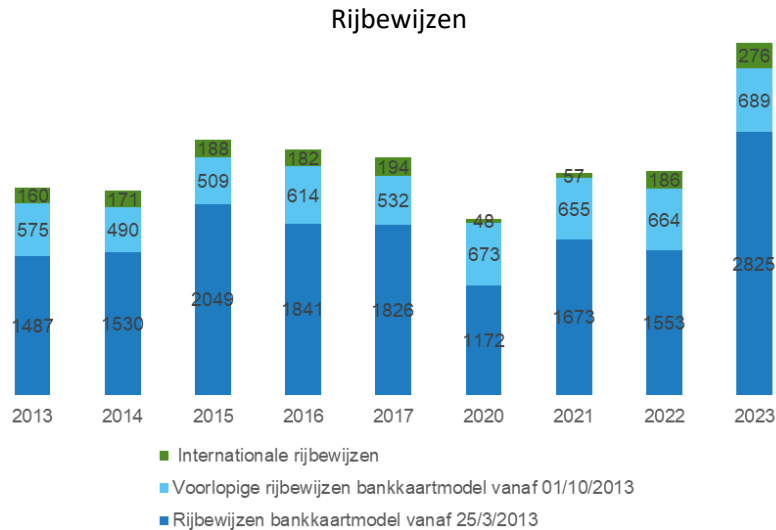
De toename van het aantal aanvragen voor internationale reispassen in 2022 en 2023 heeft te maken met de Brexit, het einde van coronacrisis en het einde van een geldigheidscyclus.

Internationale reispassen



Bron: interne cijfers | Stadskantoor

Tenslotte is er een stijging van het aantal rijbewijzen op te merken. Dit heeft te maken met het papier rijbewijs dat in 2033 vervalt en het einde van de eerste geldigheidscyclus van 10 jaar. Sinds september 2023 is het mogelijk om bepaalde rijbewijzen digitaal aan te vragen.



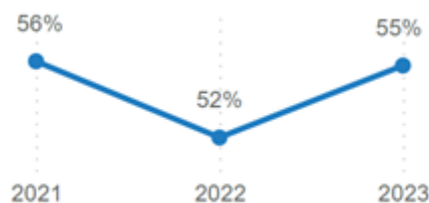
Bron: interne cijfers | Stadskantoor



In 2023 bezochten 10.080 mensen onze **balies in het sociaal huis**, waarvan 45% tijdens vrije inloophmomenten en 55% op afspraak. Het aantal bezoekers op afspraak is toegenomen ten opzichte van 2022 (in 2022 was het 52%). Het dagelijkse gemiddelde aantal bezoekers is 40, wat vrij stabiel is vergeleken met

voorgaande jaren. Het percentage bezoekers op afspraak in het sociaal huis ligt aanzienlijk hoger dan in het stadhuis, voornamelijk vanwege de werkwijze van de sociale dienst waar er veel gewerkt wordt met afspraken.

Bezoekers op afspraak in het sociaal huis, % (2021-2023)

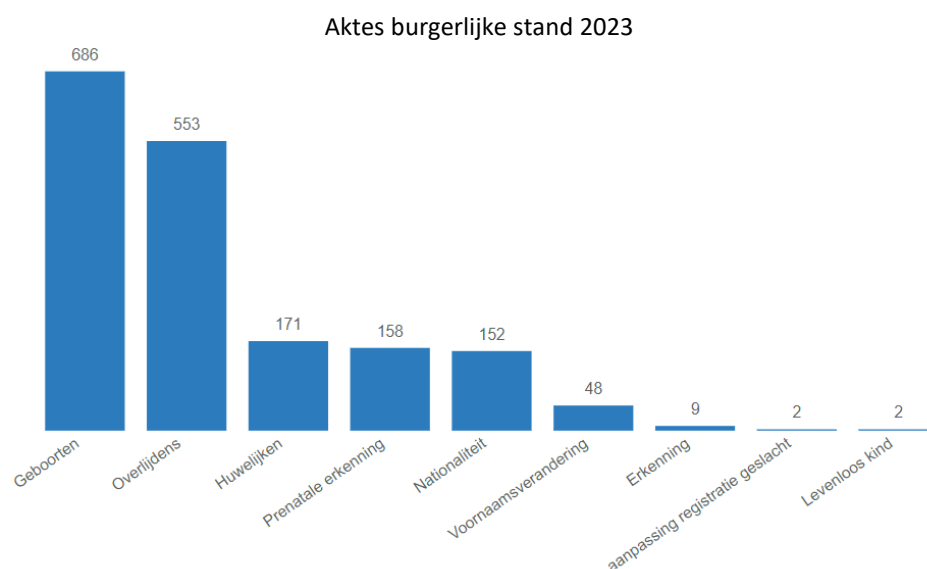


Bron: Interne cijfers | JCC | Dienstverlening

Iemands **burgerlijke staat** geeft de formele positie aan in verband met aspecten van rechts- en handelingsbevoegdheid zoals huwelijk, geregistreerd partnerschap, meerderjarig- of minderjarigheid en voogdij. De meeste mensen veranderen tijdens hun leven een paar keer van burgerlijke staat. De burgerlijke stand van de gemeente is bevoegd voor het registreren van aangiften over geboorte,

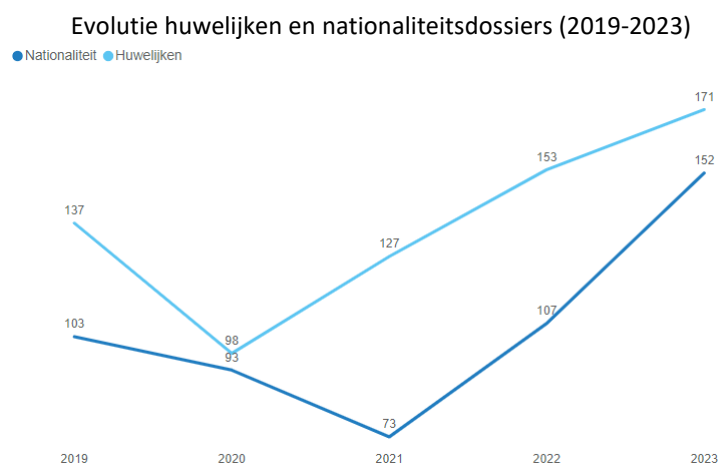
huwelijk, echtscheiding en overlijden gedaan moeten worden. Daarom wordt dit onderdeel specifiek belicht onder de loketvoorzieningen van de stad.

In 2019 start DABS, de databank akten burgerlijke stand. Het is voor burgers mogelijk om met hun identiteitskaart via het elektronische loket van Mijn Dossier, toegang te krijgen tot hun akten van de burgerlijke stand, op dezelfde manier als voor de bevolkingsattesten. De verstrekking van de akten via een centrale digitale oplossing zoals Mijn Dossier biedt een grote opportuniteit op het vlak van administratieve vereenvoudiging voor zowel burgers als de stad. Het is ook bedoeld om een universele dienstverlening te garanderen, ongeacht de gemeente die de akte heeft opgesteld, en zal het uiteindelijk mogelijk maken om correcte en gesynchroniseerde gegevens te hebben tussen de verschillende bronnen van authentieke gegevens.



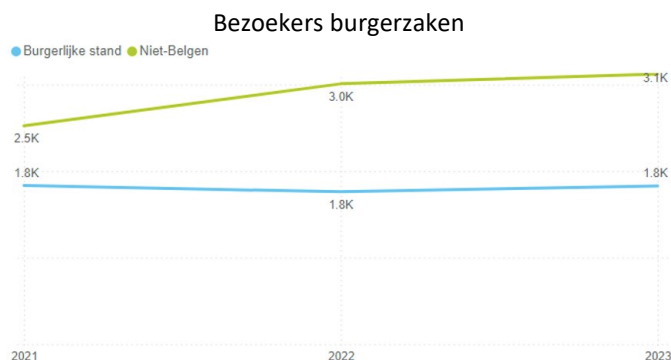
Bron: Interne gegevens | Burgerlijke stand

We zien een toename van het aantal huwelijken en nationaliteitsdossiers sinds begin van de legislatuur.



Bron: Interne gegevens | Burgerlijke stand

Naast een stijging van het aantal dossiers, zien we ook een stijging van het aantal bezoekers. Van 17 bezoekers per dag in 2021 naar 22 in 2024. 96% van de bezoekers voor burgerlijke stand en het loket niet-Belgen komen langs op afspraak. In 2023 werden er 4951 bezoekers ontvangen.



Bron: Interne cijfers | JCC

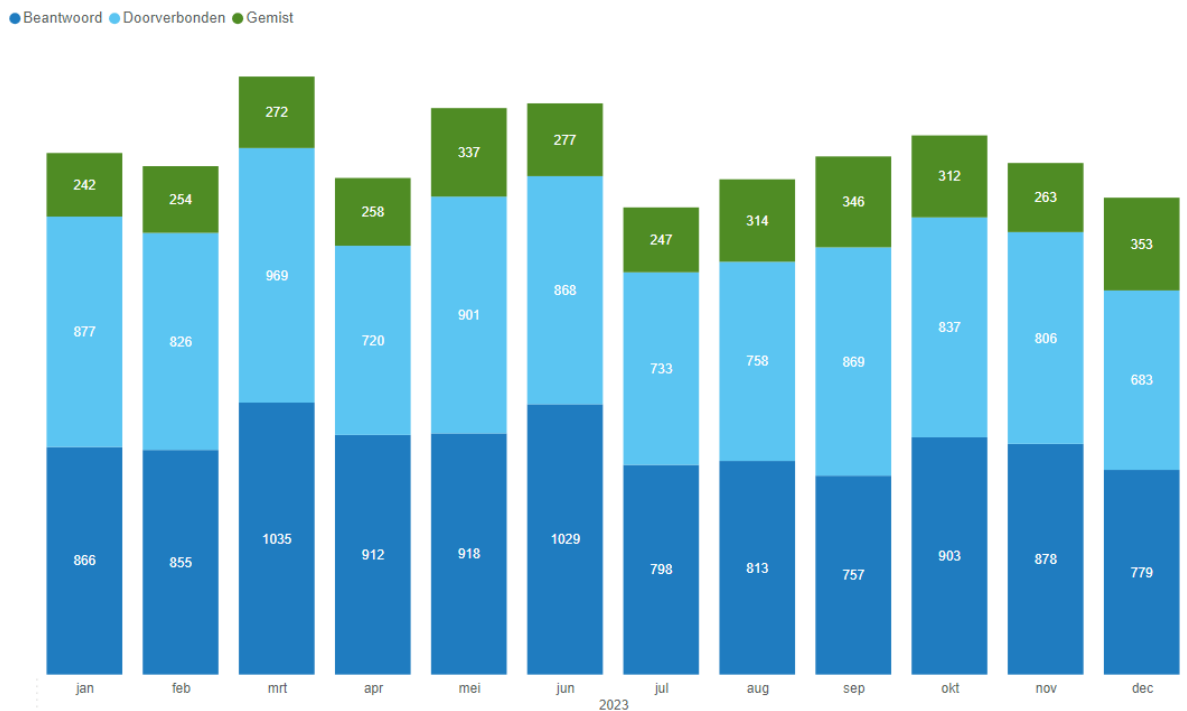
Telefonische bereikbaarheid

In 2023 ontving de **belbalie** in totaal 23.865 inkomende oproepen, met een gemiddelde van 120 per werkdag. Van deze oproepen werd 44% beantwoord en 15% niet opgenomen. Een toename in het totale aantal oproepen resulteerde in een vergelijkbare toename van zowel gemiste als doorverbonden oproepen, mogelijks het gevolg van beperkte capaciteit op dat moment.



Hoewel er fluctuaties zijn in het aantal beantwoorde en gemiste oproepen, lijkt het aantal doorverbonden oproepen geleidelijk af te nemen in de 2e helft van 2023, wat kan duiden op een verbetering in de algemene kennis van de onthaalmedewerkers en een betere toegang tot informatie, waardoor zij in staat zijn om vragen direct te beantwoorden. Het aantal gemiste oproepen lijkt aan het einde van het jaar toe te nemen. Er is ruimte voor verbetering om doorverbonden en gemiste oproepen te verminderen.

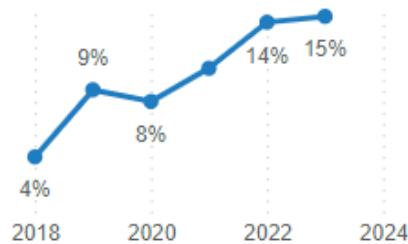
Aantal inkomende gesprekken bij de belbalie (2023)



Bron: Interne cijfers | Dienstverlening

Het percentage inkomende oproepen dat niet werd opgenomen is gestaag toegenomen van 4% in 2018 tot 15% in 2023. Deze evolutie duidt mogelijk op een groeiende belasting van de belbalie of onvoldoende capaciteit om alle inkomende gesprekken te beantwoorden.

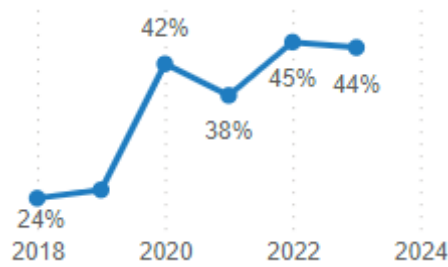
Aantal niet opgenomen inkomende oproepen, % (2018-2023)



Bron: Interne cijfers | Dienstverlening

Er is een opvallende trend van fluctuatie in het percentage inkomende oproepen dat werd beantwoord door de belbalie gedurende de jaren, variërend van 24% in 2018 tot 45% in 2022. In 2023 blijft dit percentage relatief stabiel op 44%.

Aantal inkomende oproepen beantwoord door de belbalie-medewerkers, % (2018-2023)



Bron: Interne cijfers | Dienstverlening

Digitale dienstverlening

Voor zowat elke vorm van offline dagdagelijkse dienstverlening bestaat er een online alternatief. Ook lokale overheden zetten in op **onlinedienstverlening**. Vlamingen geven minder de voorkeur aan offline afhandeling van burgerzaken met de overheid (24%, -5) leren we uit de imec.digimeter. Men komt dus meer los van de klassieke analoge of fysieke vormen van dienstverlening.



In het lijstje van meest vertrouwde partners om de persoonlijke data aan toe te vertrouwen neemt de overheid steevast de derde plaats in, na ziekenhuizen (68%, -2) en banken (60%, -5). Zowel de federale overheid (52%, -4), de Vlaamse overheid (51%, -5) als het **lokale gemeentebestuur** (50%, -4) krijgen het vertrouwen van de helft van de Vlamingen. De dalende procentpunten tegenover vorig jaar kunnen een indicatie zijn van een algemeen gestegen bezorgdheid. Investerings in innovaties als Mijn Burgerprofiel en onderliggende datakluisen lijken dus zeker waardevolle kaarten om te blijven trekken, maar dan best ook met voldoende transparantie in het achterhoofd. Want voor slechts 19% (-2) is de overheid nu al transparant genoeg in wat ze met de persoonlijke gegevens doet.

Concluderen dat de Vlaming plots meer 'exclusief digitaal' is, zou fout zijn. De verschuiving richting intenser gebruik van en de voorkeur voor online dienstverlening kan niet geïnterpreteerd worden als een excuus om de offline dienstverlening te mogen loslaten. Bovenstaande cijfers leren misschien wel dat alsmat meer Vlamingen naar online dienstverlening kunnen en willen (over)schakelen, maar we kunnen deze onlinedienstverlening niet simpelweg zien als een vervanger voor de klassieke dienstverlening. Het dient eerder als een toevoeging.

Ook Halle zet in op digitale dienstverlening. Het **e-loket** biedt een divers scala aan elektronische diensten en functionaliteiten om de interacties tussen burgers en het lokale bestuur te vereenvoudigen en te verbeteren. Burgers kunnen voor sommige producten online aanvragen

indienen via een digitaal formulier op de website, terwijl ze voor andere producten worden doorverwezen naar online platforms zoals eGovFlow, het smartloket en Geo-IT. Op dit moment is ons vermogen om te rapporteren over het gebruik van het e-loket nog beperkt.

Deze diensten omvatten niet alleen het online aanvragen van documenten of vergunningen, maar ook het maken van afspraken, het indienen van meldingen en klachten, en het verkrijgen van informatie over lokale aangelegenheden.

Videobellen

In 2022 werd **videobellen** geïntroduceerd als een nieuw kanaal voor dienstverlening. Dit biedt een aanvulling op het bestaande aanbod van fysieke afspraken, waardoor specialistische kennis toegankelijker wordt voor burgers en de organisatie dichter bij de burger wordt gebracht.

In samenwerking met de diensten Burgerzaken, Domeinbeheer, Lokale economie en Ruimte & wonen is een selectie van 12 producten gemaakt voor videobellen. Het gebruik van deze nieuwe service is momenteel nog beperkt, met slechts 73 videogesprekken die in 2023 hebben plaatsgevonden.

Meldingen

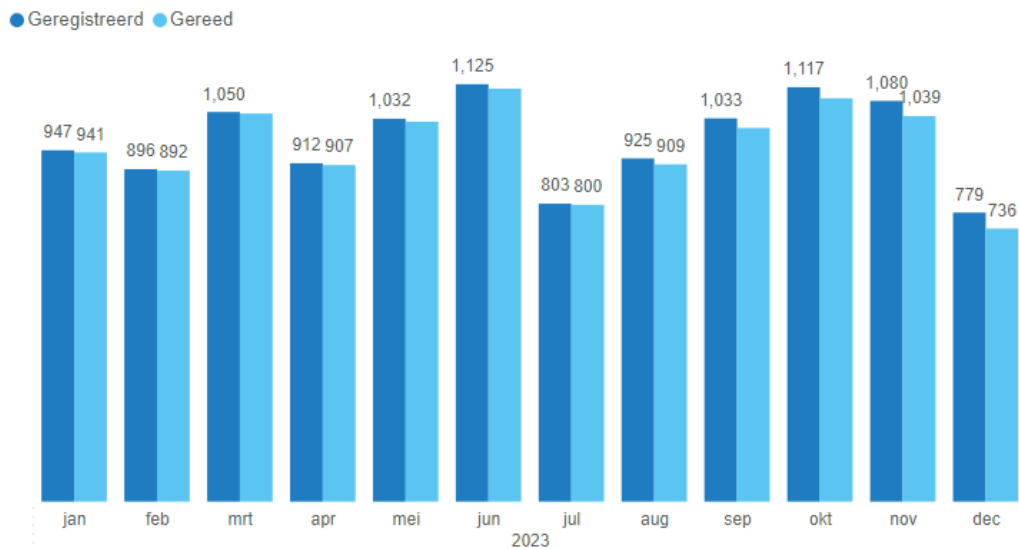
In 2023 werden in totaal 8.339 meldingen met de categorie **Openbaar Domein** geregistreerd in TOPdesk. De behandelaarsgroepen met de meeste meldingen zijn als volgt verdeeld: Administratie Stadsontwikkeling (44,6%), Wegen en riolering (20,5%), Mobiliteit (10,6%), Groen (9,3%), Netheid (6,6%), Nutsvoorzieningen (3,5%), Project- en investeringsbureau (2,3%), Integrale Veiligheid (0,7%), en Domeinbeheer (0,5%).



De behandeltijd blijft een punt van aandacht, vooral gezien de toenemende drukte. Bovendien blijft het aantal meldingen over streefdatum hoog. Een consistente inspanning is nodig om de afhandelingstijden te verbeteren en de antwoordtermijnen te handhaven.

Het aantal aangemelde en afgeronde meldingen vertoont over het algemeen een stijgende trend gedurende het jaar, met uitzondering van de doorgaans rustigere maand december. Dit duidt erop dat het systeem drukker wordt en het een uitdaging blijft om de afhandelingstijd te verbeteren.

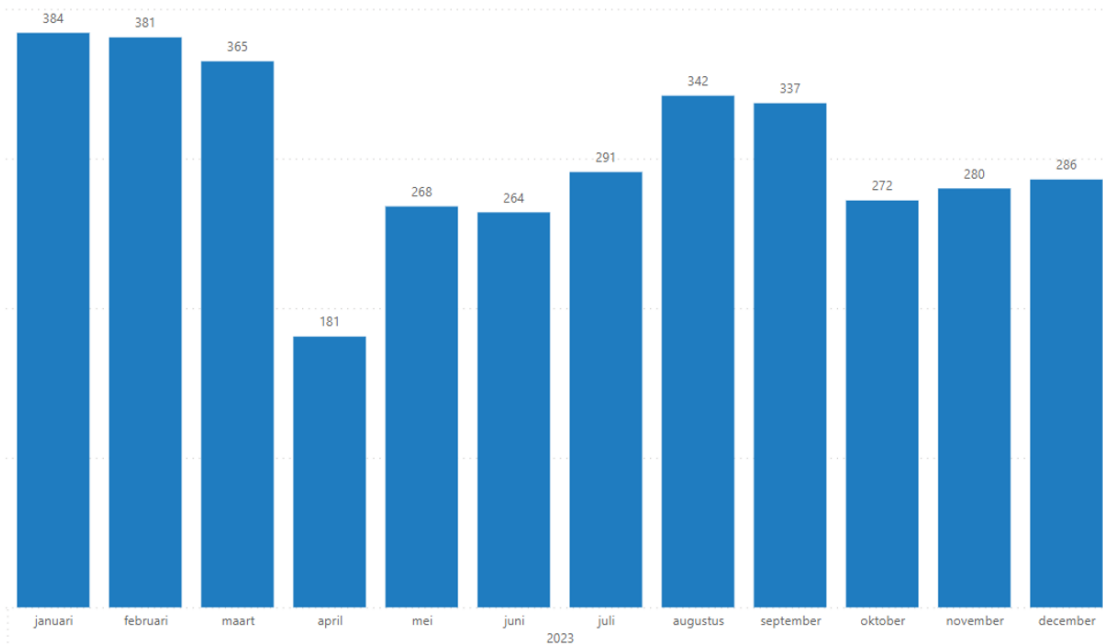
Aantal geregistreerde en afgemelde meldingen openbaar domein (2023)



Bron: Interne cijfers | Topdesk | Dienstverlening

Hoewel het aantal meldingen over streefdatum gedurende het jaar varieert, blijft het over het algemeen hoog, zij het met een lichte daling vergeleken met het begin van het jaar. Positieve ontwikkelingen zijn te zien in bepaalde behandelaarsgroepen, maar deze zijn niet consistent. Het is van cruciaal belang om voortdurende inspanningen te leveren om deze afname vast te houden.

Totaal aantal meldingen over streefdatum per maand, openbaar domein

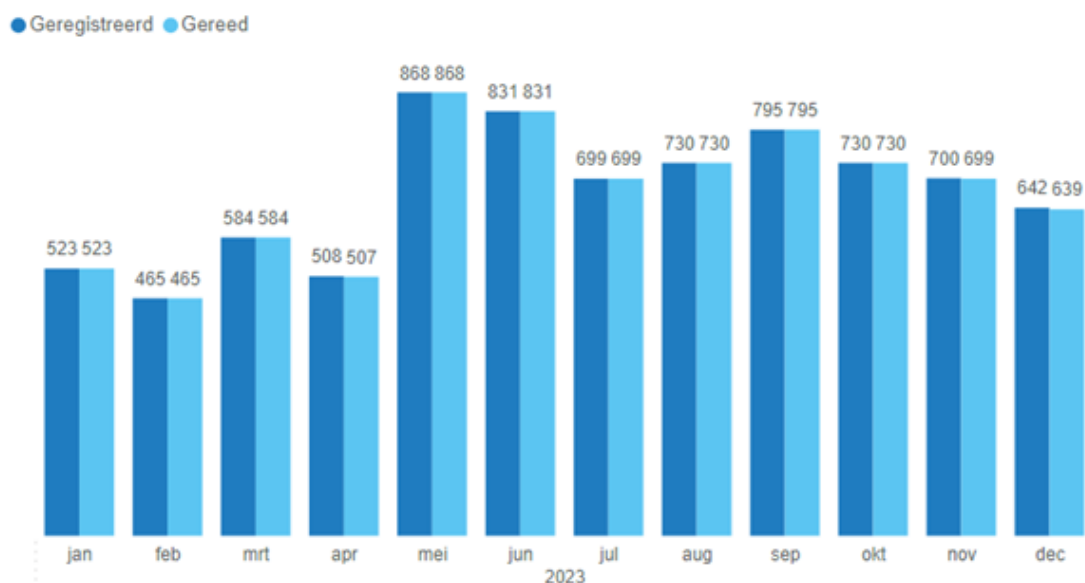


Bron: Interne cijfers | Topdesk | Dienstverlening



In 2023 werden in totaal 8.075 meldingen geregistreerd bij het **Stadskantoor**. Hiervan was 58% gerelateerd aan het onthaal, 28% betrof adreswijzigingen, 13% ging over rijbewijzen en 1% behandelde zaken met betrekking tot bevolking. Gedurende de eerste helft van het jaar lag het aantal geregistreerde meldingen iets lager. Vanaf mei nam het aantal meldingen echter toe, met een opvallende piek in mei en juni, wat kenmerkend is voor de aanloop naar het Zomerverlof.

Totaal aantal meldingen geregistreerde en afgehandelde meldingen per maand, stadskantoor (2023)

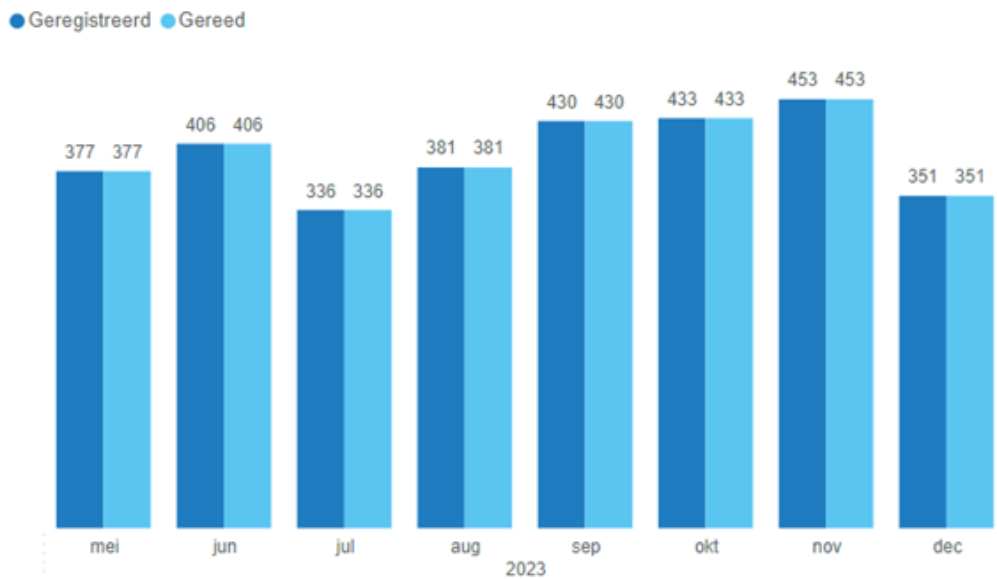


Bron: Interne cijfers | Topdesk | Dienstverlening

Vanaf mei 2023 worden meldingen voor de **dienst Burgerzaken** ook geregistreerd en afgehandeld in TOPdesk. Sinds mei zijn er in totaal 3.167 meldingen geregistreerd, waarvan 72% betrekking heeft op de burgerlijke stand en 28% gerelateerd is aan de behandelaarsgroep Verblijfsrecht niet-Belgen. Het aantal meldingen blijft gedurende het jaar stabiel, met een lichte toename tijdens de maanden september, oktober en november.



Totaal aantal meldingen geregistreerde en afgehandelde meldingen per maand, Burgerzaken (2023)



Bron: Interne cijfers | Topdesk | Dienstverlening

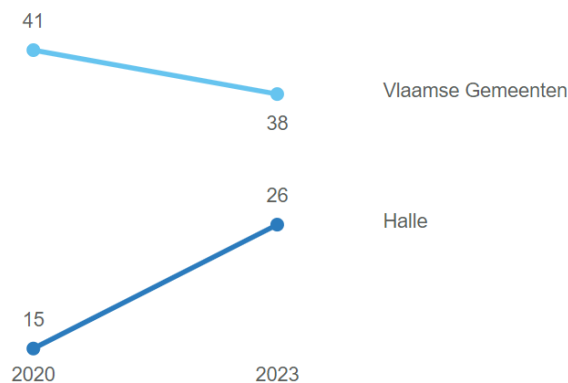
Communicatie vanuit het lokaal bestuur

Met een sterk communicatiebeleid kan je als overheid daadkrachtig zijn. Die draagt bij tot een warme samenleving en sterke democratie. De stadscommunicatie van Halle heeft een herkenbare huisstijl, dit zowel grafisch als redactioneel (**E**mpathisch, **P**ositief en **O**plossingsgericht) als voor fotografie. Daarnaast wordt er ingezet op storytelling. Verhalen van inwoners, medewerkers, organisaties en verenigingen zorgen voor meer betrokkenheid en verbinding.



De **tevredenheid over de communicatie** van het stadsbestuur kent een positieve evolutie, Halle stijgt met 11 punten ten opzichte van 2020. Deze positieve evolutie is opvallend gezien de evolutie van het gemiddelde van Vlaamse gemeenten daalt. Wel scoort Halle nog steeds lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

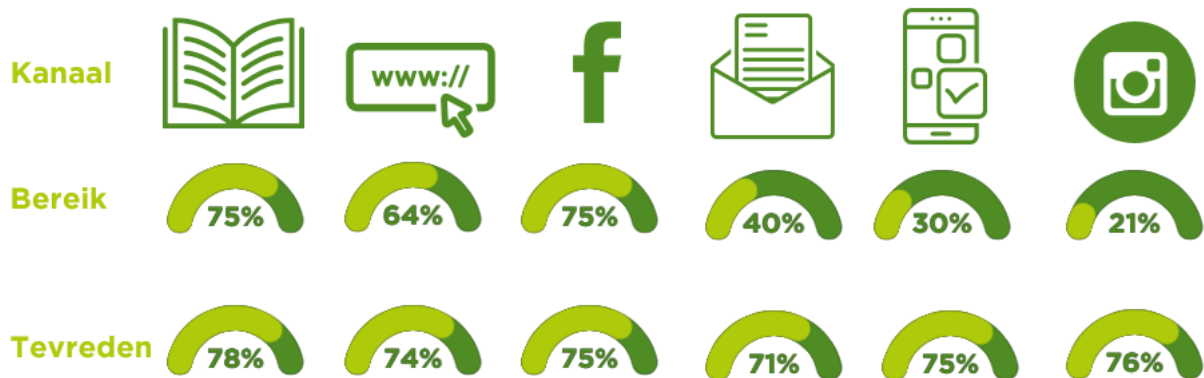
Tevredenheid over communicatie van het gemeentebestuur, NPS % (2020 en 2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

De nieuwsberichten, de producten en diensten op onze website, de Stadsapp, het stadsmagazine Info Halle, ons Inspraakplatform, de livestreams van de gemeenteraad, de nieuwsreportages op onze Facebookpagina, Instagram-pagina ... De voorbije jaren heeft de stad Halle ingezet op een open communicatiebeleid.

Uit de communicatiemonitor van 2022, waarbij 815 Hallenaren deelnamen, geeft zo'n 70% van de respondenten aan zich **voldoende en goed geïnformeerd** te voelen, ervaart onze communicatie als **klantvriendelijk** en weet waar ze kunnen aankloppen met **opmerkingen en vragen**. Het topkanaal van onze stedelijke communicatie is ons stadsmagazine Info Halle. Zowel qua bereik (75%) als qua tevredenheid (78%) scoort het hoog. Onze website komt op de tweede plaats wat bereik betreft en Vondelflash volgt op de derde plaats met 63%.

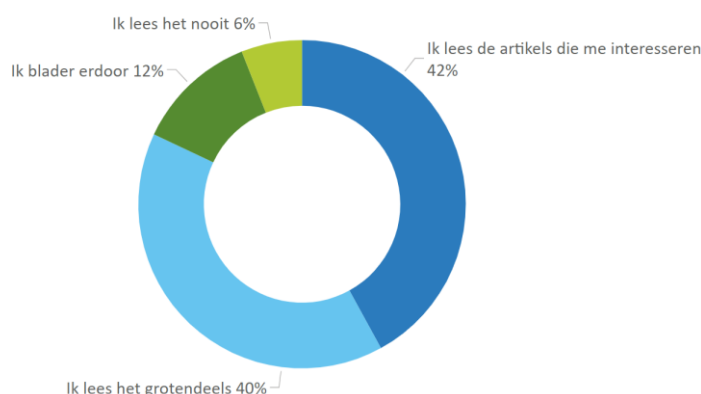


Bron: Stadspanel | Communicatiemonitor 2022

De respondenten geven aan meer nood te hebben aan informatie over subsidies & premies (55%), beslissingen van de gemeenteraad en het college (46%) en wegwerken en omleidingen (39%).

De InfoHalle scoort goed qua bereik en tevredenheid. De leesintensiteit scoort ook goed. Slechts 6% leest het stadsmagazine nooit.

Leesintensiteit InfoHalle



Bron: Stadspanel | Communicatiemonitor 2022

Net zoals bij digitale dienstverlening zien we ook dat **digitale communicatiekanalen** in opmars zijn. Inwoners maken meer gebruik van digitale kanalen om op de hoogte te blijven en verwachten dit ook van een lokaal bestuur, maar inzetten op inclusieve communicatie is als lokale overheid belangrijk. Aandacht gaat hierbij naar niet digitale, anderstalige en laaggeletterde inwoners.

Digitale communicatiekanalen

Stadswebsite

Het aantal gebruikers fluctueert voor het eerste kwartaal van 2023 tussen 3000 en 5000 gebruikers. Het betreft hierbij bezoekers met minstens één sessie op de website. Het aantal nieuwe gebruikers (een eerste interactie met de website) bedraagt voor dit kwartaal 365K. We zien een opvallende piek rond de carnavalsperiode waarbij we bijna 3x zoveel bezoeker vaststellen dan gewoonlijk. Het hoogtepunt zien we op zondag 19 maart met 14 559 gebruikers.

Gebruikers van de stadswebsite, kwartaal 1 - 2023



Bron: Interne cijfers | stadswebsite | Cluster communicatie

Doorheen het jaar zien we dat de bezoeken heel consistent afnemen tijdens het weekend en de wekelijkse pieken telkens op een dinsdag of een woensdag liggen. De meest populaire pagina's doorheen het jaar zijn naast de startpagina, het menu en de zoekbalk het 'bezoek het recyclagepark', de evenementenkalender, de openingsuren en de afvalkalender.

Stadsapp

Het totaal aantal gebruikers van onze stadsapp lag voor lancering van de nieuwe versie begin september op 5.500. We zijn bij de (her)lancering in september gestart met **4.855 cumulatieve downloads** voor de Halle-app. Dat betekende ongeveer een verlies van 600-700 gebruikers tegenover Onze Stadsapp, waar het dashboard begin september 5.500 actieve gebruikers aangaf. Intussen, vijf maanden verder zijn onze cumulatieve downloads opnieuw gestegen naar 5.155 (cijfer einde februari).

Downloads van de stadsapp, cumulatief september 2022 tot februari 2024



Bron: Interne cijfers | stadsapp | Cluster communicatie

Wat betreft de **effectieve downloads**, zijn we in september gestart met 3.162 van die 4.855. Veel van onze actieve gebruikers hebben dus manueel de app geïnstalleerd. Het overige aandeel werd automatisch geüpdatet omwille van persoonlijke instellingen. Intussen zien we de effectieve downloads elke maand behoorlijk fluctueren, variërend van een 30-tal tot een 140-tal downloads per maand.

Effectieve downloads stadsapp, januari 2023 tot februari 2024

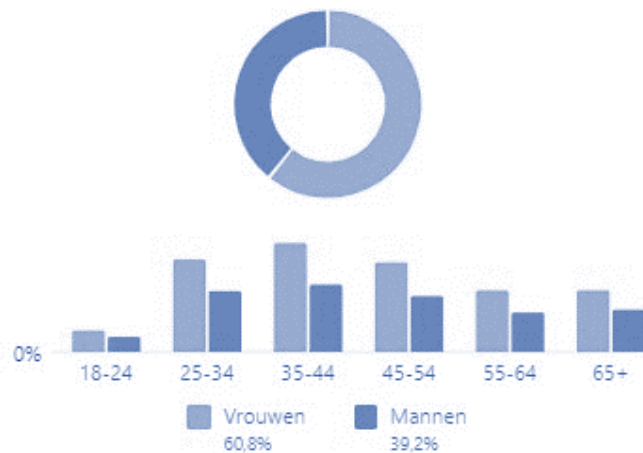


Bron: Interne cijfers | stadsapp | Cluster communicatie

Facebook

Het aantal volgers op facebook in 2023 is 13 718. Dit is een stijging van 6.33% ten opzichte van 2022. We zien dat de grote meerderheid van onze volgers uit vrouwen bestaat, 60.8%. De meerderheid van de volgers situeren zich qua leeftijd tussen 25 en 54 jaar. Op Facebook zijn ook de mensen vanaf 55 jaar beter gerepresenteerd dan op Instagram.

Aantal volgens op facebook volgens leeftijd en geslacht (2023)

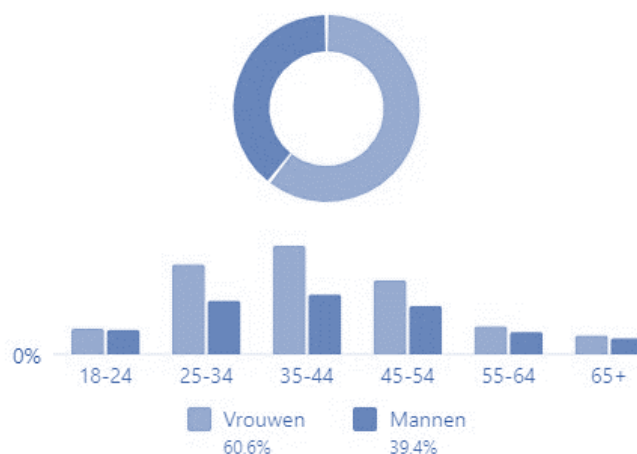


Bron: Interne cijfers | Facebook stad Halle | Cluster communicatie

Instagram

Het aantal volgers op Instagram in 2023 is 4 793. Ook hier zien we dat de grote meerderheid van onze volgers uit vrouwen bestaat, 60.6%. De meerderheid van de volgers situeren zich qua leeftijd tussen 25 en 54 jaar. Op Facebook zijn ook de mensen vanaf 55 jaar beter gerepresenteerd dan op Instagram.

Aantal volgers op Instagram volgens leeftijd en geslacht (2023)



Bron: Interne cijfers | Facebook stad Halle | Cluster communicatie

Participatie

Vele inwoners en diensten hebben deze legislatuur al (nieuwe) ervaringen opgedaan met participatie en dit op verschillende trappen van de participatieladder.

In 2023 werden 10 **gemeenteraden via Facebook gestreamd**, waarbij de betrokkenheid van het publiek en de kijkersaantallen per kwartaal varieerden. Het aantal gelijktijdige kijkers bleef over het jaar consistent laag, meestal tussen de 10 en 30 kijkers. Er is ruimte voor verbetering om de live-kijkers op Facebook te vergroten en de betrokkenheid van het publiek te verhogen. Het aantal unieke kijkers op YouTube bleef relatief stabiel, wat aantoont dat er nog steeds interesse is in het bekijken van de gemeenteraden, zij het niet altijd live.



Hoplr is een online participatieplatform dat burens met elkaar in verbinding brengt. Dit gaat van het ontlenen van materiaal, het organiseren van een buurtfeest tot een oproep tot hulp. Het platform wordt eveneens gebruikt om buurtgericht te communiceren over werken, evenementen en buurtinitiatieven. Ondertussen hebben 6204 huishoudens (35%) zich aangesloten bij Hoplr in Halle.. De grootste toename in het aantal Hoplr gebruikers was er bij de opstart van Hoplr, in de eerste helft van 2020. Gedurende de laatste twee jaar maken er zich op een organische manier gemiddeld 150 Hallenaren per kwartaal lid van Hoplr.

De gemiddelde leeftijd van de Halse Hoplr gebruikers bedraagt 46,3 jaar. De jongste is 14 jaar, de oudste 88 jaar. Vrouwen (56,8%) zijn iets meer vertegenwoordigd dan mannen (43,2%). De Hoplr

buurt met het meeste leden is Buizingen met ruim 1.600 Hoplr gebruikers. Dit betekent dat bijna de helft van de Buizingse huishoudens vertegenwoordigd zijn op Hoplr. De buurten Breedhout en Wolvendries - Grote Weide hebben de laagste ledenaantallen op Hoplr.

Gebruik van het Hoplr Buurtnetwerk in Halle (2023)

Leden	Totaal 6.204 (35% Huishoudens).
	Vrouwen 266 (56,8%)
	Mannen 202 (43,2%)
	<i>onbekend</i> 5.736
	Gemiddelde leeftijd 46,3 jaar
	Min 14 jaar
	Max 88 jaar
	<i>onbekend</i> 4.017

Buurten	
	Breedhout 138 (51%)
	Buizingen 1.637 (47%)
	Don Bosco - Stroppen 553 (26%)
	Essenbeek 534 (41%)
	Halle Centrum 576 (19%)
	Hondzocht - Lembeek-West 557 (29%)
	Lembeek-Oost 591 (32%)
	Sint-Rochus 1.283 (28%)
	Wolvendries - Grote Weide 372 (29%)

Activiteiten	394

Reacties en likes	344.817

Percentage gesloten hulpvragen	42,3%

Gemiddeld aantal ontmoetingen per maand	208

Burenhelpers	394

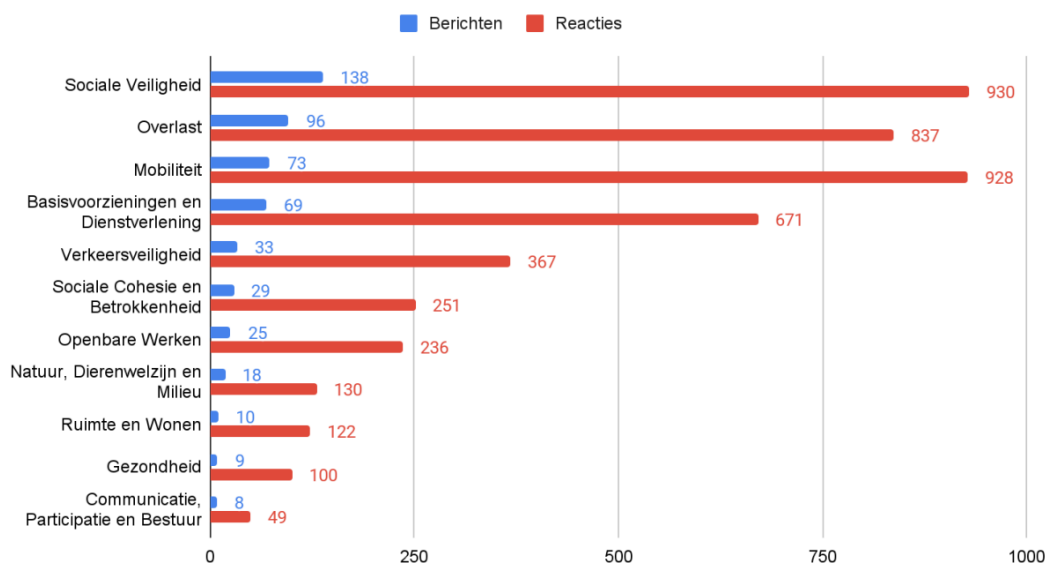
Geregistreerde organisaties, handelaars en zelfstandigen	62

Bron: Datarapport - Hoplr in Halle | Interne cijfers | Strategie & coördinatie

Tussen maart 2020 en december 2023 plaatsden de Halse gebruikers 16.462 berichten en 394 activiteiten op Hoplr. Dit leidde tot 344.817 reacties en likes. Ruim 40% van de geplaatste berichten zijn berichten waarin spullen weggegeven worden, een kwart zijn “algemene” of niet nader gespecificeerde berichten, 20% van de berichten omvat een vraag waarbij iemand een voorwerp of gelijkaardigs zoekt, en ruim 6% omvat hulpvragen. Gemiddeld worden 42,3% van de gestelde hulpvragen opgelost via het buurtnetwerk. Samen met weggeefberichten, uitleenberichten, en activiteiten leiden deze hulpvragen tot gemiddeld 200 ontmoetingen per maand in Halle

Om de interacties op het platform te analyseren werd een datarapport voorzien voor Halle. Wat betreft maatschappelijke topics zien we dat dat er voornamelijk berichten geplaatst werden met betrekking tot Sociale veiligheid, Overlast, Mobiliteit, Basisvoorzieningen & Dienstverlening en Verkeersveiligheid. Dit zijn ook de thema's waarop de meeste reacties geplaatst werden.

Aantal berichten en reacties per thema in Hoplr, 2020 – 2023 (Halle)



Bron: Datarapport - Hoplr in Halle 2024 | Interne cijfers | Strategie & coördinatie

Binnen deze thema's zal er dan ook verwezen worden naar de resultaten uit dit datarapport.

Aan de hand van het Hals Stadspanel, wil het stadsbestuur inwoners meer betrekken bij het beleid. Het panel werd in 2020 opgericht (eerste bevraging in 2021) en bestaat uit ongeveer 500 Halse burgers die we een aantal keer per jaar bevragen over belangrijke thema's.

Op deze manier willen we polsen naar wat leeft in onze stad en wat de mening is over belangrijke onderwerpen zoals dienstverlening, mobiliteitsvraagstukken en sport- & cultuurinitiatieven. Het Stadspanel is niet enkel een klankbord, maar ook een inspiratiebron voor de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen. Ondertussen werd het stadspanel al 9 keer bevragd en dit in kader van volgende thema's: corona, vrijetijdsvoorzieningen, parkeerbeleid, mobiliteit, communicatie, cultuur, buurtcohesie en lokale economie. De resultaten van deze bevragingen wordt in desbetreffende onderdelen als bron gebruikt voor het vormgeven van deze omgevingsanalyse.



Daarnaast zijn er participatietrajecten naar aanleiding van concrete acties of projecten zoals tevredenheidsonderzoeken, mobiliteitsplan, belevingsonderzoek kindvriendelijk stad, veilige schoolomgevingen, tijds capsule duurzame toekomst, wijkrenovatie en de nieuwe naam voor de bib. In 2023 zijn er 9 trajecten opgezet, in totaal spreken we over 81 kleine en grotere bevragingen doorheen de legislatuur.

11 DUURZAME STEDEN
EN
GEMEENSCHAPPEN



16 VREDE,
VEILIGHEID EN
STERKE PUBLIEKE
DIENSTEN

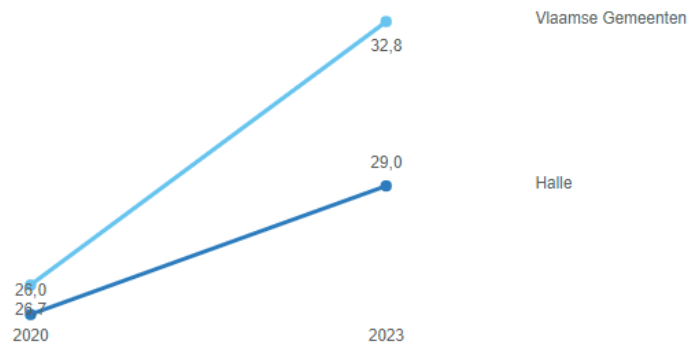


Leefbaarheid

- Het **vertrouwen in de politie** is gestegen in Halle.
- Het aantal **geregistreerde misdrijven** per 1000 inwoners **is gedaald** van 85,5 naar 66,4 tussen 2012 en 2022.
- **59%** van de bevroegde Hallenaren geeft aan **zich veilig te voelen** in de gemeente.
- Het **veiligheidsgevoel** in de buurt ligt hoger in Halle dan het veiligheidsgevoel in de ruimere gemeente.
- Meer dan **1 op 4** van de panelleden van het Stadspanel **mijdt soms een plek** en/of blijft soms binnen na het donker omwille van een onveiligheidsgevoel.
- De top 6 van **buurtproblemen** zijn voornamelijk **verkeersgebonden**
- **Groeiende effectiviteit van cameratoezicht** als handhavingstool in de strijd tegen **sluikstorten**
- Het **sociaal weefsel** in Halle **minder sterk** is vergelijking met het Vlaamse gemiddelde
- Gemiddeld kennen Hallenaren **17 burens** bij naam

Het **vertrouwen in de medemens** is de afgelopen jaren gestegen in Halle. Het aandeel inwoners dat aangeeft een hoog vertrouwen (d.w.z. score van 8 of meer) in de medemens te hebben is gestegen van 26% naar 29%, de stijging in het vertrouwen is sterker voor het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

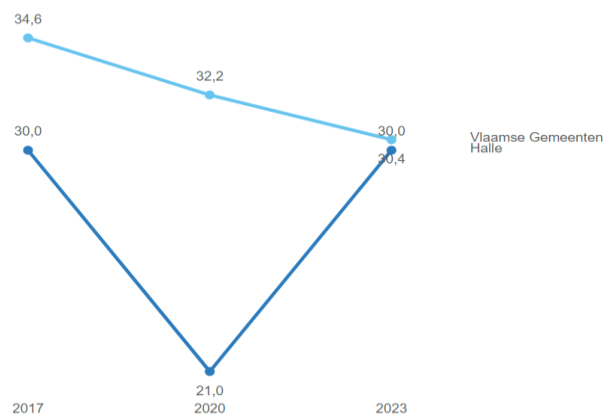
Aandeel inwoners dat hoog vertrouwen (score 8 of meer) heeft in de medemens



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Register - Criminaliteitsstatistieken Federale politie

Daarnaast is het **vertrouwen in de politie** eveneens gestegen in Halle. Het aandeel inwoners dat vertrouwen heeft in de politie daalde naar 21% in 2020, en steeg nadien terug naar 30.4% in 2023 (gelijk aan de status in 2017). We scoren hierbij gelijk aan het Vlaams gemiddelde waarbij we een licht dalende trend opmerken sinds 2017.

Vertrouwen in de politie, NPS %



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

In dit onderdeel zullen we volgende thema's verder bespreken:

- Geregistreerde misdrijven
- Onveiligheidsgevoel
- Buurtproblemen zoals sluike stoten, hinderlijk parkeren en te snel rijden

Misdrijven

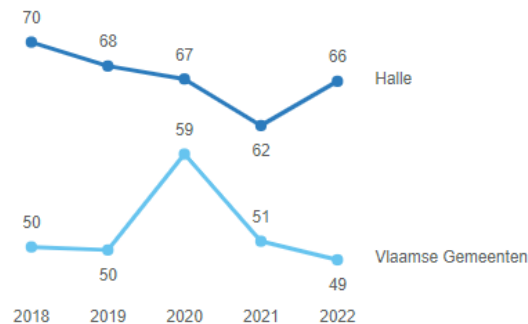
Een misdrijf is een overkoepelende term voor alle gedragingen die in strijd zijn met de strafwet en waarvoor een straf is ingesteld. Een misdrijf verwijst naar iets materieel (gedrag) en iets moreel (schuld). De geregisteerde feiten bevatten alle gerechtelijke feiten waarvoor in de Politiezone een proces-verbaal werd opgesteld. De geregisteerde misdrijven in dit rapport zijn gebaseerd op gegevens van strafrechtelijke inbreuken en de vijf meest voorkomende categorieën hiervan.

Tussen 2012 en 2022 zien we dat het aantal **geregisteerde misdrijven** per 1000 inwoners evolueerde van 85,5 naar 66,4 in Halle. We zien een laagtepunt in 2021 met 62.1 misdrijven per 1000 inwoners, waarna het aantal in 2022 opnieuw stijgt. Het aantal ligt hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.



66,4 geregisteerde misdrijven per 1000 inwoners

Criminaliteitsgraad - Geregisteerde misdrijven per 1000 inwoners



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Criminaliteitsstatistieken Federale politie

In Halle zien we dat van de geregisteerde misdrijven - de restcategorie "overige geregisteerde misdrijven" buiten beschouwing gelaten - diefstal en afpersing 28.7% op de eerste plaats staat, terwijl bedrog op een tweede plaats staat met 8,2%. Op de derde plaats tenslotte komt beschadigen van eigendom met 8,1%.

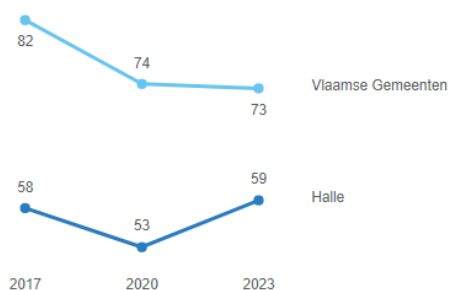
Op vlak van **slachtofferschap** zijn de cijfers van phishing en ander vormen van cybercriminaliteit hoog (Veiligheidsmonitor 2021). 41 % van de respondenten gaf aan afgelopen jaar slachtoffer te zijn geweest van phishing en 33 % van oplichting via internet. Bijna 8 % was slachtoffer van hacking of inbreken in de pc.

Om volledig te kunnen zijn in de criminaliteitscijfers, moeten we bij de interpretatie ervan rekening houden met de aangiftebereidheid van burgers. Zo blijkt dat slachtoffers niet steeds overgaan tot aangifte.

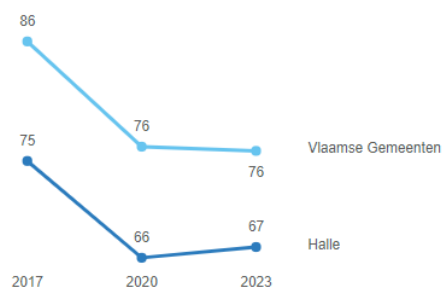
Onveiligheidsgevoel

Uit de gemeente-stadsmonitor van 2023 geeft 59% (dit is een stijging van 6% tegenover de resultaten in 2020) van de bevroegde Hallenaren aan zich **veilig te voelen in de gemeente**, wat lager is dan het gemiddelde van andere Vlaamse gemeenten (73%). Het gevoel van **veiligheid in de buurt** ligt opmerkelijk hoger in Halle dan het veiligheidsgevoel in de ruimere gemeente. Het aandeel respondenten die aangeven zich veilig te voelen in de buurt is 67%. Ook hier scoort Halle lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

Inwoners die zich veilig voelen in de gemeente, %



Inwoners die zich veilig voelen in de buurt, %



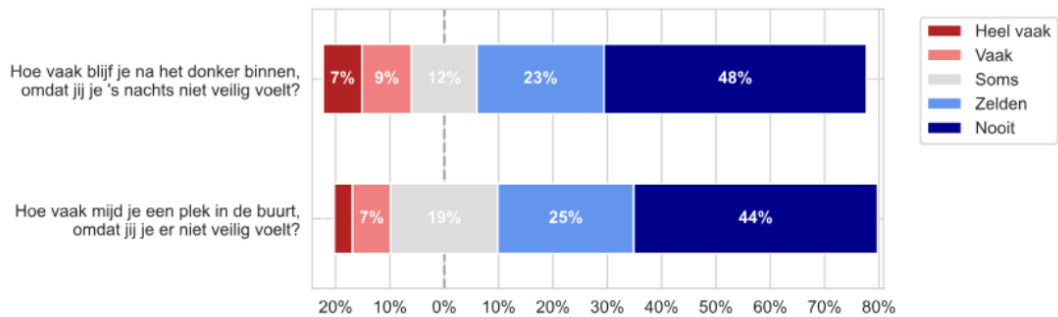
Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Bovenstaande cijfers bevestigen de gegevens uit de veiligheidsmonitor 2021 (Politiezone Zennevallei) omtrent het onveiligheidsgevoel bij onze inwoners. Het gevolg van het onveiligheidsgevoel resulteert het meest in het niet opendoen van de deur voor onbekenden (32 %). Verder vermijdt 18 % van de respondenten om bij duisternis weg te gaan van huis. 11 % van de respondenten mijdt bepaalde plekken in de gemeente of stad.

In de periode van april 2020 tot januari 2024 werden op 138 berichten en 930 reacties geplaatst over sociale veiligheid binnen het Hoplr platform, wat 27,2% van het totale aantal berichten en 20,1% van de reacties vertegenwoordigt. Deze discussies waren vooral actief in buurten zoals Halle Centrum, Hondzocht - Lembeek West, Sint-Rochus, Buizingen en Breedhout. In 2021 en 2022 leken sociale veiligheidskwesties prominenter te zijn geweest. Berichten over onderwerpen zoals agressieve ontmoetingen, gedoofde straatverlichting, buurtpreventie via WhatsApp, drank- en druggebruik en verdachte brieven trokken veel reacties, maar de meest voorkomende onderwerpen waren verdachte personen, diefstal en inbraak, en vandalisme, voornamelijk gericht op meldingen en het zoeken naar getuigen.

In juni 2023 werd het Stadspanel bevroegd in kader van buurtbeleving. Meer dan 1 op 4 van de panelleden mijdt soms een plek en/of blijft soms binnen na het donker omwille van een onveiligheidsgevoel. Voornamelijk vrouwen en 55-plussers voelen zich vaker onveilig.

Mijdgedrag in de buurt omwille van onveiligheidsgevoel



Bron: Stadspanel | Bevraging buurtleven 2023

De analyse van het stadspanel identificeert verschillende plekken in Halle waar mensen zich (soms) onveilig voelen, zogenaamde hotspots. Vooral in Halle Centrum worden de stationsbuurt, de Basiliekstraat, het sportcomplex De Bres en het Elisabethpark genoemd als hotspots van onveiligheid.

Plekken in de stad waar mensen zich (soms) onveilig voelen

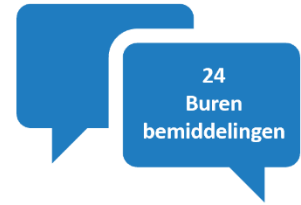


Bron: Stadspanel | Bevraging buurtleven 2023

De redenen hiervoor zijn onder andere hangjongeren, vechtpartijen en drank- en druggebruik. Vergelijkbare zorgen worden geuit in andere wijken zoals Lembeek en Buizingen, waar respectievelijk het station, het Kasteelpark, het Malakoffdomein en het Gemeenteplein als risicovol worden beschouwd.

Burenbemiddeling

De invoering van **lokale burenbemiddeling in Halle sinds januari 2023** heeft als doel conflicten tussen burens aan te pakken door communicatie te bevorderen en oplossingen te zoeken zonder directe tussenkomst van de stad. In het eerste jaar werden 24 aanvragen behandeld, voornamelijk afkomstig van bewoners in rijwoningen en appartementen, vooral in buitenwijken. De meeste conflicten gingen over geluidsoverlast, hinderlijke vegetatie of erfafscheidingen.



Trends tonen aan dat lokale burenbemiddeling naar verwachting zal groeien in populariteit naarmate bekendheid toeneemt, terwijl de diversiteit van conflictbronnen een flexibele aanpak vereist. Uitdagingen blijven bestaan wat betreft het betrekken van beide partijen bij het proces, maar het succespercentage in het vinden van oplossingen is bemoedigend.

Fietsgraveringen

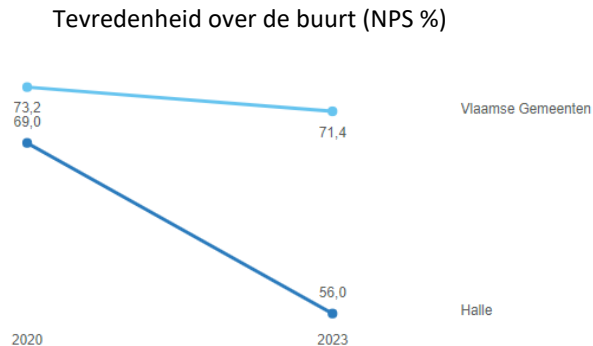
Fietsgraveringen is een preventieve maatregel tegen diefstal en helpt bij het terugvinden van gestolen fietsen. In 2022 werden er 86 fietsen gegraveerd tijdens reguliere sessies, terwijl dit aantal in 2023 daalde tot 69. Tegelijkertijd steeg het aantal fietsen dat tijdens evenementen werd gegraveerd van 310 in 2022 naar 357 in 2023, met pieken tijdens evenementen zoals het Zennefeest en de Stroppenconcerten.



In 2024 wordt het Centraal Fietsregister van de FOD Binnenlandse Zaken geïntroduceerd, waardoor lokale fietsgraving overbodig wordt. Fietsbezitters kunnen hun fiets registreren op een digitaal platform en markeren met een unieke sticker (My Bike).

Buurtproblemen

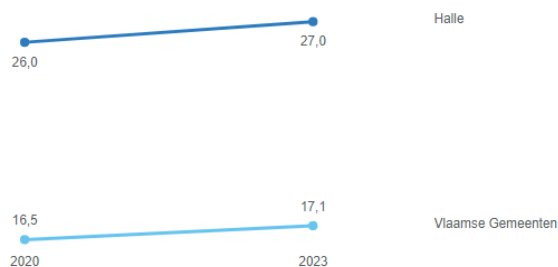
De **tevredenheid over de buurt** is ten opzichte van 2020 met 13% gedaald. We doen het ten opzichte van het gemiddelde van Vlaamse gemeenten ook slechter.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Wanneer we kijken naar de mate dat **inwoners buurthinder** ondervinden zien we dat 27% van de inwoners in Halle regelmatig hinder ondervindt. Dit percentage blijft stabiel ten opzichte van 2020, maar ligt wel 10% hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten

Inwoners dat zegt de afgelopen maand veel hinder in de buurt heeft ondervonden



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

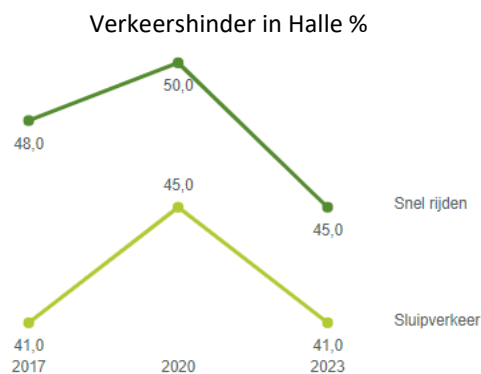
Het meest ervaren buurtprobleem bij de respondenten van de veiligheidsmonitor 2021 (Beersel, Halle en Sint-Pieters-Leeuw) was **onaangepaste snelheid in het verkeer**. Meer dan 67 % gaf aan dat dit een probleem vormt. Andere ervaren buurtproblemen betreffen:

- Agressief verkeersgedrag: 48 %
- Hinderlijk parkeren: 47 %
- Sluikstorten en zwerfvuil: 46 %
- Overlast door zwaar vervoer: 43 %
- Geluidshinder door verkeer: 39 %
- Woninginbraak: 37 %



In mindere mate worden de fenomenen fiets- of stepdiefstal (27 %), iets gestolen of beschadiging aan de buitenkant van de auto (26 %), geluidshinder van de burens (25 %) en door mensen op de openbare weg (18 %) en verkeersongevallen (18 %) vernoemd.

We kunnen vaststellen dat de **top 6 van buurtproblemen** voornamelijk **verkeersgebonden** zijn. Deze legislatuur werd er in samenwerking met politie ingezet op deze problematieken onder andere door technologische ondersteuning. Dit zou een verklaring kunnen zijn in de daling van het aandeel inwoners die hinder ondervinden van onaangepaste snelheid van het verkeer of sluipverkeer tijdens de bevraging van de gemeente-stadsmonitor in 2023.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

We merken dat verkeersveiligheid een prominent thema is voor inwoners. Hoplr laat in dit verband, 33 berichten en 367 reacties gedurende de periode maart 2020 - februari 2024 noteren, wat aangeeft dat het een significant onderwerp is voor de gemeenschap. Binnen het thema verkeersveiligheid zijn topics zoals overdreven snelheid en Roekeloos rijgedrag het meest voorkomend op het platform, waarbij berichten en reacties verschillende incidenten en bezorgdheden omtrent verkeersveiligheid benadrukken en de noodzaak van actie van lokale autoriteiten onderstrepen, zoals het plaatsen van verkeersremmers en het verhogen van politiecontroles.

Sluikstorten

Het gebruik van **cameratoezicht als een effectief middel in de strijd tegen sluikstorten** is aanzienlijk toegenomen. Het aantal vaststellingen via cameratoezicht is gestaag toegenomen volgens het GAS-register van de dienst Integrale Veiligheid, van 31 in 2019 tot 113 in 2023, wat wijst op een groeiende effectiviteit van dit handhavingsinstrument. Dit ging gepaard met een stijging van het aantal boetes

voor sluikestort, van 66 in 2019 tot 251 in 2023, wat duidt op een positieve trend in de handhaving van anti-sluikestortbeleid.

Aantal vaststellingen sluikestort volgens de bron van vaststelling

	2019	2020	2021	2022	2023	Eindtotaal
Cameratoezicht	31	64	76	58	113	342
Gemeenschapswacht					48	57
Onderzoek UD					78	118
Politie	9	11	12	7	3	42
Zwerfvuilverwilliger					9	12
Onbekend	26	36	31	138		178
Eindtotaal	66	111	119	203	251	

Bron: Interne cijfers | GAS-register Integrale veiligheid

Het aantal boetes voor sluikestort is gestegen, voornamelijk als gevolg van toenemend cameratoezicht. Echter, slechts een derde tot de helft van de vaststellingen via camera kan resulteren in een boete vanwege niet-geïdentificeerde overtreders.

Aantal vaststellingen voor sluikestorten volgens statuut

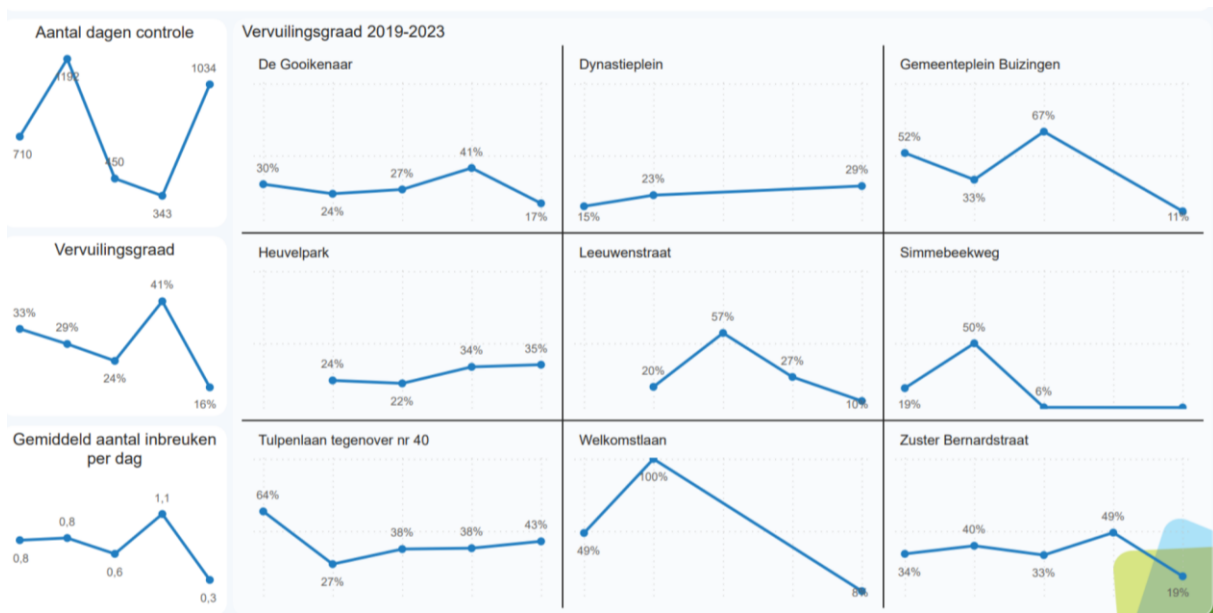
	2019	2020	2021	2022	2023	Totaal
In afwachting identificatie					76	76
Boete opgesteld	38	78	64	62	113	355
Geen boete/geen identificatie	55	83	44	93	110	385
Totaal aantal vaststellingen	93	161	108	155	299	

Bron: Interne cijfers | GAS-register Integrale veiligheid

Er wordt regelmatig toezicht gehouden op een selectie van ongeveer **50 hotspots** om sluikestorten tegen te gaan. Deze aanpak kent diverse uitdagingen zoals gebrek aan verlichting, verspreide locaties, of herhaalde overtredingen door individuen. Om deze uitdagingen aan te pakken, worden verschillende maatregelen genomen variërend van verhoogd toezicht tot technologische verbeteringen, zoals geavanceerdere camera's of aanpassingen van locaties.

Tussen 2019 en 2023 is er een duidelijke afname van de vervuilingsgraad op een selectie van de hotspots te zien, ondanks een tijdelijke stijging in 2022 als gevolg van beperkte controles. Dit duidt op een effectieve aanpak van de problemen rondom sluikestorten.

Vervuilinggraad op hotspots voor sluikstorten

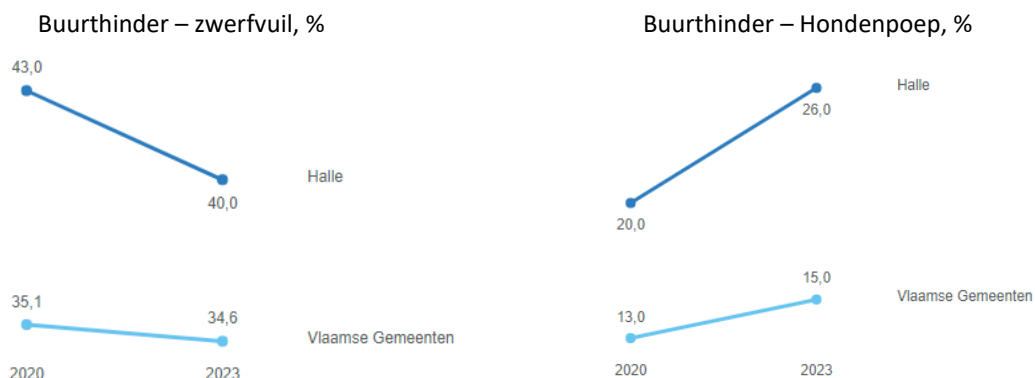


Bron: Interne cijfers | GAS-register Integrale veiligheid

In Halle werd er 221 ton aan sluikstorten opgehaald door de stadsdiensten in 2022. Hallenaren helpen mee in de strijd tegen afval op straat. In 2022 werden er 2100 meldingen geregistreerd rond afval. Deze meldingen helpen om sneller acties te ondernemen.

Zwerfvuil

Volgens de gemeentemonitor van 2023 meldt 40% van de Hallenaren dat ze **buurthinder ervaren door zwerfvuil**, een percentage ligt hoger dan het gemiddelde van andere Vlaamse gemeenten. We zien hier wel een lichte daling (3%) ten opzichte van de bevraging in 2020. Daarnaast geeft 26% van de Hallenaars aan dat ze hinder ondervinden door hondenpoep, wat zo'n 11% hoger is dan het Vlaamse gemiddelde. Hier zien we bovendien een stijging van 6% ten opzichte van 2020.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Ook op het Hoplr platform is overlast een belangrijk topic. Gedurende de periode van maart 2020 tot januari 2024 was het thema Overlast significant aanwezig, met 19% van de berichten en reacties. Vooral thema's als geluidsoverlast, Sluikstorten, Hondenpoep, Hoornaars en Zwerfvuil trokken veel aandacht en reacties van buurtbewoners. De discussies variëren van klachten over geluidshinder en zwerfvuil tot oproepen tot meer verantwoordelijkheid van hondenbezitters en acties tegen sluikstorten.

In 2023 hebben OVAM-handhavers op 26 dagen zwerfvuil vastgesteld, waarbij 104 personen betraapt zijn op het op de grond gooien van sigarettenpeuken en 21 personen voor het in een rioolkolk gooien ervan. Verder zijn 13 personen betraapt op het niet bij zich hebben van hondenpoepzakjes, terwijl slechts 1 persoon betraapt werd op het op de grond gooien van papier.



Halle heeft ondertussen een honderd zwerfvuilverwilligers die regelmatig in hun buurt de handen uit de mouwen steken in de strijd tegen zwerfvuil.

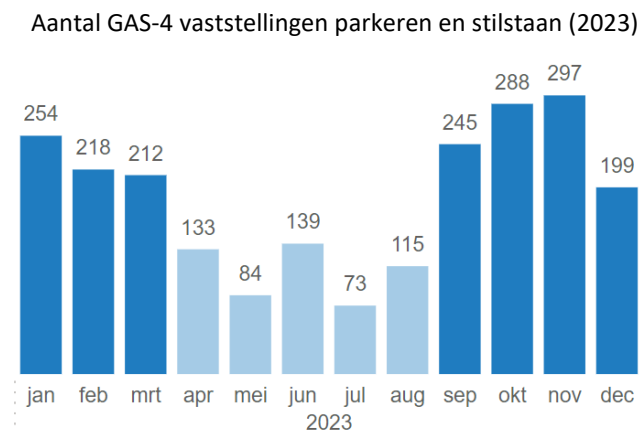
In 2023 werd er 87.30 ton zwerfvuil opgehaald.



Bron: Interne cijfers | Cluster Groen, wegen & afval

Handhavingsbeleid

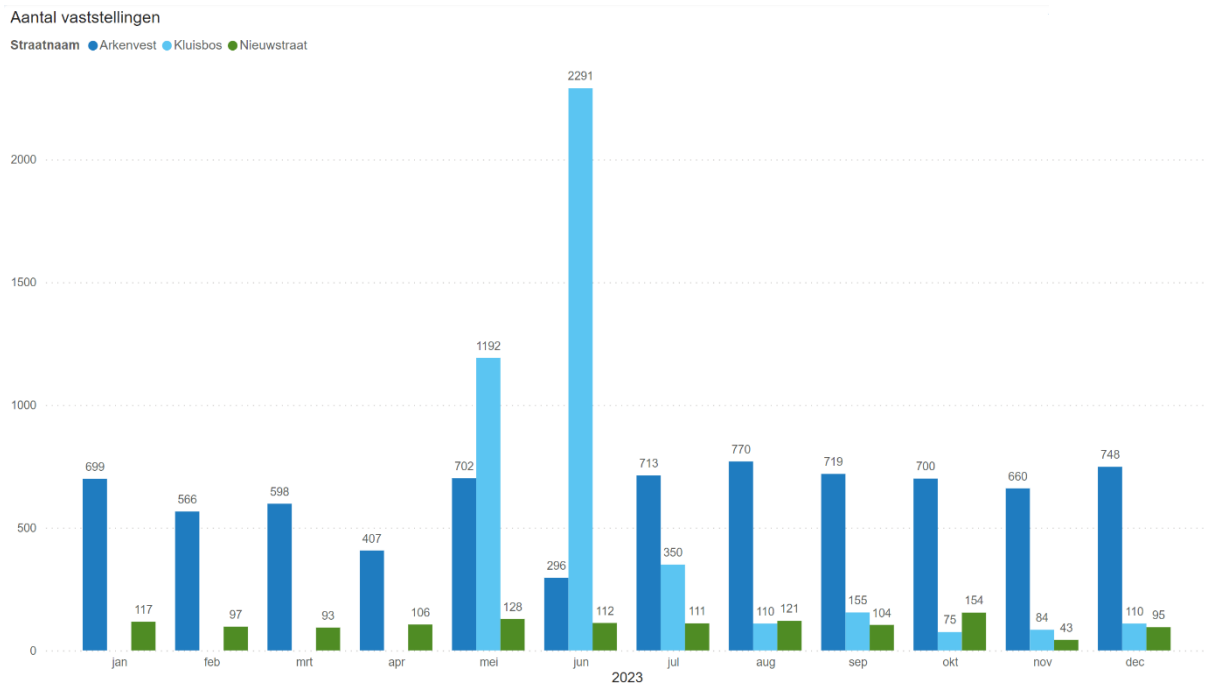
Lokale besturen in Vlaanderen kunnen inbreuken betreffende **parkeren en stilstaan** handhaven. Halle past sinds augustus 2022 deze procedure toe. De Gemeenschapswacht-vaststellers handhaven voornamelijk in het centrum en in schoolomgevingen op inbreuken met betrekking tot parkeren en stilstaan, vooral gericht op gevaarlijke situaties voor kwetsbare groepen. In 2023 zijn er 1.035 GAS 4-vaststellingen door de gemeentelijke vaststellers gedaan en 1.222 door de politie, met name tijdens piekmomenten aan het begin en einde van het jaar.



Bron: Interne cijfers | Integrale veiligheid

Met behulp van ANPR-camera's wordt gehandhaafd op **overtredingen tegen het verkeersbord C3** op drie locaties. In 2023 zijn in totaal 13.000 GAS 4-vaststellingen gedaan met ANPR-camera's. In de Arkenvest bleef het aantal vaststellingen stabiel, maar in juni daalde het door elektriciteitsproblemen. Handhaving in het Kluisbos begon in mei, met een piek in juni, gevolgd door stabiliteit vanaf augustus. In de Nieuwstraat bleef het aantal vaststellingen constant, maar in november waren er technische problemen die leidden tot onterechte boetes, die later zijn rechtgezet.

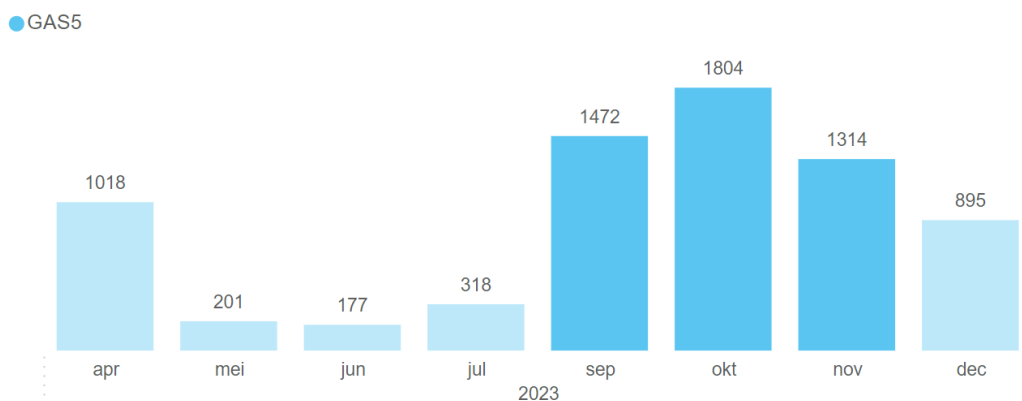
GAS 4 vaststellingen met ANPR-camera (2023)



Bron: Interne cijfers | Integrale veiligheid

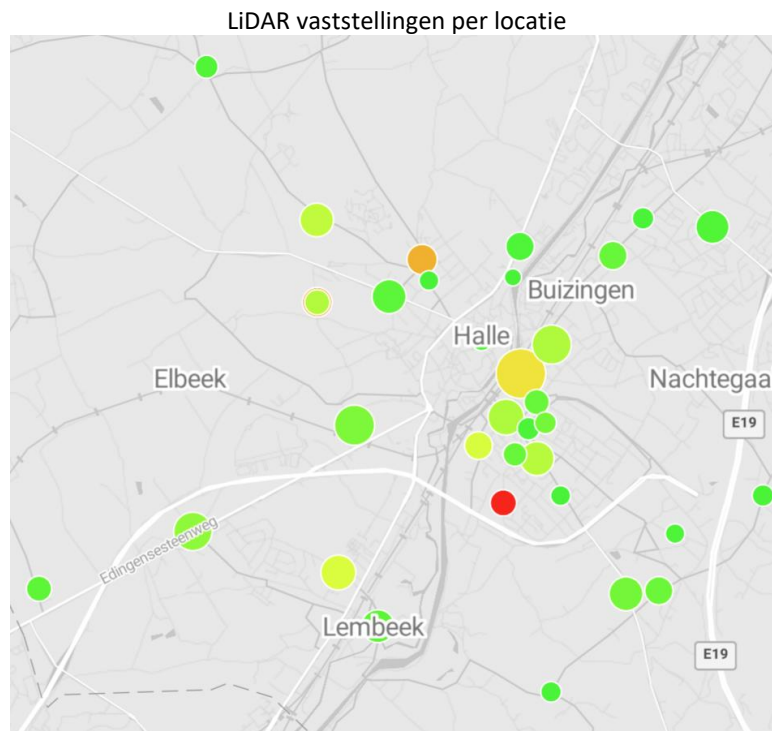
Sinds april 2023 wordt met behulp van de LiDAR-superflitscamera gehandhaafd op snelheidsovertredingen van minder dan 20 km/u in zones 30 en 50. De gedetecteerde snelheidsovertredingen variëren per locatie. Het lagere aantal vaststellingen in mei, juni en juli kan worden toegeschreven aan minder geschikte locaties en het preventieve effect van de zichtbare flitspaal. Gedurende de zomermaanden werden geen LiDAR-flitspalen geplaatst vanwege de uitdagingen bij het vinden van geschikte locaties. Het aantal vaststellingen is sterk afhankelijk van de locatie, waarbij we zien dat er vanaf september aanzienlijk meer vaststellingen zijn als gevolg van weloverwogen locatiekeuzes en het gebruik van objectieve criteria om effectieve locaties te selecteren.

Aantal vaststellingen snelheidsovertredingen LiDAR-flitscamera



Bron: Interne cijfers | Integrale veiligheid

We zien dat het inzetten van de LiDAR impact heeft op het aantal overtredingen. Op elke locatie waar de flitspaal werd geplaatst zien we een daling van het aantal overtredingen.



Bron: Interne cijfers | Integrale veiligheid

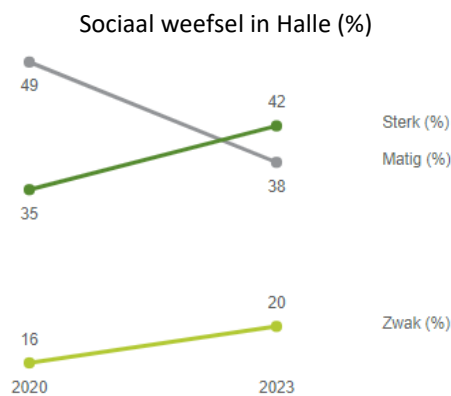
Sociaal weefsel

Het **sociaal weefsel** verwijst naar de onderlinge verbondenheid en relaties tussen individuen binnen een gemeenschap of samenleving. Het omvat de sociale banden, zoals vriendschappen, familiebanden en gemeenschapsnetwerken. Dit weefsel vormt de basis voor solidariteit, samenwerking en ondersteuning tussen mensen. Een sterk sociaal weefsel draagt bij aan een leefbare buurt, en ruimer een leefbare stad.

HoplR is een online participatieplatform dat burens met elkaar in verbinding brengt. Dit gaat van het ontlener van materiaal, het organiseren van een buurtfeest tot een oproep tot hulp. Het thema Sociale Cohesie en Betrokkenheid zien we ook terugkomen op het platform. Vooral in 2020 (corona) was het onderwerp prominent aanwezig, met 16,4% van de berichten en 14,9% van de reacties. Berenjacht, Tv-programma's en Halloweenwandeling waren de meest besproken onderwerpen, terwijl Morele steun het vaakst werd genoemd. Bovendien waren er verschillende berichten gerelateerd aan de Covid-19 pandemie, waarbij solidariteit en sociale steun centraal stonden. Tv-programma's die Halle in de schijnwerpers zetten, zoals "De Weekenden" en "1 jaar gratis", bevorderen een gevoel van trots en gemeenschapsband, met steunbetuigingen voor lokale deelnemers en nieuwsgierigheid naar

de afloop van de programma's, waardoor een betrokken en ondersteunende gemeenschap werd benadrukt.

We zien dat het **sociaal weefsel in Halle minder sterk** is vergelijking met het Vlaamse gemiddelde. Opvallend, de evolutie in Halle toont aan dat zowel het aandeel respondenten die aangeven een zwak sociaal weefsel te kennen stijgt (4%), alsook het aandeel respondenten die aangeven een sterk sociaal weefsel kennen stijgt (7%).



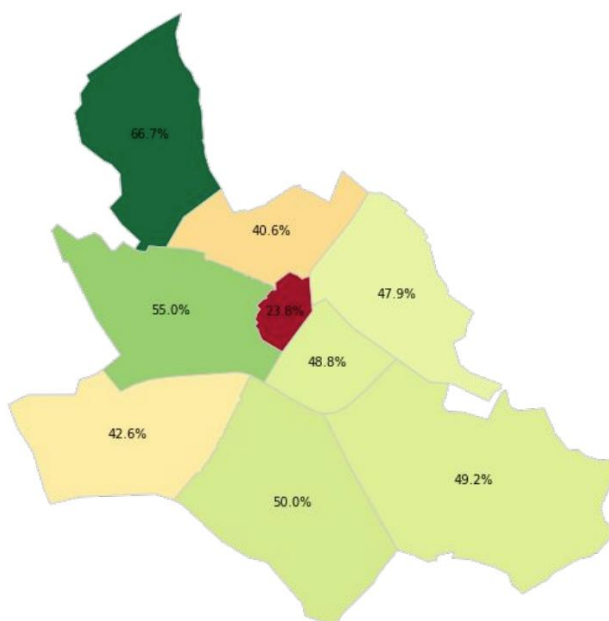
Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

De bevraging van het stadspanel uit 2023 omtrent het buurtleven geeft ons inzicht omtrent de inschatting van het sociaal weefsel **per buurt**. 43% schat het sociaal weefsel in hun buurt sterk in. Dit aandeel globaal % ligt bijgevolg in lijn met de resultaten uit de gemeente-stadsmonitor. Al zien we verschillen in de buurten.



Het laagste percentage van sterk sociaal weefsel zien we in het centrum van Halle (23.8%), het hoogste percentage in Breedhout (66.7%). Mensen die het sociaal weefsel in hun buurt sterker inschatten kennen hun burenen vaker bij naam en maken vaker een praatje.

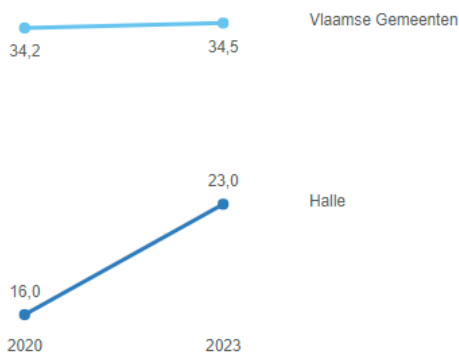
Inwoners die het sociaal weefsel sterk inschat (%)



Bron: Stadspanel | Bevraging buurtleven 2023

De resultaten van de gemeente-stadsmonitor tonen aan dat meer mensen in Halle **veel contacten** hebben met mensen uit de buurt, een stijging van 7% (NPS) ten opzichte van 2020. Wel scoort Halle hier lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten (34.5%).

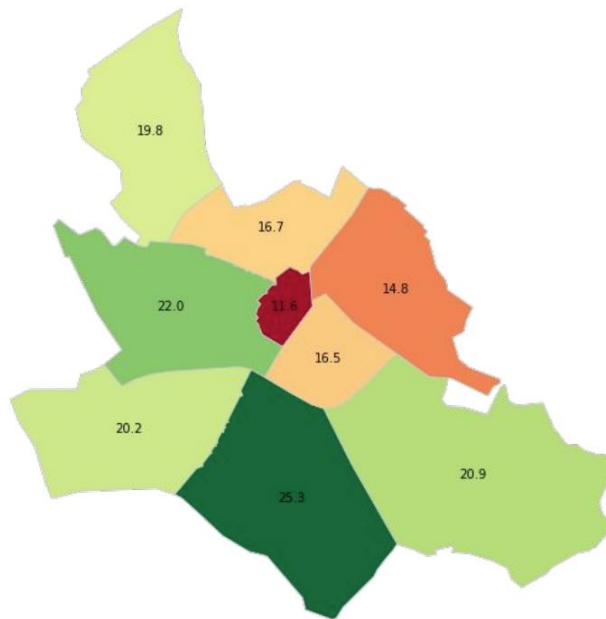
Veel contact met mensen in de buurt – Halle (% NPS)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

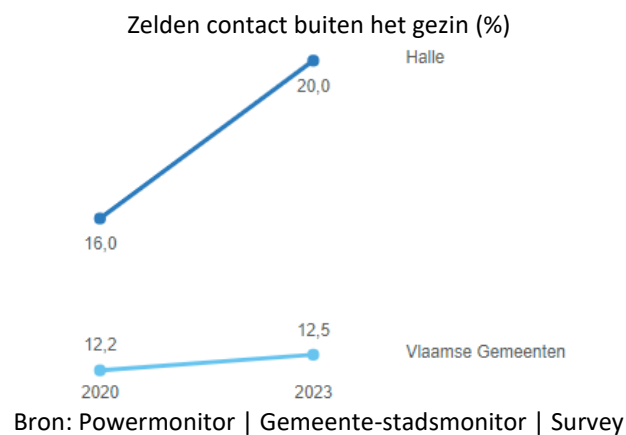
Uit de bevraging van het stadspanel van 2023 omtrent buurtleven zien we dat respondenten **gemiddeld 17 burens bij naam kennen**. Dit aandeel is hoger bij mensen die reeds langere tijd in de buurt wonen, welvarender zijn en ouderen. Het aandeel is lager bij alleenstaande ouders.

Gemiddeld aantal buren gekend bij naam per buurt in Halle (#)



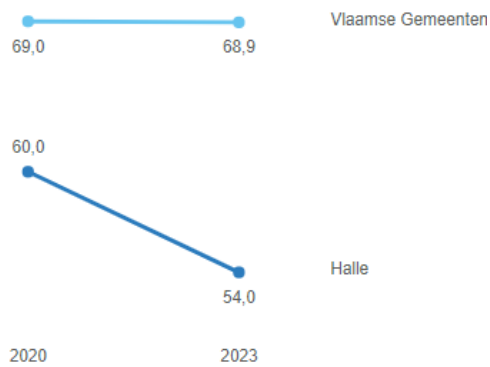
Bron: Stadspanel | Bevraging buurtleven 2023

Het aandeel respondenten die aangeven **zelden contacten hebben buiten het gezin stijgt** met 4%, van 16% in 2020 naar 20% in 2023. Dit aandeel ligt 7.5% hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten (12.5%).



Ten opzichte van 2020 zien we dat minder **inwoners zich thuis voelen bij mensen in de buurt**. Halle scoort hier met 54% (NPS) opvallend lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten (68% NPS).

Zich thuis voelen bij mensen in de buurt (% NPS)

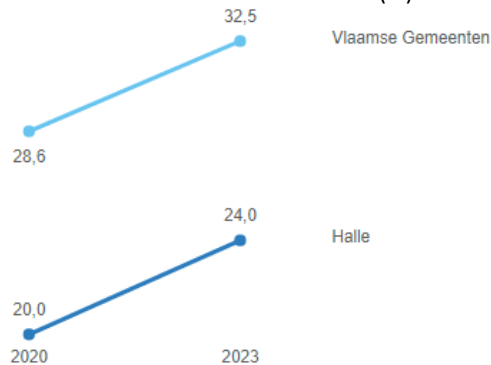


Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Deelnemers van het stadspanel die veel burens bij naam kennen hebben meer vertrouwen, voelen zich meer thuis, hebben meer contact met hun burens en hebben meer het gevoel dat burens elkaar willen helpen. Alleenstaande ouders hebben significant minder vertrouwen in mensen uit de buurt, hebben minder contact en voelen zich minder thuis.

Hoewel de **deelname aan buurtactiviteiten** lager scoort dan het Vlaams gemiddelde, zien we een stijging van 4% in Halle van inwoners die aangeven deel te nemen aan buurtactiviteiten.

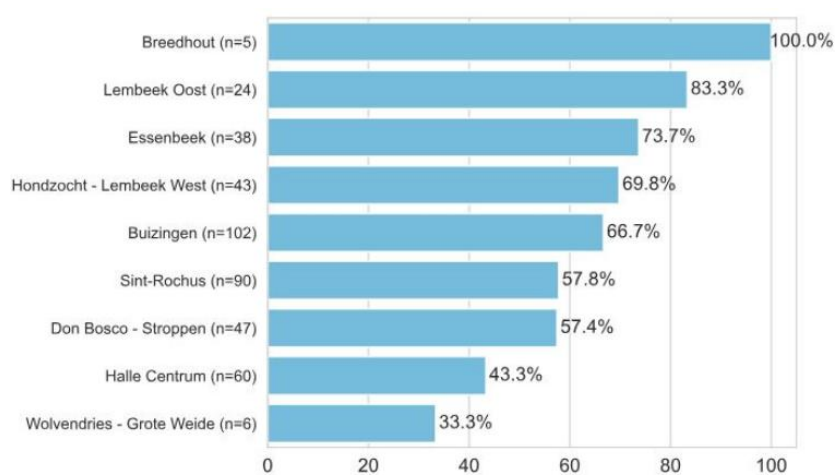
Deelname aan buurtactiviteiten (%)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Uit het stadspanel zien we dat het aandeel respondenten dat ooit deelnam aan een **buurtfeest** hoger ligt, nl 41%. Rekening houdend met het aantal respondenten per buurt, zien we dat de deelnamegraad het laagst ligt in Halle centrum.

Aandeel per buurt dat ooit deelgenomen heeft aan een buurtfeest (%)



Bron: Stadspanel | Bevraging buurtleven 2023

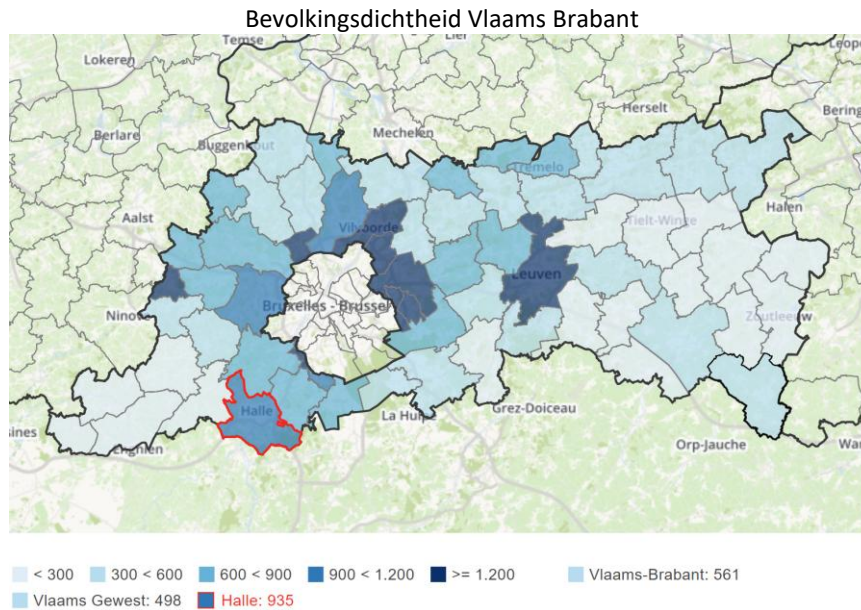
De intentie om deel te nemen aan een buurtfeest ligt lager bij jongeren, bij inwoners die zwakkere sociale cohesie ervaren en bij mensen die weinig burens bij naam kennen.



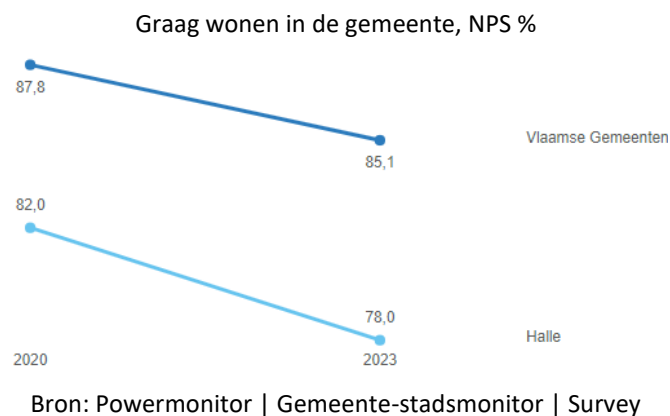
Wonen

- 78% van de Hallenaren **wonen graag** in onze stad
- 76% van de Hallenaren zijn **tevreden over hun woning**
- 46% is **fier** over onze stad
- Hoge **bebouwingsgraad** in Halle, **6,3%** in 2023.
- **19 140 woongelegenheden** in Halle
- **1/5** geeft aan **meer dan 30% van het inkomen** te besteden aan wonen
- 65,8% van de woongelegenheden zijn **ééngezinswoningen**
- 26% van de Hallenaren geven aan een **renovatie-intentie** te hebben
- In Halle bedraagt het aandeel **huurders 34,5%**
- **72%** van de respondenten geeft aan in een **energiezuinige woning** te wonen

In Halle wonen in totaal 42.064 mensen of 17.669 huishoudens op een totale oppervlakte van 45,0 km². 1 Halle kent **een bevolkingsdichtheid** van 935 inwoners per kilometer.

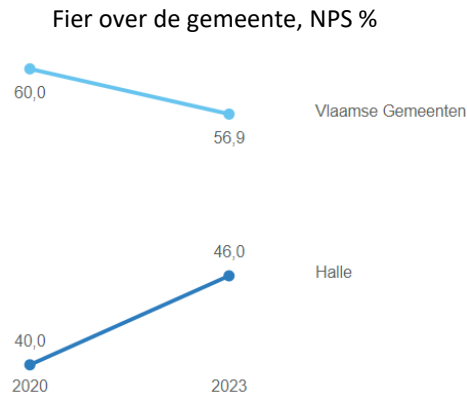


Uit de gemeente-stadsmonitor zien we dat het aandeel Hallenaren die aangeven **graag te wonen in onze stad** daalt van 82% in 2020 naar 78% in 2023. De dalende trend in tevredenheid is ook op te merken in Vlaanderen, echter scoort Halle lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.



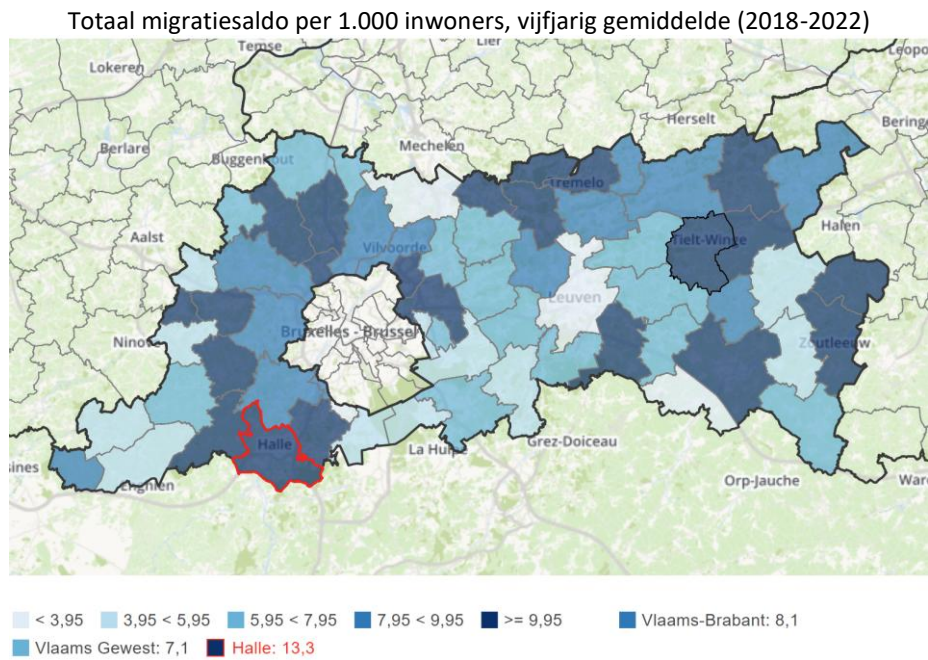
Wel zien we een stijging (+6%) van het aandeel inwoners fier zijn op onze stad, van 40% in 2020 naar 46% in 2023. Wel scoort Halle lager ten opzichte van het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

¹ Meer info: Onderdeel demografie



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

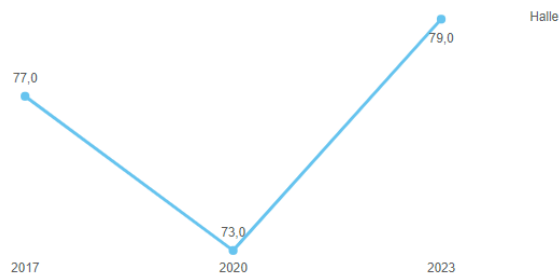
Aan de hand van het vijfjarig gemiddelde van het migratiesaldo (per 1.000 inwoners) bekijken we de **woonstabiliteit** in Halle. Een migratiesaldo telt de immigraties, of verhuizingen naar een gebied, verminderd met de emigraties, of de verhuizingen vanuit dat gebied. Een positief migratiesaldo wijst op meer immigraties dan emigraties; terwijl een negatief migratiesaldo duidt op meer emigraties dan immigraties. Voor Halle bedraagt het totaal migratiesaldo 13,3 per 1.000 inwoners.



Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

Binnen de gemeente-stadsmonitor wordt er de vraag gesteld of men **verhuisintentie** heeft. Dit kan eveneens een indicator zijn om te meten of inwoners graag wonen in de stad. Het aantal respondenten dat aangeeft geen verhuisplannen te hebben, noch naar een andere gemeente, noch binnen de eigen gemeente stijgt naar 79% in 2023.

Geen verhuisintentie, Halle, NPS %



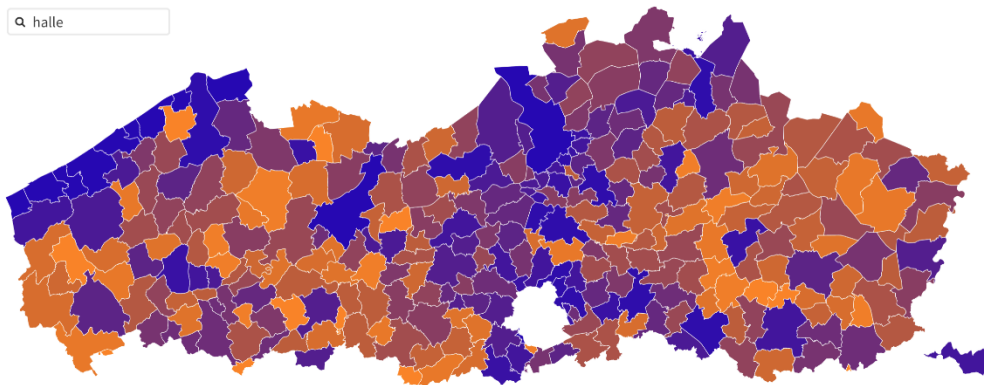
Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

De woonbalans schat het betaalbaarheidsrisico in voor wonen in Vlaamse gemeenten aan de hand van 6 criteria: bouwgronden, overstromingsrisico, woningen zonder domicilie, huishoudensgroei, vergunningsmogelijkheden en woonlasten van woningkopers. Op basis van deze criteria schat de woonbalans het betaalbaarheidsrisico voor Halle zeer hoog in.

Betaalbaarheidsrisico Vlaanderen (2024)

Matig Zeer hoog

🔍 halle



Betaalbaarheidsrisico

Gemeente: Halle
 Betaalbaarheidsrisico: zeer hoog
 Vergunningsrisico: matig-hoog
 Huishoudensgroei: zeer hoog
 Beperkt aantal percelen: hoog
 Woningen zonder domicilie: matig
 Overstromingsrisico: zeer hoog
 Huidige woonlast: hoog

Bron:

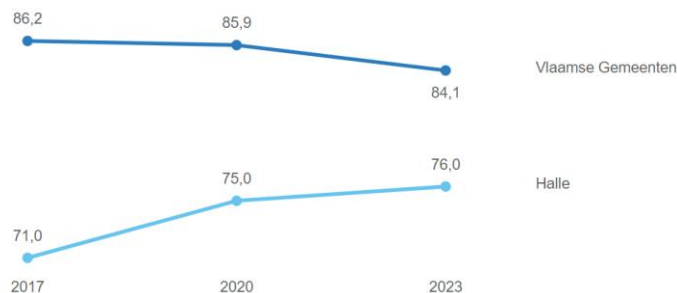
Woonbalans

| Embuild Vlaanderen

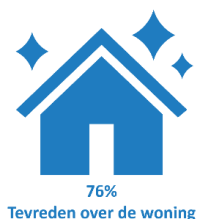
Woongelegenheden

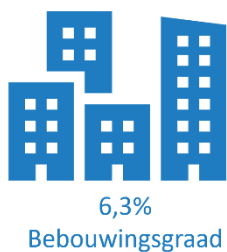
76% van de Hallenaren zijn **tevreden over hun woning**. Dit aandeel is in stijgende lijn, maar wel lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten (84.1%).

Tevredenheid over de woning, Halle, NPS %



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

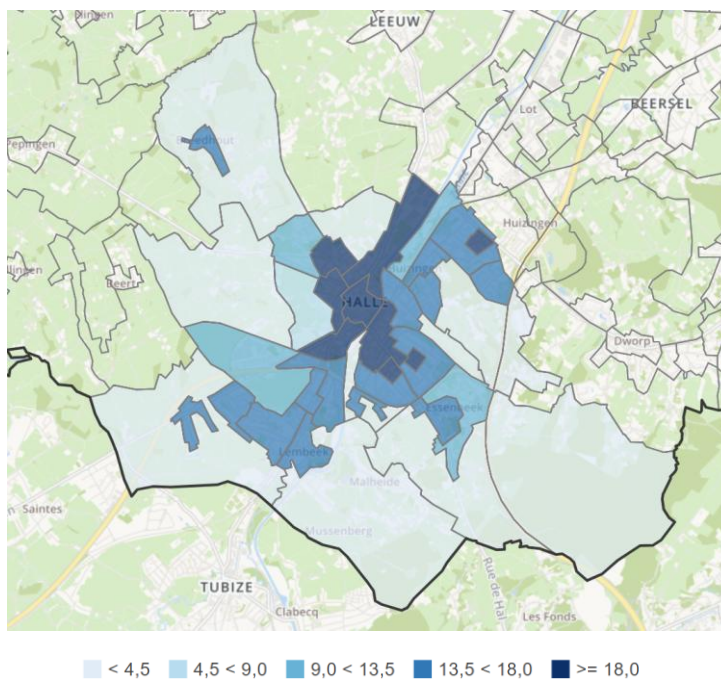




Voor we in detail gaan kijken naar de woongelegenheden en hun kenmerken, werpen we eerst een blik op de **bebouwingsgraad**. Dit cijfer geeft ons zicht op het aandeel van de ruimte dat ingenomen wordt door gebouwen, zonder rekening te houden met de functie van die gebouwen. De bebouwingsgraad is het resultaat van een analyse van het Grootschalig Referentiebestand (GRB).

In Halle bedroeg de bebouwingsgraad in 2023 6,3%. In Vlaams-Brabant is dit 4,7% en in het Vlaams Gewest 5,3%. De bebouwingsgraad ligt het hoogst in het centrum met 41.8%.

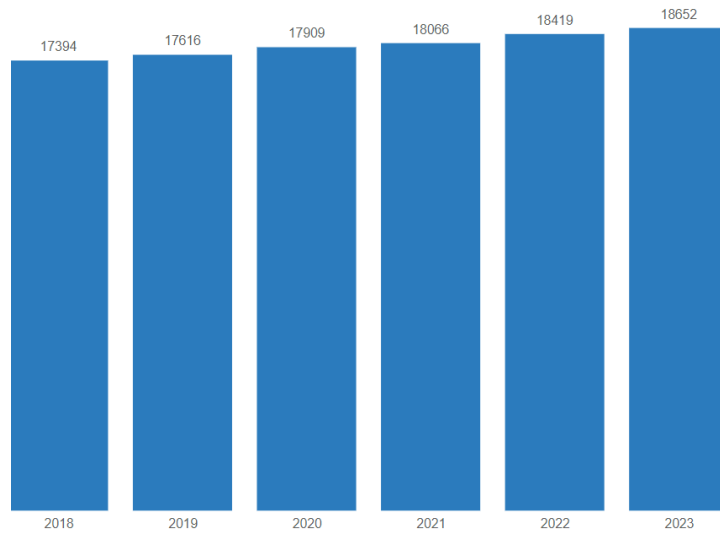
Bebouwingsgraad in Halle (2023)



Bron: Digitaal Vlaanderen | Provincie in cijfers

Het aantal woongelegenheden in Halle is van 17 394 in 2018 gestegen naar 18 652 in 2023.

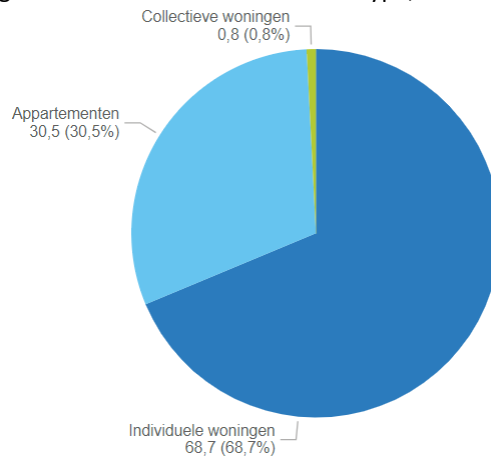
Woongelegenheden in Halle (2018-2023)



Bron: Kadaster en rijksregister | Provincie in cijfers

Vooreerst bekijken we de **woongelegenheden naar woonfunctie**. 99% van de woongelegenheden hebben een woonfunctie. Deze groep kunnen we verder onderscheiden in appartementen, individuele woningen en collectieve woningen. In Halle is 30,5% van de woongelegenheden met woonfunctie een appartement; 68,7% is een individuele woning en tot slot is 0,8% van de woongelegenheden met woonfunctie een collectieve woning. Het aandeel appartementen ligt hoger in Halle ten opzichte van het percentage in Vlaams-Brabant (23.8%).

Woongelegenheden met woonfunctie naar type, % tov totaal (2023)



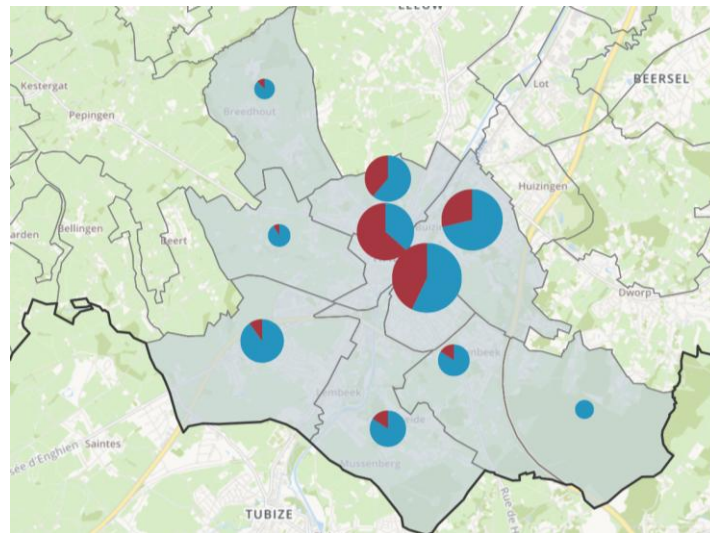
Bron: Kadaster en rijksregister | Provincie in cijfers

In tweede instantie worden de woongelegenheden opgesplitst **naar type en grootte**. We maken hierbij het onderscheid tussen ééngezinswoningen (bevat 1 woongelegenheden per perceel) en meergezinswoningen (bevat meer dan 1 woongelegenheden per perceel).

In Halle zijn er **12.591 woonegelegenheden in ééngezinshoningen** en **6.549 woonegelegenheden in meergezinshoningen**. Dat komt neer op 65,8% ééngezinshoningen en 34,2% meergezinshoningen. Binnen de categorie van meergezinshoningen zijn er in Halle 40,6% meergezinshoningen met maximum 5 woonegelegenheden; 17,6% meergezinshoningen met 6-10 woonegelegenheden en 41,9% meergezinshoningen met meer dan 10 woonegelegenheden. De kaart toont de verdeling tussen ééngezinsh- en meergezinshoningen op wijkniveau in Halle.



Woonegelegenheden naar woningtype op wijkniveau (2023)

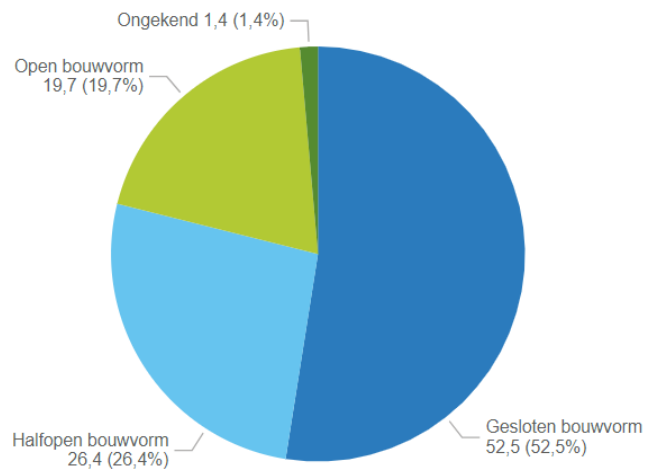


■ woonegelegenheden in eengezinshoningen ■ woonegelegenheden in meergezinshoningen

Bron: Kadaster en rijksregister | Provincie in cijfers

De categorie van ééngezinshoningen kan nog verder opgesplitst worden naar bouwvorm. Daarbij maken we het onderscheid tussen een **open bebouwing**, een **halfopen bebouwing** en een **gesloten bebouwing**. Voor Halle geldt dat 19,7% van de woonegelegenheden in een ééngezinshoning een open bebouwing betreft; 26,4% is een halfopen bebouwing en tot slot heeft 52,5% een gesloten bouwvorm. Er is een kleine restcategorie waarvan de bouwvorm niet gekend is.

Woongelegenheden in ééngezinswoningen naar bouwvorm,
% t.o.v. woongelegenheden in ééngezinswoningen (2023)



Bron: Kadaster en rijksregister | Provincie in cijfers

Het aandeel woongelegenheden met gesloten bouwvorm ligt opvallend hoger dan het gemiddelde in Vlaamse gemeenten. In Vlaams Brabant kent 25.7% van het aantal woongelegenheden in ééngezinswoningen een gesloten bouwvorm, in het Vlaams gewest is dit 29.5%.

Er is nog weinig zicht op **gedeelde woonvormen** te Halle. Binnen de stad is er geen reglement of beleidskader om deze woonvormen te faciliteren. Sinds kort is er wel een richtlijnenkader rond samenhuizen (= woningdelen binnen een eengezinswoning), maar is het niet mogelijk om aparte busnummers toe te kennen of elke bewoner als apart gezin in te schrijven. Daarnaast zijn er voor co-housing projecten afwijkingen mogelijk van de algemene bepalingen uit het richtkader leefbaarheid en woonkwaliteit van Halle. Deze projecten dienen niet te beantwoorden aan de generieke regels over woonkwaliteit of opdeling van woningen uit gemeentelijke verordeningen of richtlijnenkaders. Een omgevingsaanvraag zal worden beoordeeld op het gehele gebouw, niet op de units afzonderlijk.

Uit de bewonersbevraging bij jonge Hallenaars (najaar 2021) zien we slechts een beperkte interesse voor alternatieve woonvormen.

Het register **leegstaande woningen en gebouwen** te Halle omvat op datum van 31/12/2023 81 leegstaande woningen en 41 leegstaande gebouwen. Via het gemeentelijk leegstandsreglement kan er een heffing worden opgelegd wanneer een woning minimaal 1 jaar is geïnventariseerd. In bepaalde gevallen is een vrijstelling mogelijk.

Evolutie leegstandsregister (aantal opnames op 31 december van elk jaar)



Bron: Interne cijfers | Woonwinkel Zennevallei

Als we de **woongelegenheden naar ouderdom** volgens het bouwjaar zoals bijgehouden in het kadaster bekijken, zien we dat Halle een ouder patrimonium kent in vergelijking met Vlaams Brabant en het Vlaams gewest.

Woongelegenheden naar bouwjaar, % t.o.v. woongelegenheden (2023)

	Halle	Vlaams-Brabant	Vlaams Gewest
gebouwd vóór 1900 (t.o.v. woongelegenheden) [%]	8,7	7,0	7,2
gebouwd 1900-1945 (t.o.v. woongelegenheden) [%]	25,5	17,0	16,6
gebouwd 1946-1970 (t.o.v. woongelegenheden) [%]	21,0	25,1	23,8
gebouwd 1971-2000 (t.o.v. woongelegenheden) [%]	24,3	32,1	31,5
gebouwd 2001-2010 (t.o.v. woongelegenheden) [%]	7,4	8,2	9,1
gebouwd 2011-2020 (t.o.v. woongelegenheden) [%]	11,0	8,8	10,0

Bron: Kadaster en rijksregister | Provincie in cijfers

In het kadaster is sinds 1983 voor de meeste eigendommen ook het jaar van laatste wijziging gekend. Op basis daarvan leiden we het laatste renovatiejaar van de woongelegenheden af. We zien dat de groep woongelegenheden die ofwel gebouwd, ofwel grondig verbouwd zijn tussen 2011-2020 groter is (25.6%) dan in Vlaams-Brabant (19.2%) en het Vlaams Gewest (19.4%).

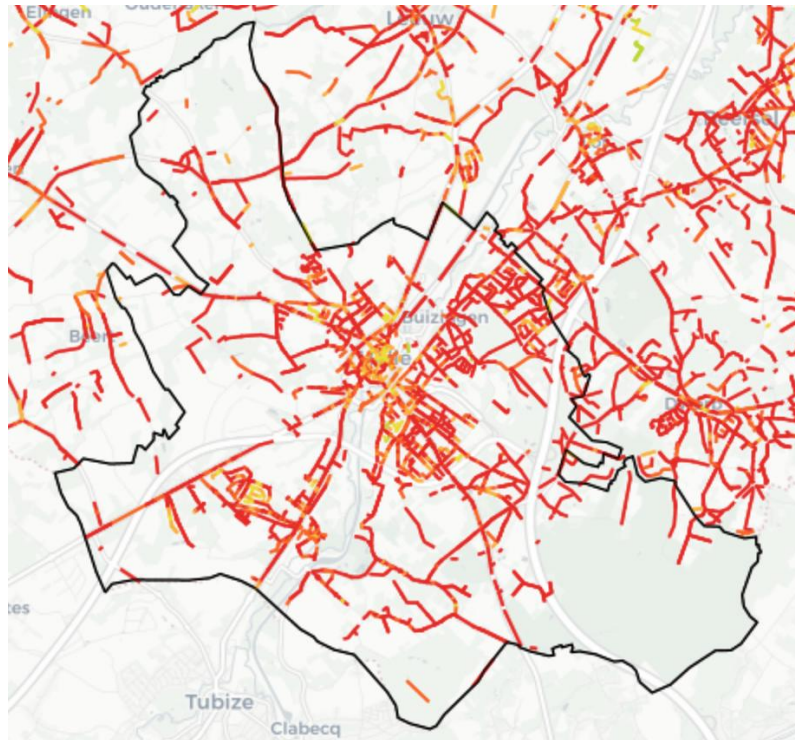
Woongelegenheden naar recentste wijziging, % t.o.v. woongelegenheden (2023)

% t.o.v. woongelegenheden	Halle	Vlaams-Brabant	Vlaams Gewest
gebouwd en/of gewijzigd sinds 1983 [%]	67,0	61,7	61,1
gebouwd en/of gewijzigd 1983-1990 [%]	7,6	8,3	8,1
gebouwd en/of gewijzigd 1991-2000 [%]	13,3	15,0	14,1
gebouwd en/of gewijzigd 2001-2010 [%]	15,6	15,3	16,1
gebouwd en/of gewijzigd 2011-2020 [%]	25,6	19,2	19,4

Bron: Kadaster en rijksregister | Provincie in cijfers

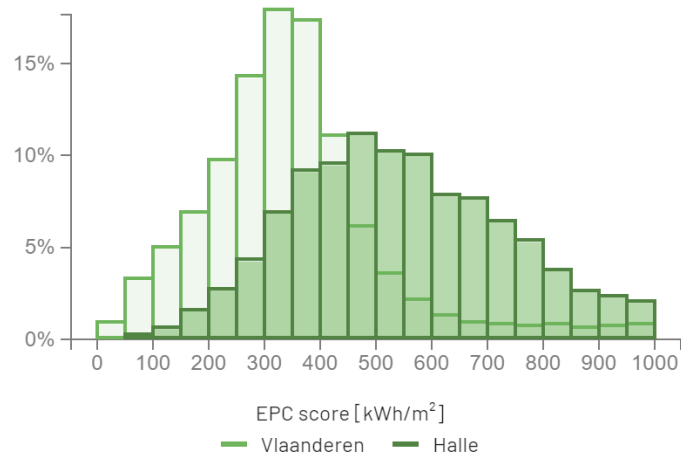
Wanneer we de huidige energieprestatie van de woningen in Halle bekijken op de inspiratiekaart Renovatiebeleid zien we nog heel wat potentieel om de energieprestatie van woningen te verbeteren.

Energieprestatie van woningen op straatsegment, Halle



Bron: VVSG | Inspiratiekaart Renovatiebeleid

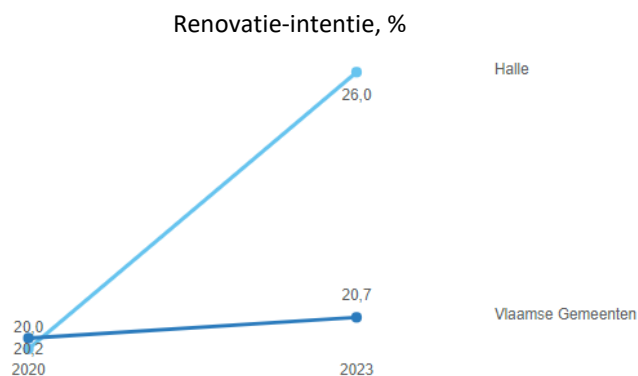
EPC score Halle en Vlaanderen



Bron: VVSG | Inspiratiekaart Renovatiebeleid



In de gemeente-stadsmonitor wordt gevraagd of eigenaars van plan zijn in de komende vijf jaar te verbouwen of te renoveren. 26% van de Hallenaren geven aan een **renovatie-intentie** te hebben, dit is een opvallende stijging van 6%. Daar waar het gemiddelde van Vlaamse gemeenten eerder stabiel blijft bij 20.7%.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Woningen energiebesparend renoveren zorgt voor meer gezonde, veilige en comfortabele woningen die door hun structurele aanpassingen minder energie verbruiken. Het verminderde verbruik zal de CO₂ in de atmosfeer reduceren en een lagere energiefactuur opleveren. Om energiebesparende renovaties te promoten en het klimaat te verbeteren, streeft het LEKP 1.0 naar 50 collectief georganiseerde energiebesparende renovaties per 1000 wooneenheden vanaf 2021 tegen eind 2030. Voor deze doelstelling tellen alleen volgende energiebesparende maatregelen: dak-, zolder-, vloer- en gevelisolatie, hoogrendementsbeglazing, zonneboiler, ventilatiesysteem, warmtepomp en -boiler. Halle laat 31 collectieve renovaties noteren in 2023.

De lokale besturen die zich engageren voor het LEKP 2.0, waaronder Halle, streven naar 25 fossielvrije renovaties binnen de 50 collectieve georganiseerde energiebesparende renovaties per 1000 wooneenheden. Met dergelijke diepgaande renovaties, gaat men een sterke sprong vooruit richting klimaatneutraliteit, en wordt vermeden dat er in verschillende rondes wordt gerenoveerd, wat uiteindelijk leidt tot een hogere kostenefficiëntie.

Het **conformiteitsattest** is een officieel document dat de gemeente aflevert en dat aantoont dat uw woning aan de woningkwaliteitsnormen voldoet. Een conformiteitsattest wordt verplicht voor alle huurwoningen in de Stad Halle. Dit moet ervoor zorgen dat de huurwoning aan de minimale normen inzake veiligheid, gezondheid en kwaliteit voldoet. Deze verplichting wordt ingevoerd voor alle nieuwe

huurovereenkomsten of verlengingen en ter beschikking stellingen vanaf 1 januari 2021 en gefaseerd op basis van de leeftijd van de huurwoning:

- Vanaf 1 januari 2021 voor huurwoningen van 50 jaar en ouder (bouwjaar van 1971 en ouder);
- Vanaf 1 januari 2024 voor huurwoningen van 30 jaar en ouder (bouwjaar van 1994 en ouder);
- Vanaf 1 januari 2026 voor alle huurwoningen.

Via een bezoek aan de huurwoning aan de hand van het technisch verslag van Vlaanderen (=conformiteitsonderzoek) gaat de woningcontroleur, aangesteld door de stad, na of de woning voldoet aan de wettelijke normen. Nadien kan het conformiteitsattest worden afgeleverd. In 2022 kon er in 90% van de gevallen een conformiteitsattest worden afgeleverd na een eerste bezoek, in 2023 was dit nog in 77% van de gevallen. Bij het vaststellen van gebreken krijgt de eigenaar tijd om deze te herstellen. Indien nodig wordt er een procedure opgestart tot het ongeschikt of onbewoonbaar verklaren van de woning door de burgemeester. Wanneer men niet tijdig over een conformiteitsattest beschikt kan er ook een gas dossier worden opgemaakt.

Door de invoering van het verplicht conformiteitsattest is het aantal conformiteitsonderzoeken en conformiteitsattesten sterk gestegen en krijgt Halle meer zicht op de woningkwaliteit op de huurmarkt. Op 31/12/2023 beschikt 22,5% van de huurwoningen te Halle over een (nog geldig) conformiteitsattest (eind 2020 was dit nog 6,3%).

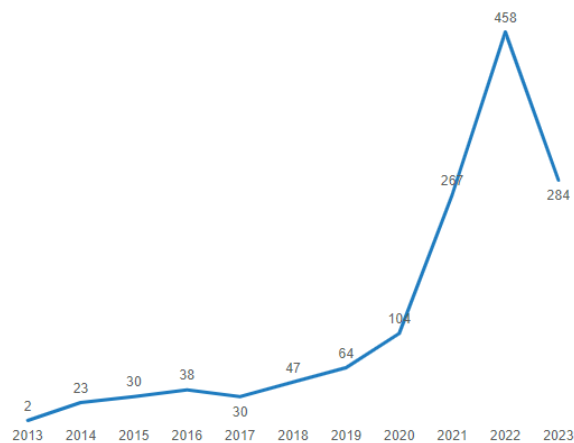
Conformiteitsonderzoeken in Halle volgens aanleiding (2020-2023)

AANLEIDING	HALLE			
	2020	2021	2022	2023
Aanvraag eigenaar conformiteitsattest	33	244	428	370
Melding woningkwaliteitsprobleem door huurder (rechtstreeks of via doorverwijzing)	38	32	11	15
Verzoek tot opstart v/d procedure ongeschikt/onbewoonbaarheid (OO)	1	-	3	2
Hercontrole (na besluit/advies OO)	16	7	4	8
Nieuwe inhuur SVK woning	14	9	4	1
Huurwaarborg OCMW	3	2	2	1
Controle opvang Oekraïne	-	-	2	2
Bezettingnorm				8
TOTAAL	105	294	454	407

Bron: Interne cijfers | IGS Woonbeleid Zennevallei

Wanneer we het aantal uitgereikte conformiteitsattesten per jaar er naast liggen zien we volgend beeld.

Het aantal uitgereikte conformiteitsattesten per jaar

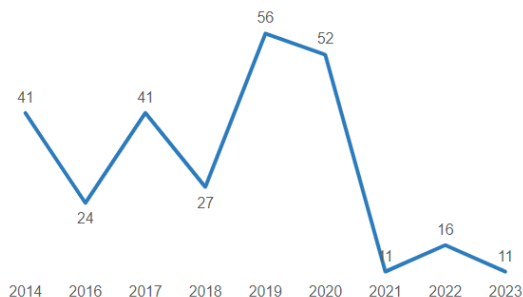


*Voor 2023 zijn enkel de uitgereikte conformiteitsattesten op vraag van eigenaars, overige attesten zijn nog in onderzoek

Bron: Interne cijfers | IGS Woonbeleid Zennevallei

Naast het afleveren van conformiteitsattesten zijn er ook woningen die ongeschikt of onbewoonbaar (OO) worden verklaard, dikwijls op basis van klachten van huurders of andere belanghebbenden. De invoering van het verplicht conformiteitsattest leidt niet tot een stijging van het aantal opgestarte procedures OO. Er wordt zelfs een daling van het aantal procedures en besluiten OO geregistreerd sinds 2020. Bij het vaststellen van gebreken wordt er sterk ingezet op communicatie met de eigenaar-verhuurders zodat de nodige herstellingen worden uitgevoerd binnen redelijke termijn. Sinds 2005 zijn er 252 woningen in Halle opgenomen op de Vlaamse inventaris van ongeschikte en onbewoonbare woningen (VIVOO). Dit komt overéén met ca. 5% van de private huurmarkt te Halle. Begin 2024 zijn er nog 21 adressen opgenomen uit Halle in VIVOO.

Het aantal nieuwe procedures (adviezen) OO per jaar



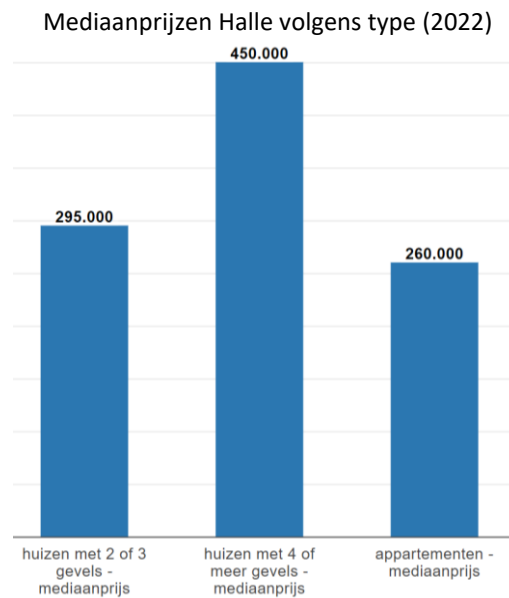
Aantal nieuwe opnames per jaar VIVOO



Bron: Vlaams Loket Woningkwaliteit (VLOK)

*In 2016 en 2019 was er een piek omwille van verschillende appartementen in zelfde gebouw en/of verschillende woningen van dezelfde eigenaar (aanpak wooninspectie)

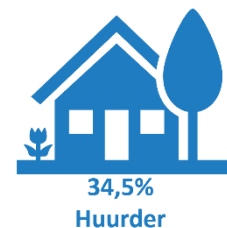
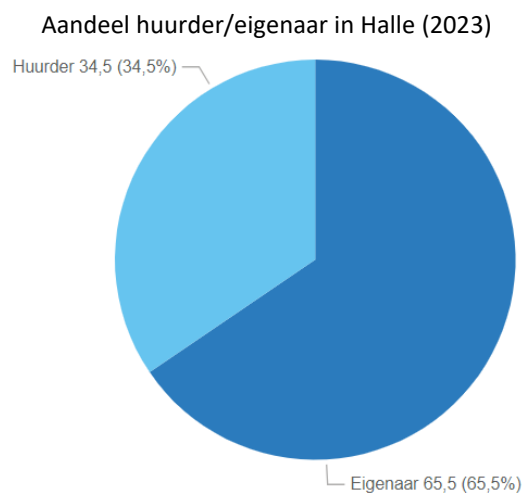
Tenslotte bekijken we de **verkooprijzen van de woonegelegenheden**. Onderstaande figuur geeft de mediaan verkoopprijs per type woning. De mediaan geeft het midden van een verdeling aan. Precies de ene helft van de waarnemingen bevindt zich onder deze waarde en de andere helft erboven. Kenmerkend voor de mediaan is dat deze niet beïnvloed wordt door extreme waarden. Hierdoor geven we de voorkeur aan de mediaan boven de gemiddelde waarde.



Bron: Statbel - Verkoop onroerend goed | Provincie in cijfers

Huurders en eigenaars

Onderstaande grafiek geeft het **aandeel huurders en het aandeel eigenaars** berekend t.o.v. het aantal huishoudens. In Halle bedraagt het aandeel huurders 34,5%; in Vlaams-Brabant is dit 29,0% en in het Vlaams Gewest 31,5%.

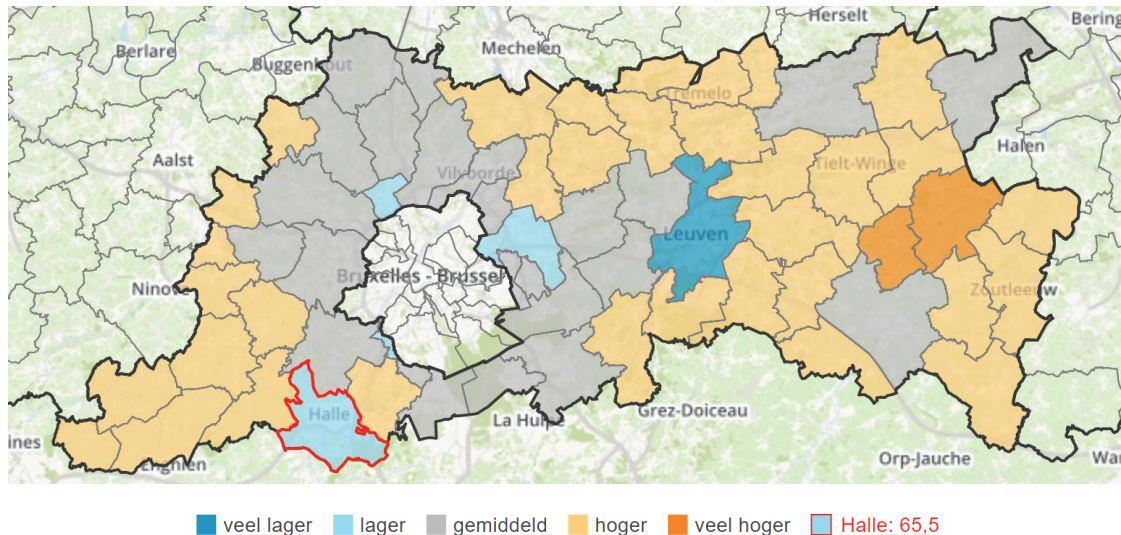


Bron: Kadaster en rijksregister | Provincie in cijfers

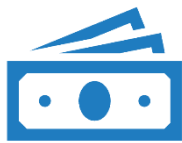
Wanneer we dit aandeel bekijken volgens wijken zien we vooral een hoog aandeel huurders in het centrum van Halle (57.7 %), Wijk Don Bosco-Stroppen (44.2%) en Sint-Rochus (41.9%).

Halle scoort in de regio Vlaams-Brabant eerder laag wat betreft het aandeel eigenaars.

Eigenaars, % t.o.v. huishoudens met gekende eigendomstitel (2023)



Bron: Kadaster en rijksregister | Provincie in cijfers

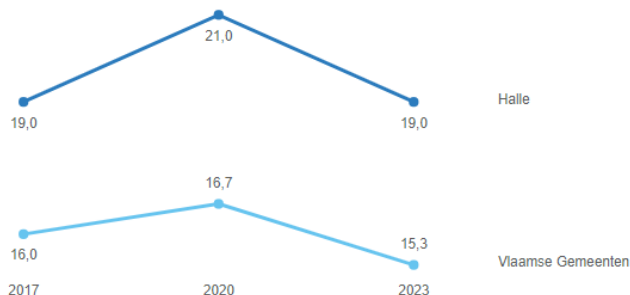


19%

Woonquote meer dan 30%

De woonquote geeft het aandeel van het inkomen dat wordt besteed aan woonuitgaven. De stelregel is dat de woonquote maximum 30% mag bedragen. In Halle geeft 19% van de inwoners aan meer dan 30% uit te geven aan wonen. Dit is hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten, 15.26%. We zien vooral dat het aandeel huurders met minstens 30% van het gezinsinkomen aan wonen spendeert hoog is, namelijk 46%.

Woonquote algemeen, meer dan 30%



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

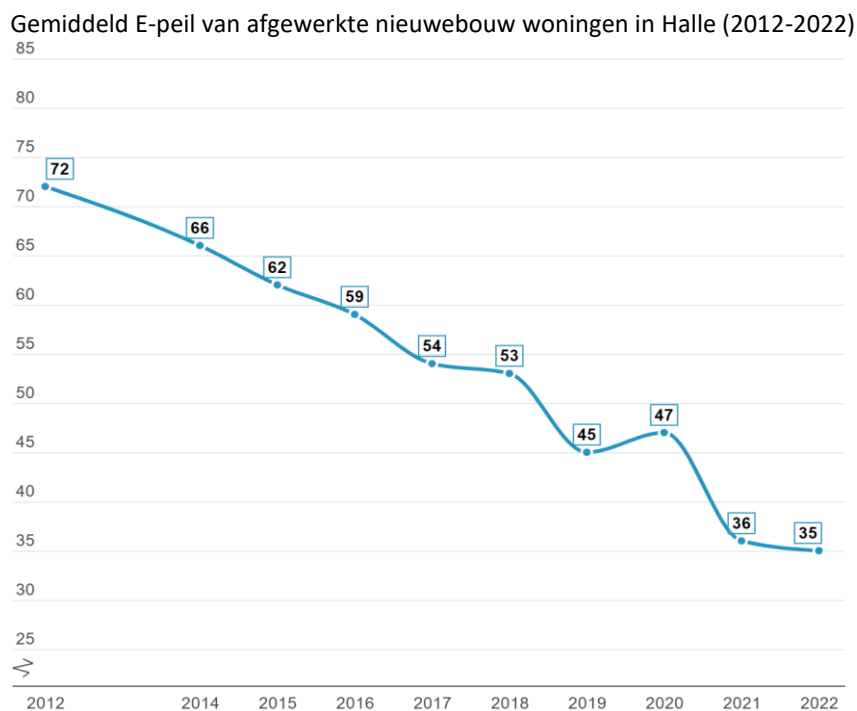
De gemiddelde huurprijs op de private huurmarkt te Halle bedraagt in 2023 963 euro voor een appartement en 1.034 euro voor een rijwoning. Dit is een stijging van 5,5% ten opzichte van 2022 (wat

iets lager ligt dan de gemiddelde stijging in provincie Vlaams-Brabant van 7,7%). Enkel en alleen voor de appartementen zijn de huurprijzen in Halle met 11,24% gestegen ten opzichte van 2022 (Bron: CIB).

Duurzaamheid van de woningen

Een volgende indicator betreft het **gemiddeld E-peil van afgewerkte nieuwbouwwoningen**, volgens het jaar van indienen van het EPB-dossier. Het E-peil weerspiegelt het energieverbruik van de woning ten opzichte van zijn oppervlakte, waardoor grotere woningen doorgaans een gunstiger (= lager) E-peil hebben. Vaak scoren appartementen hierdoor slechter dan huizen, terwijl appartementen doorgaans een lager verwacht energieverbruik hebben. Gemeenten met veel nieuwe appartementen zullen daardoor vaak slechter scoren.

De grafiek toont de **evolutie van het gemiddeld E-peil**. In Halle bedroeg het gemiddeld E-peil van afgewerkte nieuwbouwwoningen 72 in 2012 en 35 in 2022. Wat een halvering is op 10 jaar tijd. Deze dalende trend is ook op te merken in Vlaanderen.

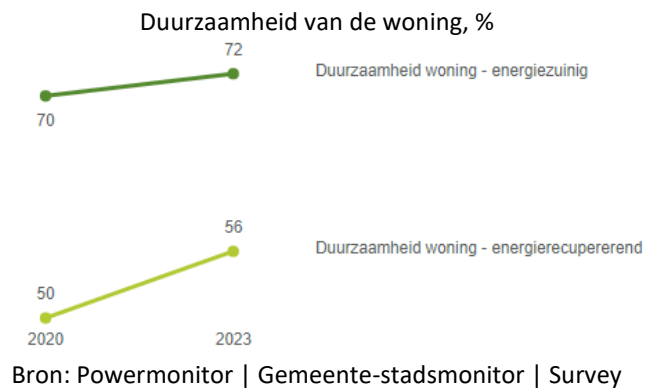


Bron: Vlaams Energie- en klimaatagentschap | Provincie in cijfers

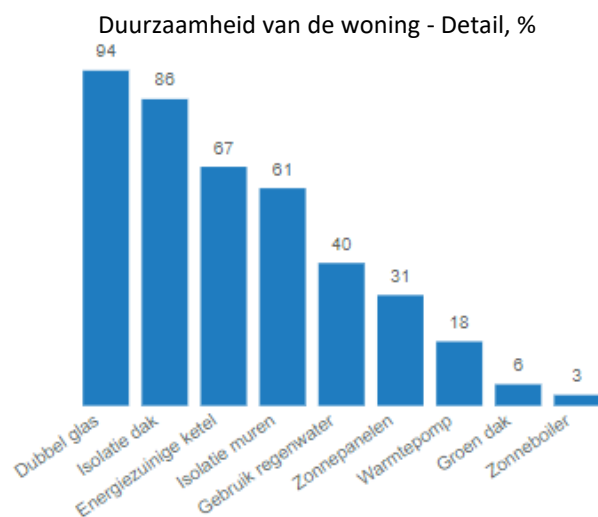
In de gemeente-stadsmonitor wordt er aan de inwoners gevraagd of men woont in een **energie-recupererende of een energiezuinige woning**. Een woning is energie recupererend als minstens één van volgende voorzieningen aanwezig is: groendak, zonnepanelen, zonneboiler, warmtepomp en/of

gebruik van regenwater. 56% van de respondenten geeft aan zulke woning te wonen, dat is 6% meer ten opzichte van de bevraging in 2020.

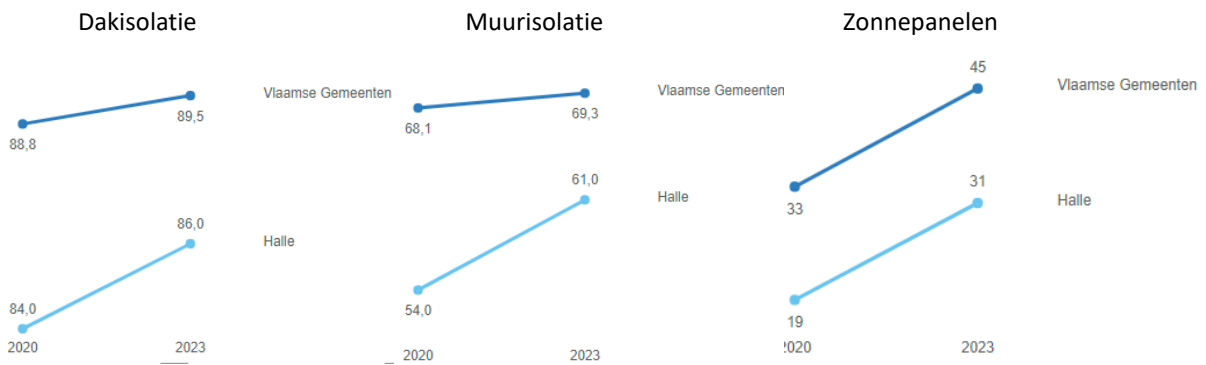
Een woning is energiezuinig als 3 van de 4 volgende voorzieningen aanwezig zijn in de woning: dakisolatie, muurisolatie, dubbel glas en een energiezuinige ketel. 72% van de respondenten geeft aan in een energiezuinige woning te wonen, dit aandeel is stabiel in vergelijking met de waarde in 2020.



Er wordt in de survey van de gemeente-stadsmonitor verder gevraagd naar de duurzaamheid van de woning volgens de aanwezigheid van energiezuinige en energierecupererende elementen.



We zien een opvallende stijging voor de aanwezigheid van een groen dak. Hier evolueren we van 3% naar 6%. Hoewel we positieve evoluties zien in de aanwezigheid van dakisolatie, muurisolatie en zonnepanelen, scoren we hier opvallend laag ten opzichte van het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Sociaal wonen

Sinds 1 januari 2023 is er **1 sociale woonactor** op ons grondgebied: Woonmaatschappij Woonpunt Zennevallei. Dit door de integratie van sociale huisvestingsmaatschappij Woonpunt Zennevallei en sociaal verhuurkantoor Zuidkant.

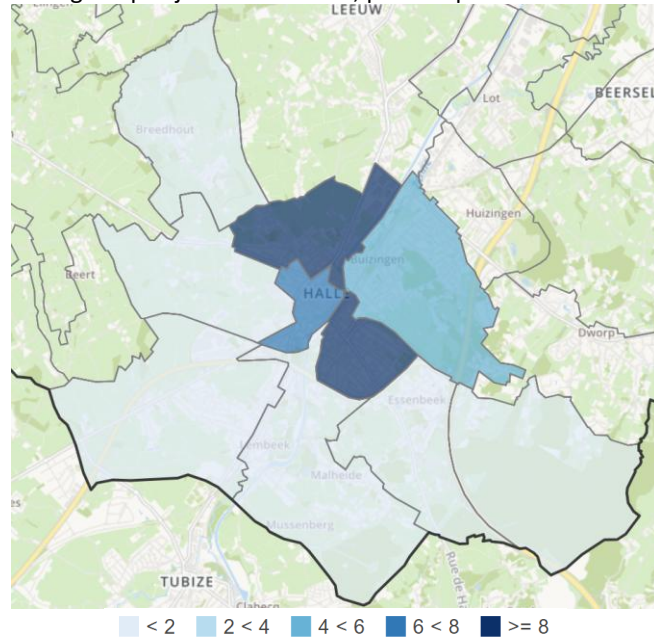
Sociale woningen

Halle heeft **1 124 sociale woningen op haar grondgebied**. Wanneer we het totaal aantal sociale huurwoningen afzetten ten opzichte van het aantal private huishoudens krijgen we zicht op het aanbod aan sociale huurwoningen. In Halle woont 6,4% van de private huishoudens in een sociale woning; in Vlaams-Brabant is dit 3,7% en in het Vlaams Gewest 5,7%.



Volgende kaart toont de verschillen tussen de wijken wat betreft de aanwezigheid van sociale woningen in Halle.

Sociale huurwoningen op wijkniveau in Halle, per 100 particuliere huishoudens (2023)



Bron: Wonen Vlaanderen | Provincie in cijfers

Om het sociaal woonaanbod in Vlaanderen versneld uit te breiden en geografisch te verspreiden kreeg elke gemeente een **Bindend Sociaal Objectief (BSO)** opgelegd. Dit Bindend Sociaal Objectief legt aan de gemeente op hoeveel sociale huurwoningen zij op haar grondgebied moet realiseren tegen 2025. De nulmeting gebeurde op 31/12/2007 en hield rekening met het aantal huishoudens in die gemeente op 01/01/2008. Halle heeft een BSO van 265.

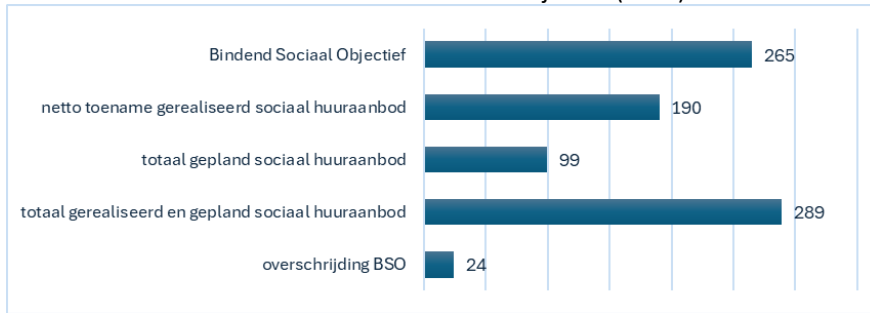
In de volgende grafiek bekijken we een aantal indicatoren omtrent dit Bindend Sociaal Objectief voor Halle. Het betreft een stand van zaken van 31/12/2022 (= 2023). Elk jaar wordt het sociaal woonaanbod opnieuw gemeten door Wonen in Vlaanderen. Bij deze meting worden de SHM- en SVK-huurwoningen in rekening gebracht, alsook de sociale woningen van lokale besturen en het Vlaams Woningfonds.

Bij de netto toename gerealiseerd sociaal huuraanbod wordt gekeken naar het verschil tussen het totaal reeds gerealiseerd sociaal huuraanbod op 31/12/2022 en de nulmeting. Halle heeft sinds het opleggen van het BSO reeds 190 sociale huurwoningen gerealiseerd.

Halle plant in de toekomst 99 sociale huurwoningen te bouwen. Dit betreft projecten die reeds ingediend zijn door de sociale woonactoren en die reeds gekend zijn door Wonen in Vlaanderen.

Dat betekent dat de som van het aantal gerealiseerde en geplande sociale huurwoningen in Halle gelijk is aan 289. Zo bekommt Halle een saldo van het BSO (na het gerealiseerde en geplande sociale huuraanbod) van 24.

Indicatoren Bindend Sociaal Objectief (2023)

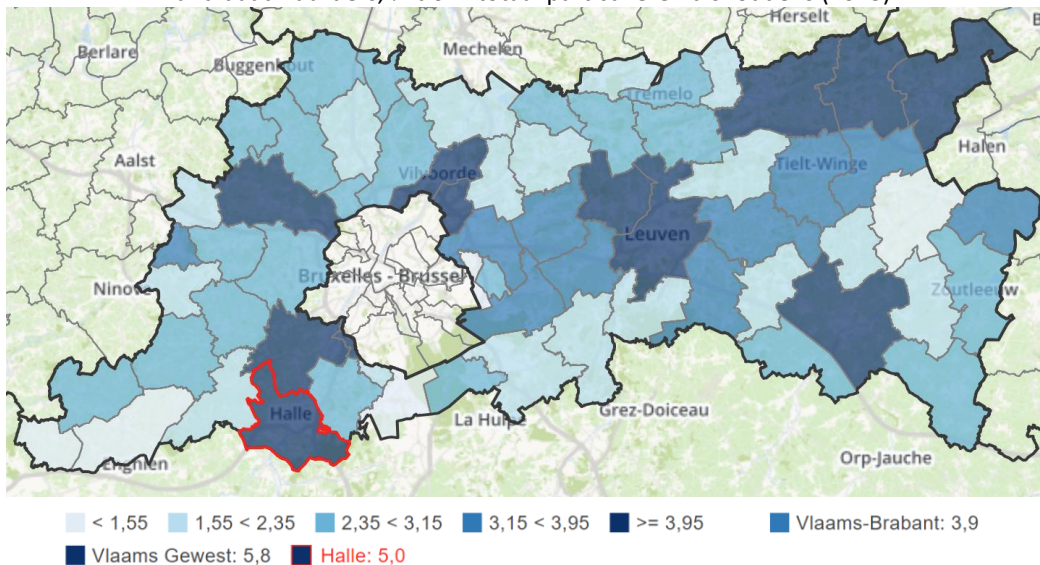


Bron: Wonen Vlaanderen | Projectportaal VMSW

Kandidaat- huurders

Er staan 1100 unieke kandidaat-huurders met domicilielgemeente te Halle op de **wachlijst voor een sociale woning** (rapport VMSW 2022). Hiervan zijn er 242 kandidaat-huurders met een wachttijd van langer dan 5 jaar. Van de 1100 kandidaat-huurders zijn er 873 die in de stad Halle willen blijven wonen. De volgende kaart situeert Halle op vlak van het aandeel unieke kandidaat-huurders voor een sociale woning. De kaart geeft het aandeel kandidaat-huurders weer t.o.v. het aantal huishoudens.

Kandidaat-huurders, % t.o.v. totaal particuliere huishoudens (2023)



Bron: Wonen Vlaanderen | Provincie in cijfers

Aantal sociale woningen per aantal slaapkamers (2022)

Aantal slaapkamers	Totaal	In %
0	6	0,49%
1	285	23,42%
2	443	36,40%
3	439	36,07%
4	40	3,29%
>=5	4	0,33%
Totaal	1.217	100%

Bron: Rapport VMSW

De wachtlijst van de sociale woonorganisaties geeft een beeld over **de woningnood**, de vraag naar bepaalde woningtypologieën en welke doelgroepen moeilijk een aanbod verkrijgen.

Gezinstype & leeftijdsgroep unieke KH met domicilie en voorkeurgemeente Halle (2022)

Gezinstype SHM	Totaal	In %	18 tem 25 j	26 tem 40 j	41 tem 55 j	56 tot 65 j	65+ j
Alleenstaande zonder minderjarige	224	39,02%	32	52	45	46	49
Alleenstaande met 1 minderjarige	52	9,06%	2	37	13		
Alleenstaande met 2 minderjarige	44	7,67%	2	29	11	2	
Alleenstaande met 3 minderjarige	22	3,83%		14	7	1	
Alleenstaande met 4 of meer minderjarige	3	0,52%		2	1		
Samenwonenden zonder minderjarige	87	15,16%	2	9	23	32	21
Samenwonenden met 1 minderjarige	38	6,62%	5	7	20	5	1
Samenwonenden met 2 minderjarige	51	8,89%	3	29	19		
Samenwonenden met 3 minderjarige	35	6,10%	1	20	14		
Samenwonenden met 4 of meer minderjarige	18	3,14%		9	9		
Totaal	574	100%	47	208	162	86	71
Gezinstype SVK	Totaal	In %	<= 25 j	26 tem 40 j	41 tem 55 j	56 tot 65 j	65+ j
Alleenstaande zonder kinderen ten	65	36,93%	20	18	14	10	3
Alleenstaande met 1 kind ten laste	15	8,52%	1	12	2		
Alleenstaande met 2 kinderen ten	20	11,36%		13	7		
Alleenstaande met 3 kinderen ten	8	4,55%		5	3		
Alleenstaande met 4 of meer kinderen ten laste	8	4,55%		4	4		
Samenwonenden zonder kinderen ten laste	22	12,50%		9	9	3	1
Samenwonenden met 1 kind ten laste	6	3,41%		3	3		
Samenwonenden met 2 kinderen ten laste	9	5,11%	1	5	3		
Samenwonenden met 3 kinderen ten laste	8	4,55%		5	3		
Samenwonenden met 4 of meer kinderen ten laste	12	6,82%		5	5	2	
Geen gegevens	3	1,70%		1	2		
Totaal	176	100%	22	80	55	15	4

Bron: rapport VMSW

Gemiddelde wachttijd per woningtype zonder mutaties (2018-2022)

Woningtype SHM	Gem. wachtduur (jaren)	Gem. wachtduur (dagen)	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers
			0	1	2	3	4	5
Appartement (incl. kamers en studio's)	1,8	648	736	706	589	719	328	
Eengezinswoning	1,1	412		264		486	415	337
Gemiddelde totaal	1,7	612	736	644	589	620	386	337

Bron: Rapport VMSW

De gemiddelde wachttijd geeft een vertekend beeld gezien dit enkel de cijfers weerspiegelt van de effectieve toewijzingen. Het **aantal toewijzingen** voor grotere panden lag een stuk lager. De personen die hiervoor een toewijzing hebben verkregen hadden een grote lokale binding met de stad. Het lokaal

toewijzingsreglement (zie verder bij toewijzingsbeleid) geeft voorrang aan gezinnen die hier reeds langdurig wonen. Het overzicht weerspiegelt dus niet de wachttijd van de gezinnen die nog steeds geen woning toegewezen hebben gekregen.

In de periode 2018-2022 waren er in **totaal 323 toewijzingen** van een sociale woning in Halle (SHM + SVK). Er waren slechts 75 toewijzingen van woningen met 3 slaapkamers, 3 toewijzingen van woningen met 4 slaapkamers en 1 toewijzing van een woning met 5 slaapkamers. Alleen bij SHM waren er in 2022 al 75 kandidaat-huurders met 3 of 4 kinderen en 95 kandidaat-huurders met 2 kinderen. Er is vooral een zeer beperkt aanbod van grotere woningtypologieën, van minstens 4 slaapkamers, voor grote gezinnen. Het aanbod en het aantal toewijzingen van grotere woningtypologieën schiet dus te kort in vergelijking met de vraag. Wat betreft de 3 slaapkamer woningen is er wel een vrij groot aanbod maar ligt het aantal toewijzingen in verhouding vrij laag. Hierbij speelt dikwijls een problematiek van onderbezetting (bv. ouderen die in te grote woning blijven wonen).

Toewijzingen per woningtypologie 2018-2022

Woningtype alle woonactoren	Totaal	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers	Aantal slaapkamers
		0	1	2	3	4	5
Mutatie	49		11	26	11		1
Appartement (incl. kamers en studio's)	37		7	26	4		
Eengezinswoning	12		4		7		1
Standaard	274	2	99	106	64	3	
Appartement (incl. kamers en studio's)	227	2	90	101	33	1	
Eengezinswoning	47		9	5	31	2	
Totaal	323	2	110	132	75	3	1

Bron: Rapport VMSW

Toewijzingsbeleid sociale huur

De **nieuwe toewijzingsregels** voor sociale huur zijn in voege sinds maart 2024. Deze bestaat uit 4 pijlers:

- Pijler 1: toewijzing via lokale binding waarbij lokale accenten mogelijk via toewijzingsreglement
- Pijler 2: versnelde toewijzing voor kandidaat-huurders met een acute woonneed. Gaat over vast percentage 20% van toewijzingen op jaarbasis waarbij er lokale afspraken gelden vanuit de toewijzingsraad
- Pijler 3: toewijzing voor specifieke doelgroepen voor max 1/3de van patrimonium. Hierbij zijn lokale accenten mogelijk via toewijzingsreglement
- Pijler 4: mutaties bv. verplichte interne verhuisbewegingen

Om een aanpak op maat te realiseren bij de toewijzing van sociale huurwoningen nemen de woonmaatschappijen het initiatief om een toewijzingsraad op te richten. De sociale verhuurders,

lokale besturen en relevante welzijnsactoren kunnen op die manier in dialoog gaan met elkaar en afspraken maken, om een geïntegreerd en gedragen toewijzingsbeleid te realiseren. De toewijzingsraad heeft een beleidsmatige opdracht waarbij het instaat voor de opmaak van een ontwerp toewijzingsreglement waarin een strengere woonbindingsbepaling (pijler 1) en voorrangsbepalingen voor specifieke doelgroepen (pijler 3) kunnen worden opgenomen.

In Halle is er een lokaal toewijzingsreglement van toepassing waarbij kandidaat-huurders met een langdurige lokale woonbinding voorrang krijgen voor een sociale woning binnen pijler 1. Dit gebeurt volgens een cascadesysteem naar gelang het aantal jaren dat men woonachtig is in de gemeente. Daarnaast is er voor specifiek aangepast patrimonium voorrang voor senioren (65+) binnen pijler 3.

Daarnaast heeft de toewijzingsraad een operationele opdracht met betrekking tot de praktische uitvoering van de toewijzingsregels inzake versnelde toewijzingen (pijler 2) en toewijzingen aan specifieke doelgroepen (pijler 3). De toewijzingsraad kan afspraken maken over de werkwijze met betrekking tot de aanmelding en begeleiding van kandidaat-huurders en huurders.

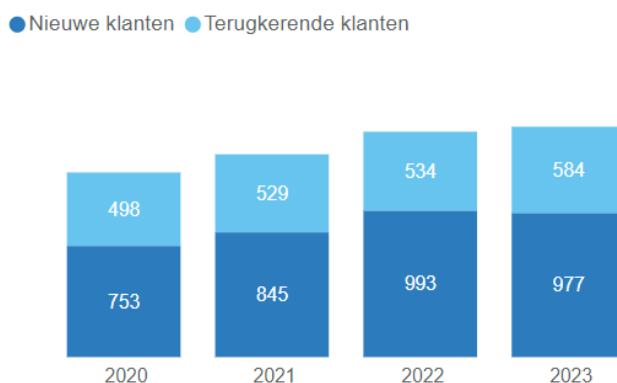
Laagdrempelig woonloket

Het intergemeentelijk woonbeleid Zennevallei verzorgt een **laagdrempelig woonloket in Halle, Sint-Pieters-Leeuw en Beersel**.

De permanenties zijn afwisselend vrij toegankelijk en op afspraak (in voege sinds 1 december 2021). Het loket in Halle is geopend op dinsdagvoormiddag van 9-12u zonder afspraak, donderdag met afspraak tussen 14-16.30u en zonder afspraak tijdens de avondopening van het stadhuis tussen 17u-20u. Sinds januari 2023 is er een verhuis van de permanentie te Halle van het sociaal huis naar het stadhuis.

In onderstaande grafiek een overzicht van het aantal klanten en vragen. We zien een stijgende trend in het **totaal aantal klanten**. Deze stijging is vooral merkbaar in het aantal nieuwe klanten ten opzichte van het aantal terugkerende klanten, dit aantal kent een lichte stijging.

Aantal nieuwe klanten ten opzichte van het totaal aantal klanten (2020-2023)



Bron: Interne cijfers | IGS Woonbeleid Zennevallei

Binnen het aantal klanten wordt een **prioritaire doelgroep** gedefinieerd van 17% in 2023. Iemand behoort tot de prioritaire doelgroep indien er sprake is van een acute woonsituatie en een lage (financiële) draagkracht/zelfredzaamheid.

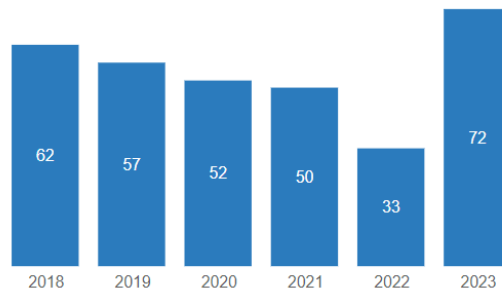
We zien dat 52% van de klanten afkomstig is van Halle, 35% van Sint-Pieters-Leeuw en 13% van Beersel. 64% van het aantal vragen in 2023 worden via het bureau in Halle gesteld, 24% in Sint-Pieters-Leeuw en 12% in Beersel. Het groter aantal acties in Halle heeft onder andere te maken met stijging vragen **conformiteitsonderzoeken** n.a.v. het conformiteitsattest. Deze conformiteitsonderzoeken worden geregistreerd en zijn aldus weerspiegeld in deze cijfers. Ook het aantal verzoekschriften vredegerecht in kader van uithuiszetting zijn in Halle een stuk hoger, waardoor er meer klantcontacten zijn te Halle rond deze thematiek. Daarnaast komen er meer mensen uit de andere gemeenten langs op de permanentie te Halle (bv. inwoner van Sint-Pieters-Leeuw komt langs in het bureau te Halle). Tenslotte is er een kleine foutmarge gezien 'bureau Halle' automatisch wordt ingevuld bij het registreren van een actie. Dit dient manueel worden aangepast naar Beersel of Sint-Pieters-Leeuw.

Inwoners uit Halle, Sint-Pieters-Leeuw en Beersel kunnen met **diverse woonvragen** terecht bij Woonwinkel Zennevallei. Een veel voorkomende vraag is de zoektocht naar een betaalbare of sociale huurwoning.

In 2023 waren er daarover 465 klantcontacten uit Halle. Via de woonwinkel zijn er voor inwoners van Halle 142 nieuwe inschrijvingen ingediend bij de woonmaatschappij, waarvan ongeveer 1/3 met een officiële woonneed.

Ook is er een aanzienlijk aandeel van mensen die zich in een **precaire woonsituatie** bevinden. Er waren in 2023 aan het woonloket 72 aanmeldingen uit Halle voor een doorgangswoning van het OCMW. Dat zijn mensen met een zeer acute woonnood zoals (dreigende) dakloosheid.

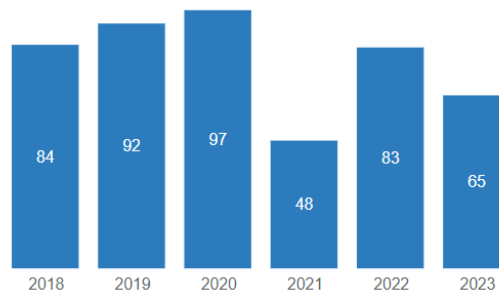
Aantal aanmeldingen doorgangswoningen Halle (2018-2023)



Bron: Interne cijfers | IGS Woonbeleid Zennevallei

Er waren in 2023 daarnaast ook 65 verzoekschriften tot uithuiszetting te Halle.

Aantal verzoekschriften uithuiszetting Halle



Bron: Interne cijfers | IGS Woonbeleid Zennevallei

De meeste woonvragen worden behandeld via het woonloket (65%). Toch moeten we hier een belangrijke kanttekening bij maken gezien de meeste e-mails en telefoons bij Woonwinkel Zennevallei niet worden geregistreerd. Dit gebeurt enkel in bestaande klantendossiers. In 2023 werden er via de algemene info mailbox (info@woonwinkelzennevallei.be) 3600 berichten behandeld (voor de verschillende gemeenten samen). Slechts een klein aandeel zijn weerspiegeld in de statistieken.

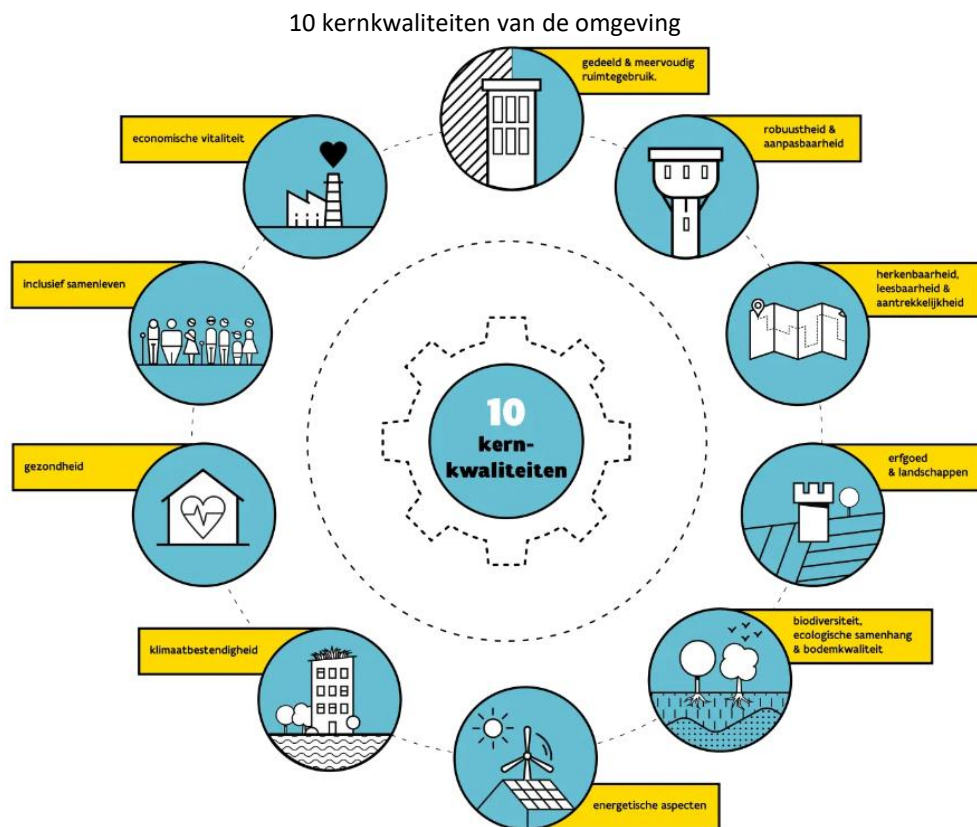


Ruimte

- In Halle wordt 36.9% van de totale oppervlakte ingenomen door ruimtebeslag
- Hoge mate van verharding, vooral in het centrum
- 49,4% van de inwoners woont binnen de 800 meter van wijkgroen
- Stijgende tevredenheid over de groenvoorzieningen in de stad
- Groeimarge voor vergroening van onze stad
- 67% van de respondenten vindt dat het centrum van de stad netjes is
- Hoge mate van tevredenheid over de staat van voetpaden, straten en pleinen bij de inwoners

De strategische visie [Beleidsplan Ruimte Vlaanderen](#) introduceert met de 10 kernkwaliteiten een kader voor een kwaliteitsvolle inrichting en een optimaal beheer van de omgeving.

De 10 kernkwaliteiten bieden een gemeenschappelijke taal om met elkaar in dialoog te gaan over leefomgevingskwaliteit. Door samen met bewoners en gebruikers de kernkwaliteiten van een omgeving in beeld te brengen en bespreekbaar te maken, maak je kansen, noden en verwachtingen concreet en inzichtelijk. Zo kan je ze beter vertalen in de uiteindelijke ontwikkeling.



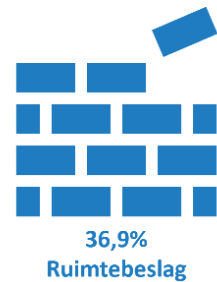
Bron: Departement omgeving

Een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) is een ruimtelijke bestemmingsplan die voor elk perceel grond bepaald wat je wel of niet kunt bouwen. Op basis van de stedenbouwkundige voorschriften die zijn opgenomen in het RUP, kunnen - eens het RUP is goedgekeurd - stedenbouwkundige vergunningen afgeleverd worden. RUP's vervangen sinds 1999 geleidelijk aan de gewestplannen en de bijzondere plannen van aanleg (BPA). In bijlage 2 kan men een overzichtslIJst en grafische aanduiding vinden van enerzijds BPA's en anderzijds RUP's.

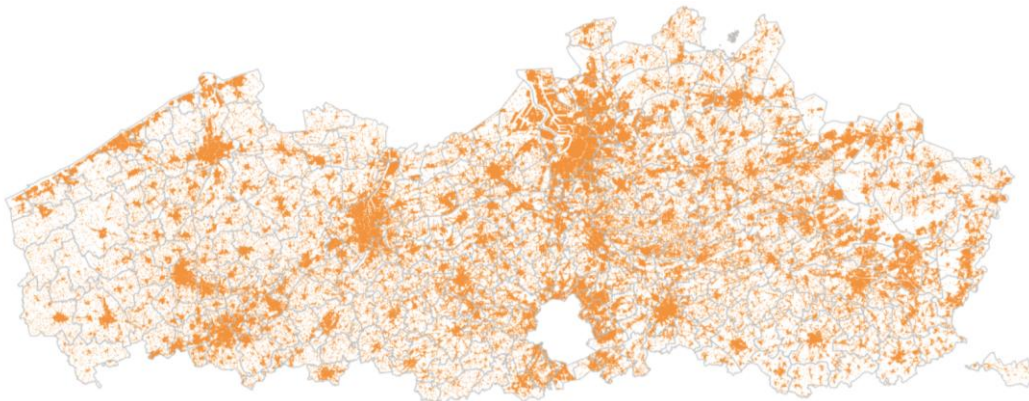
Ruimtebeslag

Ruimtebeslag is het deel van de ruimte dat ingenomen wordt door onze nederzettingen – dus dienend voor huisvesting, industrie, handel, diensten, transport, recreatie – en land- en tuinbouwinfrastructuur, zoals stallen en serres. Ook tuinen, parken en sportterreinen maken deel uit van het ruimtebeslag. Gebieden met landbouwteelten, weiden en natuur zijn geen ruimtebeslag.

Een **hoog ruimtebeslag** zet de biofysische capaciteit van land en bodem, de ruimte nodig voor het onderhouden van ecosystemendiensten zoals voedselproductie, waterbuffering en -filtering, en klimaatregeling, onder druk. Bovendien verhindert het nog steeds verder uitdijen van het ruimtebeslag een duurzame ruimtelijke ontwikkeling. In 2022 bedraagt de oppervlakte ruimtebeslag 441 512 ha, wat 32,4% van het Vlaams grondgebied omvat. Vlaanderen is dus een zeer verstedelijkte regio.



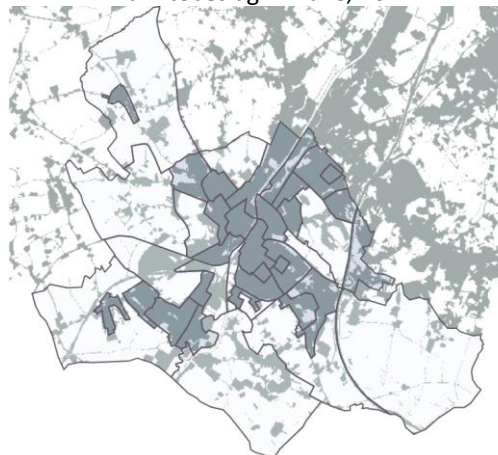
Ruimtebeslag in Vlaanderen, 2022



Bron: Vlaanderen - Departement Omgeving

In Halle wordt 36.9% van de totale oppervlakte ingenomen door ruimtebeslag in 2022.

Ruimtebeslag in Halle, 2022



Bron: Vlaanderen - Departement Omgeving | Provincie in cijfers

In 2022 nemen huizen en tuinen (43.2%) en transportinfrastructuur (19.7%) het grootste aandeel in binnen het ruimtebeslag.

Vlaanderen is een van de meest verharde gebieden in Europa. Een verhard bodemoppervlak houdt de warme temperatuur vast in steden en gemeenten, neemt geen water op waardoor het risico op overstroming vergroot, en vermindert de kans op biodiversiteit in Vlaanderen. De ontharding van de bodem is een win-winsituatie voor mens en klimaat. Door de ontharding zal de bodem meer water en hitte verwerken en kan de biodiversiteit vergroten.

Wanneer we **verharding ten opzichte van de oppervlakte ruimtebeslag** bekijken, zien we 50.5% verharding in Halle. Dit percentage ligt hoger dan in het Vlaams Gewest, 46.6%. Ten opzichte van de totale oppervlakte in Halle is 18.7% verhard.

Om de ontharding in Vlaanderen te promoten wil het LEKP 1 m² ontharding per inwoner vanaf 2021 tot en met 2030. In 2023 laat Halle 10 944.55 m² ontharding noteren door het lokale bestuur.

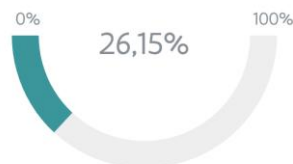
Werf 2 – Ontharding Halle (2023)



Ontharding

1 m² extra ontharding per inwoner

vanaf 2021



10.994,11m² onthard van de 42.047m²
tegen eind 2030

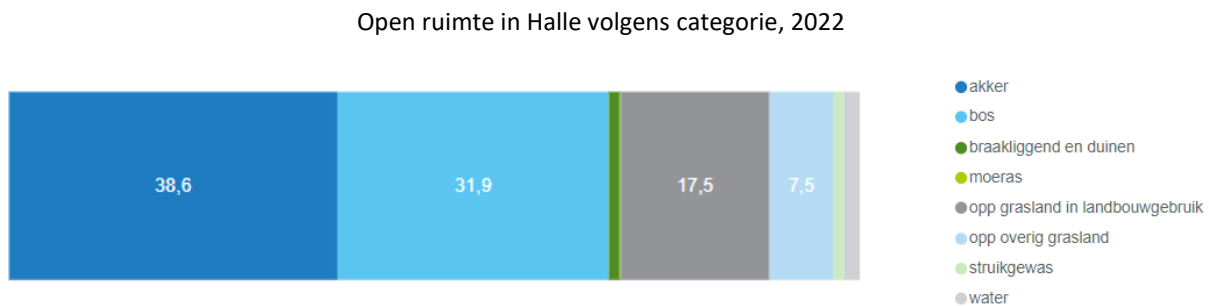
Bron: Vooruitgangrapport LEKP | Groenblauwpeil

Halle beschikt in 2022 over **63% open ruimte**. In kader van de leefbaarheid en de bouwshift, alsook de ambitie van het beleidsplan ruimte Vlaanderen om geen bijkomend ruimtebeslag meer te hebben in 2040, is het aangewezen om de evolutie van de beschikbare open ruimte goed op te volgen.



63%
Open ruimte

Wanneer we de open ruimte in Halle bekijken zien we dat deze vooral bestaat akker (38.6%) uit bos (31.9%), en grasland in landbouwgebruik (17.5%).



Bron: Vlaanderen - Departement Omgeving | Provincie in cijfers

Als we parken en tuinen meetellen in de open ruimte, dan valt op dat 77,4% van de oppervlakte in Halle effectief niet bebouwd is. In Vlaams-Brabant ligt het aandeel niet bebouwde ruimte 3,1 procentpunt hoger dan in Halle.

Ten opzichte van 2013 ging de niet bebouwde ruimte er met 3,4% (of 123 ha) op achteruit in Halle.

De indicator niet bebouwde ruimte binnen ruimtebeslag geeft een beeld van o.a. tuinen en ingesloten stukjes groen of onbebouwde ruimte binnen ruimtebeslag, die vaak als belangrijk worden ervaren voor leefkwaliteit, afkoeling of ontspanning.

Van de 1.647 ha ruimtebeslag in Halle is 689 ha (of 41,9%) niet bebouwd of groen. De statistische sector met het hoogste groenpercentage binnen zijn ruimtebeslag is Breedhout 63,6% van het ruimtebeslag is er groen of onbebouwd. De statistische sector met het laagste aandeel onbebouwde ruimte binnen haar ruimtebeslag is Halle-Centrum (14,5%).

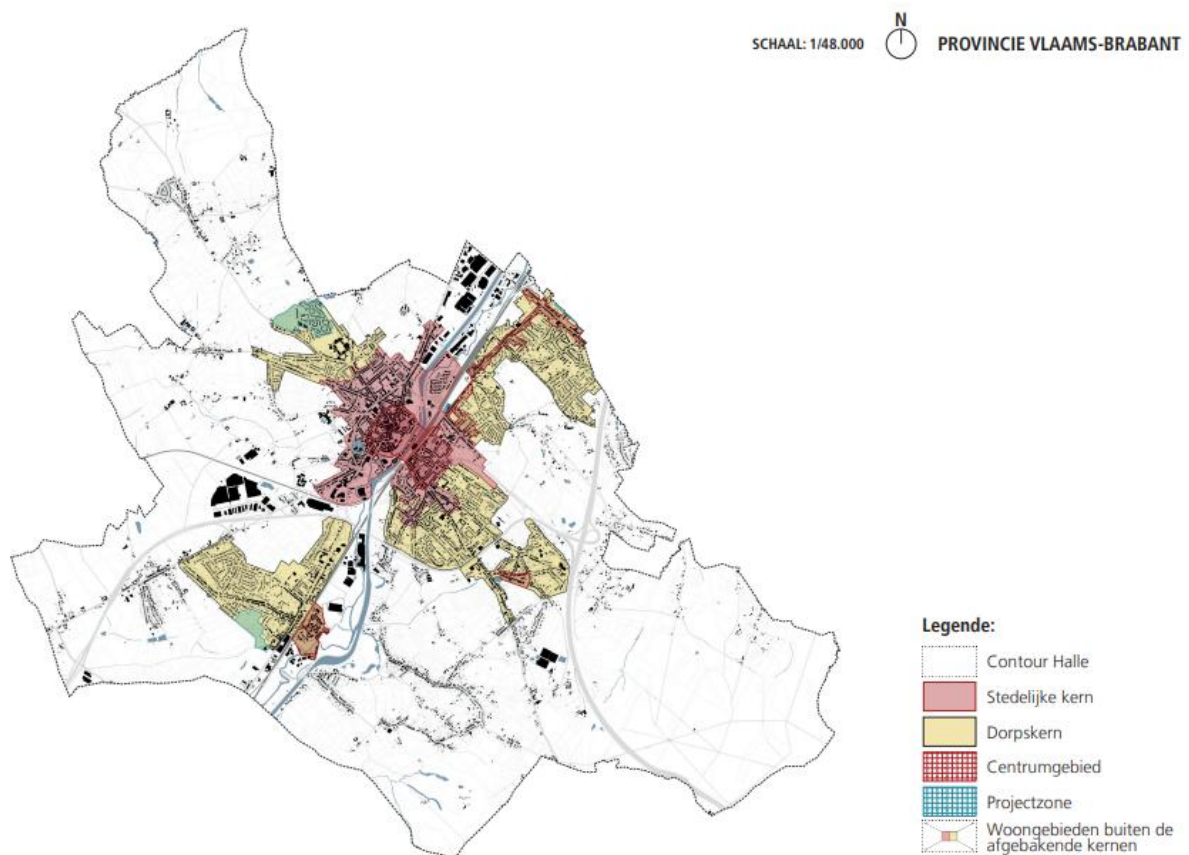
Richtkaders – planologische initiatieven

In Halle werden in de laatste jaren verschillende initiatieven genomen gericht op het kwalitatiever verdichten en vrijwaren van de omliggende open ruimte zoals:

- De Beleidsmatig Gewenst Ontwikkeling Leefbaarheid en Woonkwaliteit zoals aangenomen door het college van burgemeester en schepenen op 14 april 2023
- Een aangepast bouwaksreglement dat het realiseren van grotere bouwprojecten met meerdere wooneenheden of kavels zwaarder belast.

- In samenwerking met de provincie en de gemeenten Beersel en Sint-Pieters-Leeuw wordt gewerkt aan een provinciaal Ruimtelijke Uitvoeringsplan Kernafbakening Zennevallei de stedelijke kern en de dorpskernen afbakent en uitspraken doet omtrent het gewenste ruimtelijk rendement binnen deze afbakening en het aantal bouwlagen. Daarnaast maakt het PRUP de keuze om buiten de kernen, de verdichting af te remmen en de relatie met de omliggende open ruimte te verstevigen. Verwacht wordt dat dit PRUP eind 2024 in voege treedt.

Deze afbakening kunnen gehanteerd worden voor het ontwikkelen van bijkomend ruimtelijk instrumentarium zoals bijvoorbeeld gemeentelijke stedenbouwkundige verordening.



Groene ruimte

Onderstaande indicatoren brengen de oppervlakte en de nabijheid van **vrij toegankelijke groene ruimte** in kaart. Dat wil zeggen dat zowel privétuinen, als groen op commerciële en industriële percelen zijn uitgesloten. Ook het groen op kerkhoven, golfterreinen, zoo en attractieparken, sportterreinen en campings wordt niet meegeteld, omdat dit niet als vrij toegankelijk groen beschouwd wordt, waar bijvoorbeeld kinderen vrij kunnen spelen of men de hond kan uitlaten.

Men kan volgende typologieën in toegankelijke groenclusters 'groen in de buurt' onderscheiden:

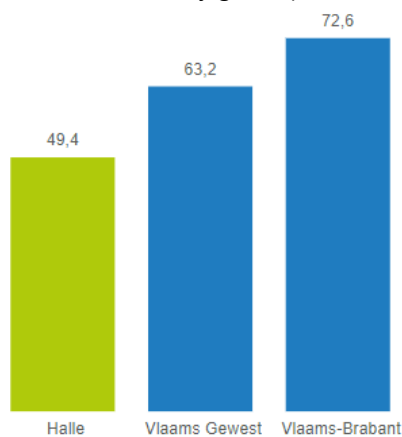
- Buurtgroen: Groen met minimum oppervlakte van 0,2 ha
- Wijkgroen: Groen met minimum oppervlakte van 10 ha



In Halle is 28,1% van de oppervlakte ingenomen door **wijkgroen**. In Vlaams-Brabant bedraagt dit 24,9% en in het Vlaams Gewest 20,9%.

De categorie van groenclusters in de buurt geeft aan hoe vlot bereikbaar deze zijn in afstand voor de inwoners. Voor buurtgroen hanteren we de grens van 400 meter afstand, voor wijkgroen 800 meter. In Halle woont 93,6% van de inwoners binnen de 400 meter van buurtgroen. 49,4% van de inwoners woont binnen de 800 meter van wijkgroen. Met andere woorden: Ongeveer de helft van de Hallenaren moet meer dan 800 meter afleggen om een toegankelijk groengebied met een oppervlakte van minimum 10 ha te bereiken. We willen hierbij opmerken dat de recentste cijfers van 2019 zijn.

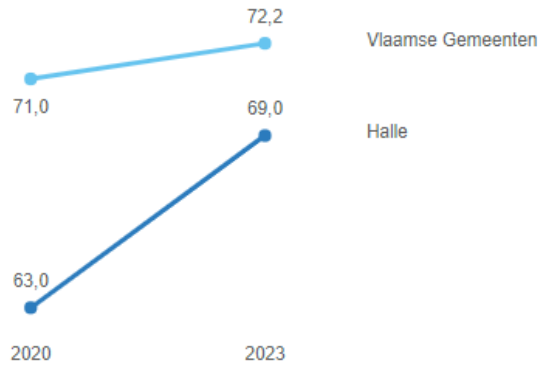
Inwoners in de buurt van wijkgroen (tov inwoners), 2019



Bron: ABB | Provincie in cijfers

Vanuit de surveybevraging van de gemeente-stadsmonitor zien we dat de tevredenheid over natuur en groenvoorzieningen in de stad met 6% stijgt ten opzichte van de meting in 2020.

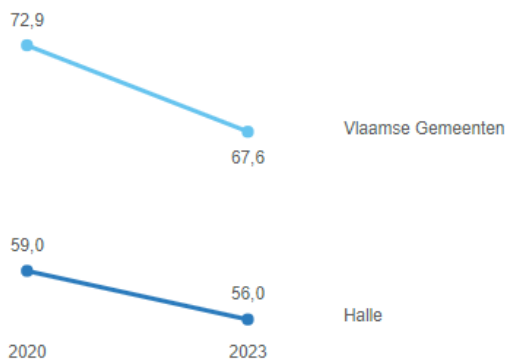
Tevredenheid over natuur- en groenvoorzieningen, NPS %



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Anderzijds zien we een lichte daling (-3%) van het aandeel inwoners dat vindt dat er voldoende aanbod aan groen is in de buurt. De gemiddelde daling voor Vlaamse gemeenten is sterker dan in Halle.

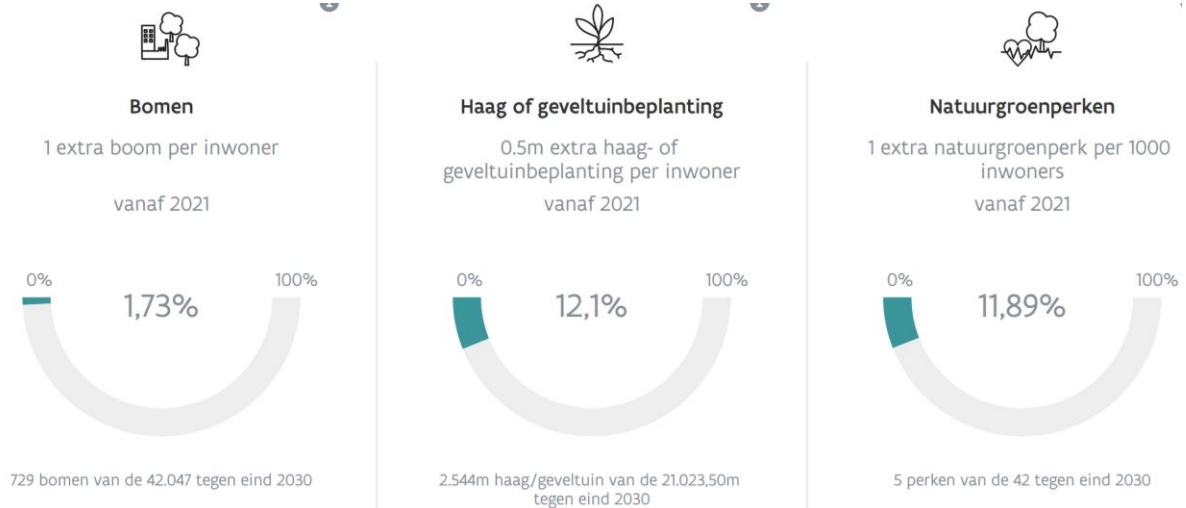
Voldoende groen in de buurt, NPS %



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Bomen verminderen de CO₂ in de lucht, zorgen voor verkoeling in de zomer en houden de opgeslagen koolstof vast in de bodem. Dit drieluik aan klimaatvoordelen bezorgt het Lokaal energie- en klimaatpact (LEKP) genoeg redenen om lokale besturen aan te zetten om extra bomen te planten. Het LEKP wil 1 boom extra per inwoner tegen eind 2030 en dit vanaf 2021. Binnen deze doelstelling tellen nieuw aangeplante bomen op zowel privé- als publiek domein. Bomen die geplant zijn in een bos (bos is een oppervlakte met bomen van minimaal 10 meter op 10 meter) of door compensatieregels tellen niet mee. Daarnaast wil men 0,5 meter geveltuint of haag per inwoner extra tegen eind 2030 en dit vanaf 2021 en 1 natuurgroenperk (van minstens 10m²) extra per 1000 inwoners tegen eind 2030 en dit vanaf 2021.

Monitoring Werf 1 – Laten we een boom opzetten Halle (2023)



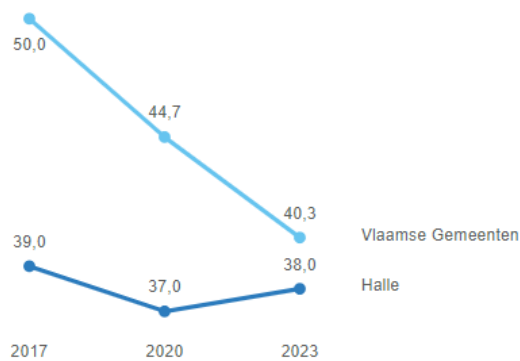
Bron: Vooruitgangsrapport LEKP | Groenblauwpeil

Bovenstaande rapportages betreffende 2023 toont aan dat Halle nog groeimarge heeft wat betreft werf 1, vergroening van de stad.

Openbare ruimte

De tevredenheid over de netheid van straten en pleinen blijft eerder stabiel in Halle, daar waar we een opmerkelijke daling zien voor het gemiddelde van Vlaamse gemeenten (-10%).

Tevredenheid over de netheid van straten en pleinen (% NPS)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Sinds 2023 wordt de tevredenheid omtrent de netheid in het centrum van de stad afzonderlijk bevraagd binnen de gemeente-stadsmonitor. Hier zien we dat 67% van de respondenten vindt dat het centrum van de stad netjes is. Dit ten opzichte van een gemiddelde van 81% in Vlaamse gemeenten.

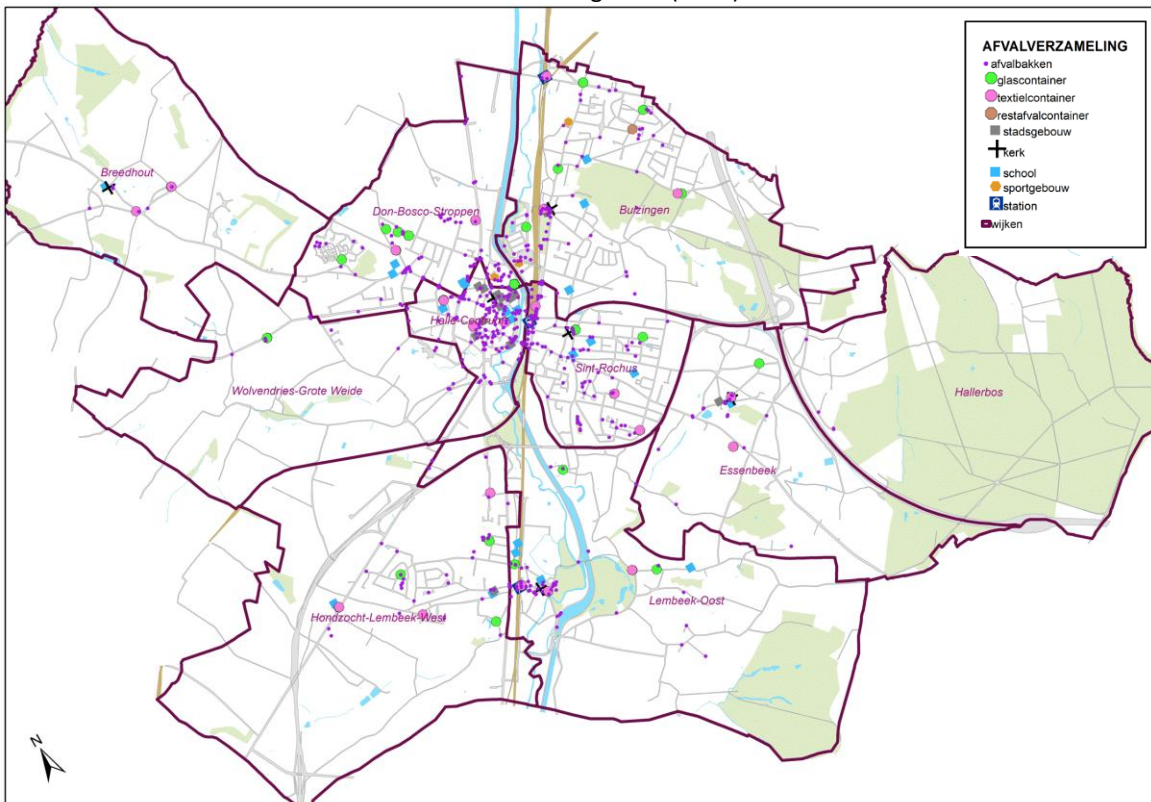
Het centrum is netjes (% NPS)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Halle zet in op afvalverzameling en netheid van straten en pleinen door het plaatsen van afvalbakken, glascontainers en restafvalcontainers. Er wordt hierbij gekeken naar de relevantie voor bezoekers en het winkelkerengebied.

Afvalverzameling Halle (2023)

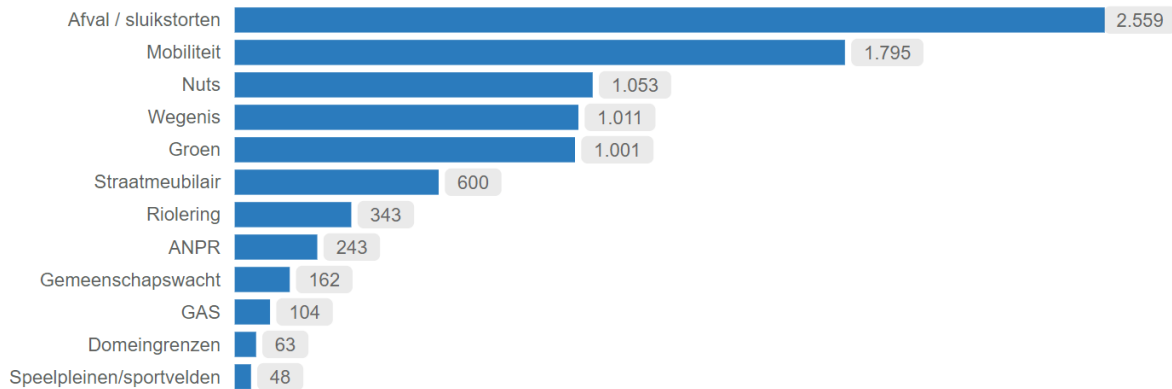


Bron: Interne cijfers | Verwerking in GIS

Het afgelopen jaar werden er 2 559 meldingen geregistreerd van burgers over afval en sluikestorten. Het vormt de hoofdcategorie van het afgelopen jaar voor wat betreft meldingen van burgers op het openbaar domein.

Meldingen openbaar domein volgens categorie

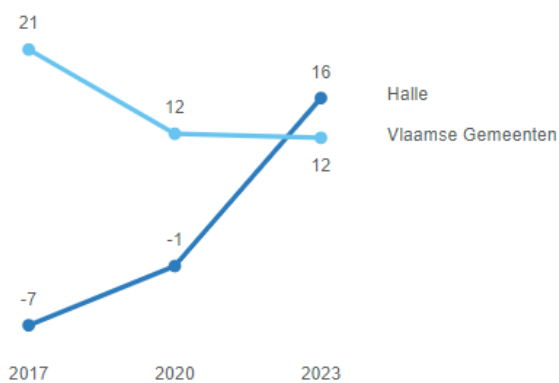
Categorieën voorbij jaar



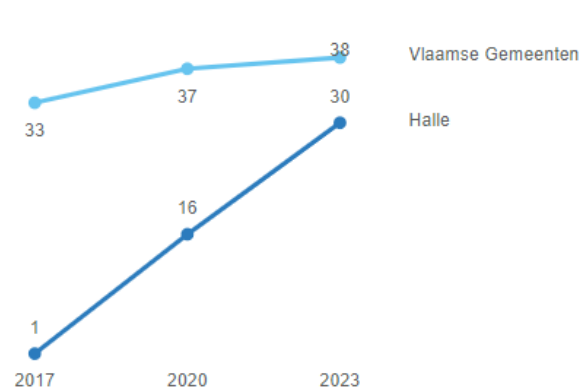
Bron: Interne cijfers | Topdesk | Power BI

Binnen de gemeente-stadsmonitor wordt er tevens bevestigd in welke mate inwoners tevreden zijn over de staat van voetpaden, straten en pleinen. Voor beide onderdelen zien we sterke stijging in Halle, respectievelijk +23% en +29%.

Tevredenheid over de staat van voetpaden (% NPS)



Tevredenheid over staat van straten & pleinen (% NPS)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Om de kwaliteit van het wegdek in objectief in kaart te brengen wordt er ingezet op wegdekmonitoring. Sensoren op rondrijdende wagens brengen de staat van het wegdek in kaart. Op die manier kan het onderhoud van wegen en de planning ervan op een objectieve manier gebeuren.

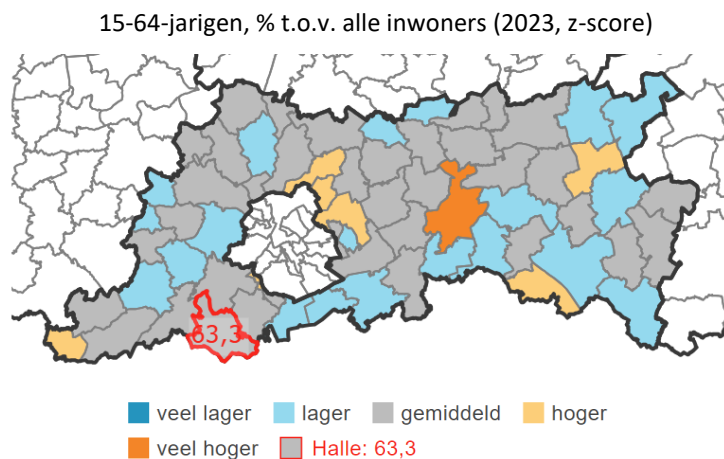


Werk & economie

- **Werkzaamheidsgraad** van 78.2%, in het Vlaams gewest is dit 76%
- Halle telt **20 963 arbeidsplaatsen** op 1 januari 2023.
- De **jobratio** in Halle bedraagt **81.3**, dit is hoger dan het Vlaams gewest (74.1) en de provincie Vlaams-Brabant (71.5)
- Het **aandeel langdurig werkzoekenden zonder werk stijgt** sinds 2020 maar ligt lager dan het Vlaams gemiddelde
- De regio Halle-Vilvoorde trekt het **meest pendelaars** aan
- **430** mensen ontvangen **leefloon** in 2023, 1/3 wordt ook doorverwezen naar jobcoaching
- 156 trajecten **tijdelijke werkervaring** sinds 2017
- **691 handelspanden en 137 horecazaken**
- **Dalende tevredenheid over winkelvoorzieningen** in Halle
- **Stijgend** aantal **leegstaande** handelspanden, 14.2 % in 2023

Inwoners op beroepsactieve leeftijd

De **leeftijdssamenstelling van de bevolking** is vanzelfsprekend van belang voor het aanbod van arbeidskrachten. In 2023 telde Halle 26.616 inwoners van 15 tot 64 jaar die, in theorie alleszins, kunnen **deelnemen aan de arbeidsmarkt**. In Halle is dit 63,3. De inkleuring van "veel lager" tot "veel hoger" is gebaseerd op z-scores, die een maat geven van hoeveel het gebied afwijkt van het gemiddelde in het vergelijkingsgebied (Vlaams-Brabant 63.1%)



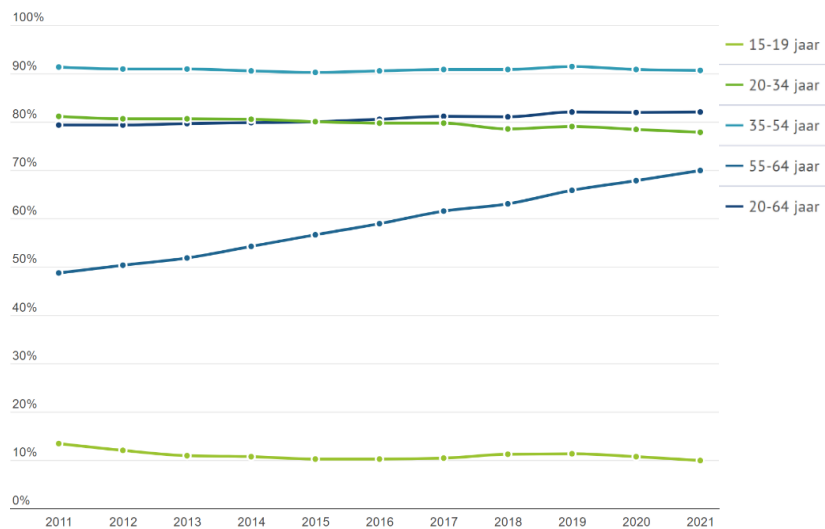
Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

De **doorstromingscoëfficiënt** geeft een indicatie over de mate waarin potentiële uittrekders uit de arbeidsmarkt vervangen kunnen worden door de instroom van jongeren. Deze coëfficiënt is immers de verhouding van de bevolking van 15 tot 24 jaar ten opzichte van de bevolking van 55 tot 64 jaar. Op 01/01/2023 heeft Halle een doorstromingscoëfficiënt van 93,9. Dit wil zeggen dat per 100 personen die in de laatste fase van hun carrière zitten, er 93,9 personen klaarstaan om hun plaats op de arbeidsmarkt in te nemen. In Vlaams-Brabant is dit 87,6.

De **activiteitsgraad** geeft aan in welke mate de bevolking op beroepsactieve leeftijd actief is op de arbeidsmarkt als werkende of werkzoekende. Deze graad wordt berekend door de beroepsbevolking te delen door de inwoners op beroepsactieve leeftijd. De activiteitsgraad bedraagt in 2021 75,5% in Halle en 74,0% in Vlaams-Brabant.

De voorbije decennia bleven mensen steeds langer actief op de arbeidsmarkt, tegelijkertijd studeren jongeren gemiddeld langer. Het is daarom interessant de evolutie van de activiteitsgraad naar leeftijd te bekijken.

Evolutie activiteitsgraad volgens leeftijd Halle (2011-2021)

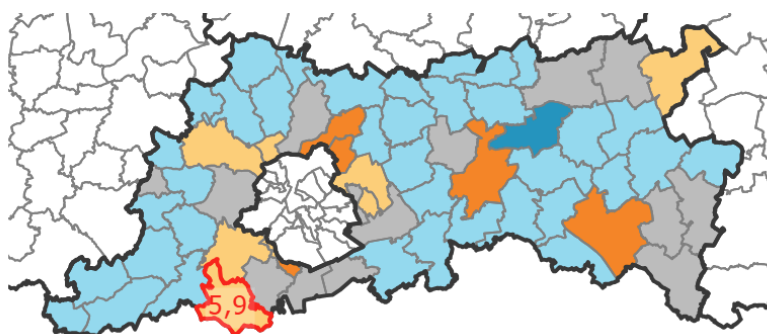


Bron: Steunpunt werk Vlaamse arbeidsrekening | Provincie in cijfers

De **werkzaamheidsgraad** wordt vaak gebruikt als verfijning van de activiteitsgraad en is de verhouding tussen het aantal werkenden van 20 tot 64 jaar en het aantal inwoners in diezelfde leeftijdsklasse. In Halle is de werkzaamheidsgraad 78,2%. In het Vlaams gewest is dit 76%.

De **werkzoekendengraad** geeft het aandeel werkzoekenden zonder werk ten opzichte van de beroepsbevolking. In tegenstelling tot de activiteits- en werkzaamheidsgraad die we eerder zagen, wordt de werkzoekendengraad bekeken voor de 18 tot 64-jarigen. In Halle bedraagt de werkzoekendengraad 5,9% in 2023. In Vlaams-Brabant is dit 5,2%. 47% van de werkzoekenden in Halle heeft een andere origine.

Werkzoekendengraad, % tov 18-64 jarige beroepsbevolking (2023, z-score)



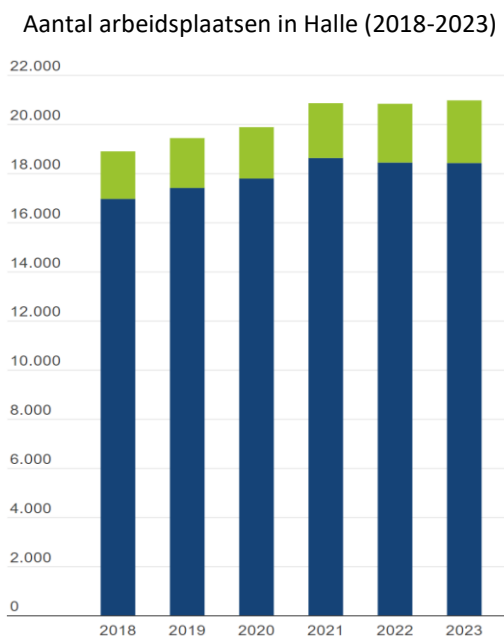
Bron: VDAB | Provincie in cijfers

Arbeidsmarkt

De **arbeidsplaatsen omvatten de totale werkgelegenheid**, namelijk de som van de jobs in loondienst bij RSZ (Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) en de zelfstandigen bij RSVZ (Rijksdienst voor de Sociale Verzekering der Zelfstandigen). Om dubbeltellingen zo veel mogelijk te vermijden, wordt, voor deze laatste, enkel de zelfstandige activiteit in hoofdbezigheid meegeteld. Op 1/1/2023 telde Halle 20.963 arbeidsplaatsen: 18.412 jobs in loondienst en 2.551 zelfstandigen in hoofdbezigheid.



Loontrekkenden en zelfstandigen zijn voornamelijk tewerkgesteld binnen commerciële diensten, respectievelijk 66.7% en 58.9%. Voor loontrekkende is dat in tweede instantie niet-commerciële diensten (25.4%) zoals onderwijs, openbaar bestuur of gezondheidszorg. Voor zelfstandigen is dit in tweede instantie de bouwsector (22.6%).

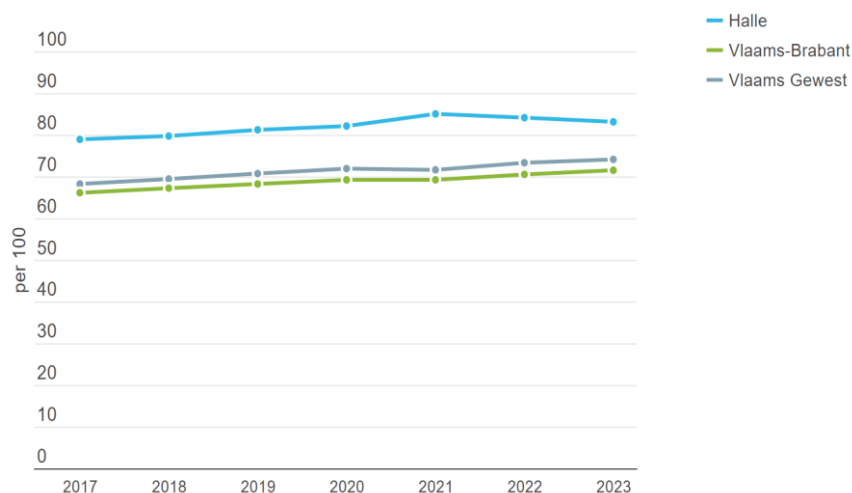


Bron: RSZ en RSVZ | Provincie in cijfers

De jobratio linkt de vraagzijde van de arbeidsmarkt met de aanbodzijde. In de Vlaamse Arbeidsrekening (VAR) wordt deze ratio berekend als het gemiddeld aantal arbeidsplaatsen per 100 inwoners van 15 tot 64 jaar (jaargemiddelde).

In Halle bedraagt de jobratio in 2023, 83.1, dit is hoger dan het Vlaams Gewest (74.1) en de Provincie Vlaams-Brabant (71.5).

Evolutie van de jobratio (2017-2023)

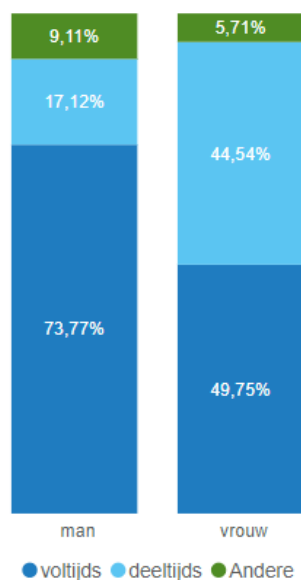


Bron: RSZ en RSVZ | Provincie in cijfers



Halle telt in 2023 18.412 **loontrekkende jobs** in 803 vestigingen. Mannen voeren 10.220 van deze jobs uit, vrouwen 8.192. De jobs in loondienst kunnen ingedeeld worden volgens arbeidsregime: 11.605 zijn voltijdse jobs, 5.395 deeltijds. Het zijn vooral vrouwen die deeltijds werken.

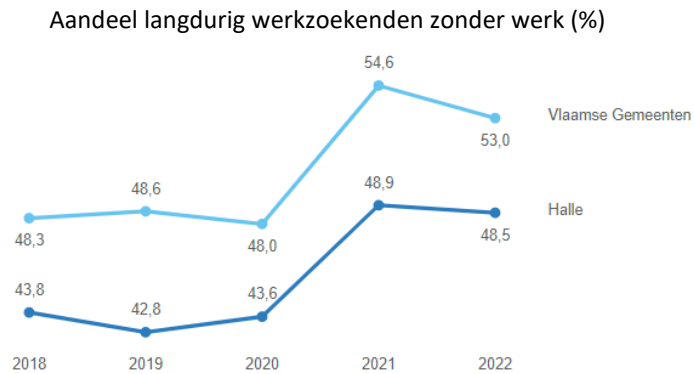
Arbeidsregime naar geslacht in Halle, % t.o.v. totaal loontrekkende tewerkstelling (2023)



Bron: RSZ | Provincie in cijfers

Het hebben van werk wordt als één van de belangrijkste beschermende factoren tegen armoede omschreven. Wie werkloos is, heeft een hoger kansarmoederisico. Binnen de groep werkzoekenden zijn de langdurig werkzoekenden en laaggeschoolde werkzoekenden de meest kwetsbare groep.

Het **aandeel langdurig werkzoekenden zonder werk** ligt lager dan het Vlaams gemiddelde. We zien wel een stijging sinds 2020.



Bron: VDAB | Provincie in cijfers

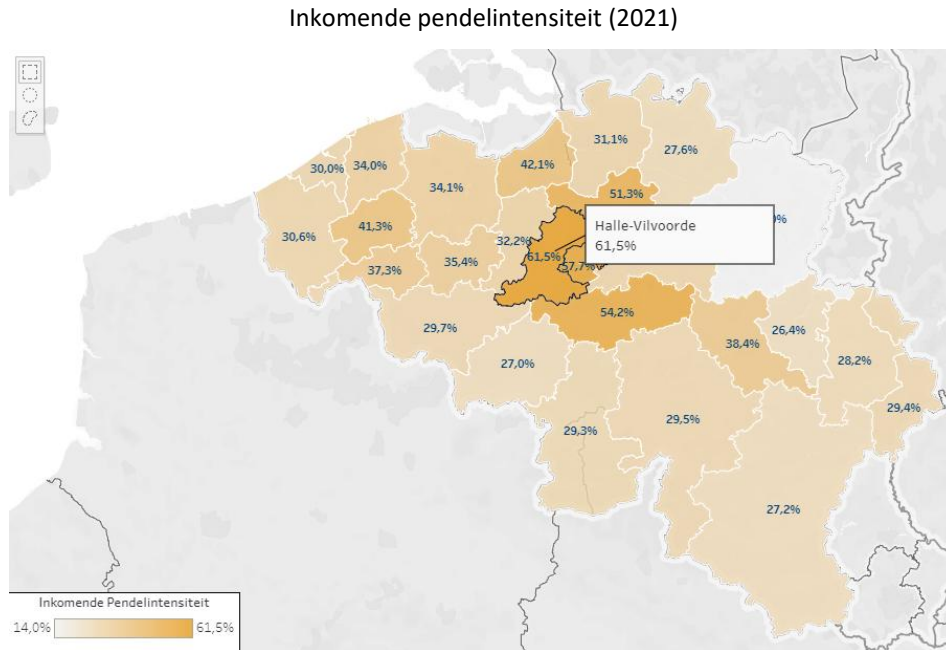
Halle telt 971 werkzoekenden. 3.9 % van de inwoners op beroepsactieve leeftijd is werkzoekend. We spreken hier van de werkloosheidsdruk.



Binnen de groep werkzoekenden zijn er enkele risicogroepen: oudere werkzoekenden (10.3%), zeer langdurig (>2 jaar) werkzoekenden (31.1%) en laaggeschoolde werkzoekenden (38.6%).

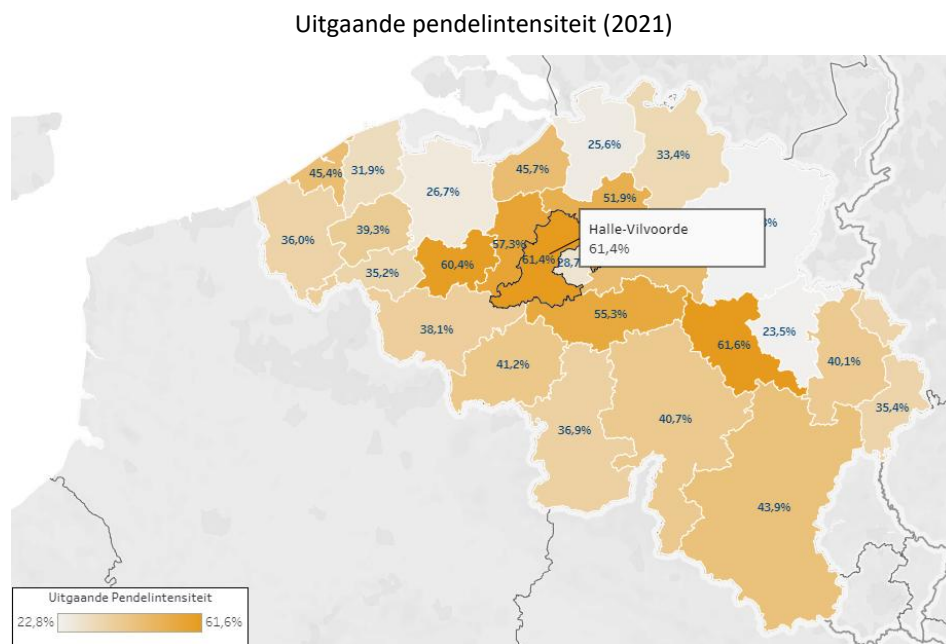
Woon-werkpendel

Het steunpunt werk brengt alle **pendelbewegingen** in beeld. Opvallend, niet Brussel, maar de regio Halle-Vilvoorde trekt het meest pendelaars aan. 61.5% (2021) van de werknemers komt van buiten de streek.



Bron: Steunpunt werk | Vlaamse arbeidsrekening – Pendel in kaart

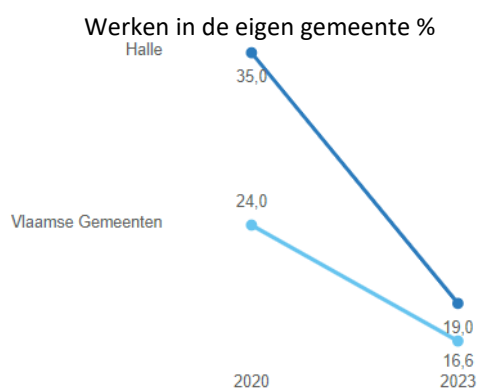
Omgekeerd, 61.4% van de inwoners van de regio Halle-Vilvoorde werkt buiten de referentieregio. Enkel in de regio Huy-Waremme zijn er meer uitgaande pendelbewegingen (61.6%)



Bron: Steunpunt werk | Vlaamse arbeidsrekening – Pendel in kaart

Andere referentieregio's tonen een tendens van meer werken in eigen streek, maar in Halle-Vilvoorde is zowel de inkomende als uitgaande pendel intensiteit gestegen sinds 2008.

Verder gaan we in op de specifieke situatie van Halle. Uit de survey van de gemeente-stadsmonitor zien we **een daling** van het aantal inwoners dat aangeeft **in de eigen gemeente te werken**. Deze daling is opvallender dan het gemiddelde voor Vlaamse gemeenten.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

De **inkomende pendel** geeft aan in welke mate een gemeente loontrekkenden van buiten de gemeente aantrekt om er te komen werken. Halle is hierbij de plaats van tewerkstelling. We tellen enerzijds het aantal loontrekkenden dat er vanuit andere woongemeenten komt werken (inkomende pendel), anderzijds het aantal loontrekkenden dat woont én werkt in Halle (geen pendel). In Halle werken in 2019 13.153 loontrekkenden die niet in de gemeente wonen, en 4.290 die er wel wonen. 75,4% van de loontrekkenden komt dus van buiten Halle.

De **uitgaande pendel** duidt op de mate waarin inwoners hun woongemeente verlaten om elders te gaan werken. Vertrekpunt is nu de woonplaats van de loontrekkende, waarbij wordt aangegeven hoeveel loontrekkende inwoners tewerkgesteld zijn in een andere gemeente (uitgaande pendel) dan wel werken in de eigen woongemeente (geen pendel). In Halle zijn dat er respectievelijk 11.649 en 4.290. Daarmee werkt 73,1% van de loontrekkende inwoners buiten de gemeente.

Het aantal loontrekkenden dat in een gemeente woont, is logischerwijze niet hetzelfde als het aantal loontrekkenden dat er werkt. Het pendelsaldo duidt op het verschil tussen het aantal inkomende en uitgaande pendelaars in eenzelfde gemeente. Een gemeente met een positief saldo, zoals Halle, kan worden beschouwd als een aantrekkelijke werkplek of economisch belangrijke knooppuntgemeente die voor de invulling van haar werkgelegenheid sterker beroep doet op inwoners van andere, vaak

omliggende gemeenten. Bij een negatief pendelsaldo overweegt de woonfunctie van de gemeente. In Halle is het pendelsaldo in 2019 1.504.

Sociale tewerkstelling

Er zijn in Vlaanderen heel wat mensen die niet werken, die moeilijk aansluiting vinden op de arbeidsmarkt en die op zoek zijn naar een baan. Een deel van deze kwetsbare groep wordt begeleid door het OCMW.

Voor sommige cliënten kan activering leiden tot maatschappelijke integratie, maar niet iedereen vindt meteen werk. Vaak moeten eerst andere problemen, zoals verslaving, zware schulden of familieproblemen, worden aangepakt voordat deze mensen kunnen deelnemen aan de maatschappij. Wanneer deze obstakels zijn overwonnen, kan de basiswerker doorverwijzen naar de arbeidstrajectbegeleider, in Halle beter gekend als de jobcoach. Deze biedt een integrale benadering met zowel een individuele als alomvattende aanpak, inclusief intake, voortraject, werkstart, opvolging, sollicitatietraining en nazorg, rekening houdend met de specifieke situatie van de cliënt. In 2023 ontvingen 430 mensen leefloon, waarvan 142 werden doorverwezen naar de dienst jobcoaching. Gezondheidsproblemen en taal (vooral het ontbreken van Nederlands niveau 1.2 en niet-Franstalig zijn), waren de belangrijkste redenen om cliënten niet door te verwijzen naar jobcoaching.



142 doorverwezen
naar jobcoaching

Maandelijks worden gemiddeld 107 cliënten begeleid door jobcoaches, met een gemiddelde van 6 nieuwe aanmeldingen per maand. Per cliënt kunnen er meerdere trajecten lopen. In december 2023 waren er bv. 115 cliënten in begeleiding en liepen er 146 trajecten, verdeeld over verschillende categorieën zoals Artikel 60 tewerkstelling (onderdeel van TWE), TWE, interne screening en maatwerk, SINE, solliciteren, opleiding, vrijwilligerswerk, intake- en oriëntatiefase en doorverwijzing naar externe partners (sTeam, I-Can, GTB).

In deze trajecten komen diverse knelpunten naar voren die de tewerkstelling bemoeilijken. Per cliënt worden gemiddeld 5 knelpunten geïdentificeerd, waarvan de meest voorkomende zijn: gebrek aan werkervaring, ontbreken van diploma, psychosociale problemen, taalbarrières, werkattitude, gezondheidsproblemen en motivatie.



57 samenwerkingen art 60

Voor de tewerkstelling art. 60 werkt de sociale dienst samen met 57 organisaties, waarvan 19 actief zijn in de sociale economie en 38 in de reguliere economie

In 2017 lanceerde Vlaanderen een nieuw stelsel van **tijdelijke werkervaring (TWE)**, gericht op werkzoekenden en leefloongerechtigden die door een gebrek aan (recente) werkervaring en arbeidsattitudes niet onmiddellijk aan de slag kunnen in het reguliere economisch circuit. Dit programma biedt hun de kans om competenties en werkervaring op te doen, met als doel hun kansen op doorstroom naar het reguliere economische circuit te vergroten. Sinds de lancering in 2017 zijn in totaal 156 TWE-trajecten gestart. Het aantal gestarte trajecten fluctueert doorheen de jaren, met pieken in het eerste jaar en het recente jaar. Uit deze gegevens kunnen we afleiden dat het TWE-programma sinds de lancering in 2017 een aanzienlijk aantal individuen de mogelijkheid heeft geboden om vaardigheden en werkervaring op te doen.



156 TWE-trajecten

Aantal trajecten tijdelijke werkervaring (2017-2023)

Jaar	Aantal van TWE
2017	38
2018	11
2019	18
2020	25
2021	15
2022	19
2023	30

Bron: Cijfers VDAB | Team Monitoring TWE-OCMW

Van de VDAB hebben we een rapport ontvangen met betrekking tot de door- en uitstroomgegevens van het Tijdelijke Werkervaringsprogramma (TWE), specifiek geanalyseerd na een periode van drie, zes, negen of twaalf maanden na het voltooien van het TWE-traject. De focus van deze analyse ligt op de resultaten na twaalf maanden. Gedurende deze periode zijn in totaal 102 TWE-trajecten afgerond, 68 personen zijn succesvol aan de slag gegaan als werknemer (geregistreerd via DIMONA), 47 personen duurzaam werk hebben gevonden, bovendien is één persoon als zelfstandige aan de slag gegaan. Na twaalf maanden bevinden zich nog 70 individuen in een lopend traject bij de VDAB.

De stad Halle neemt een **regierol op binnen het thema sociale economie en werk**, dit via de Intergemeentelijke samenwerking Zuidwest Rand. Een samenwerking met lokale besturen Beersel, Halle en Sint-Pieters-Leeuw via de regisseur sociale economie en werk

Voor de regierol sociale economie en werk worden 4 beleidsprioriteiten opgelegd door het Departement Werk en Sociale Economie waarbinnen acties dienen uitgewerkt.

- Opnemen van de lokale regierol sociale economie en werk door de lokale besturen
- Tewerkstelling van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in de reguliere en sociale economie bevorderen en daarbij drempels richting arbeidsmarkt wegnemen, o.m. via de instrumenten wijk-werken, tijdelijke werkervaring en gemeenschapsdienst voor langdurig werkzoekenden
- Ondernemerschap, waaronder sociaal ondernemen en maatschappelijk verantwoord ondernemen bevorderen
- Samenwerking en partnerschappen met VDAB en andere lokale arbeidsmarktactoren faciliteren en een lokale samenwerkingsovereenkomst met VDAB sluiten en opvolgen.

Binnen de regio zijn er een aantal maatwerkbedrijven en organisaties die doelgroepmedewerkers tewerkstellen zoals AMAB (167 doelgroepmedewerkers) , Rodea, Vites, Mobyspot en Fietspunt station (Groep Intro) , Buurtrestaurant 't Vondel – vzw Metsmaak, vzw PIN (partners in integratie).

Doelgroep medewerkers per bedrijf/organisatie

Bedrijf	Aantal doelgroepmedewerkers
AMAB	167
Vites	kringwinkel Halle : 11 waarvan 6 Hallenaren. 22 andere Halse doelgroepmedewerkers zijn tewerkgesteld op andere locatie van Vites
Mobyspot en Fietspunt station (Groep Intro)	14, waarvan 3 Hallenaren.

Bron: Interne cijfers | Sociale economie | Partners AMAB, ViTes, Mobyspot en fietspunt

IGS Zuidwest Rand organiseert in samenwerking met VDAB Halle jaarlijks een jobbeurs in CC 't Vondel. Een 30-tal werkgevers uit de regio schreven zich in 2023 in om een stand te bemannen waar zij hun vacatures toelichten aan de werkzoekenden. Naast de werkgevers worden ook een aantal partners uit die een specifiek aanbod hebben voor werkzoekenden met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt (bv. Hallo Nederlands, Digiplek, Groep Intro, ...).

Wijk-werken wordt opgenomen binnen de IGS Zuidwest Rand. Een samenwerking tussen de lokale besturen Beersel, Dilbeek, Halle en Sint-Pieters-Leeuw via de coördinator wijk-werken. Er zijn 48

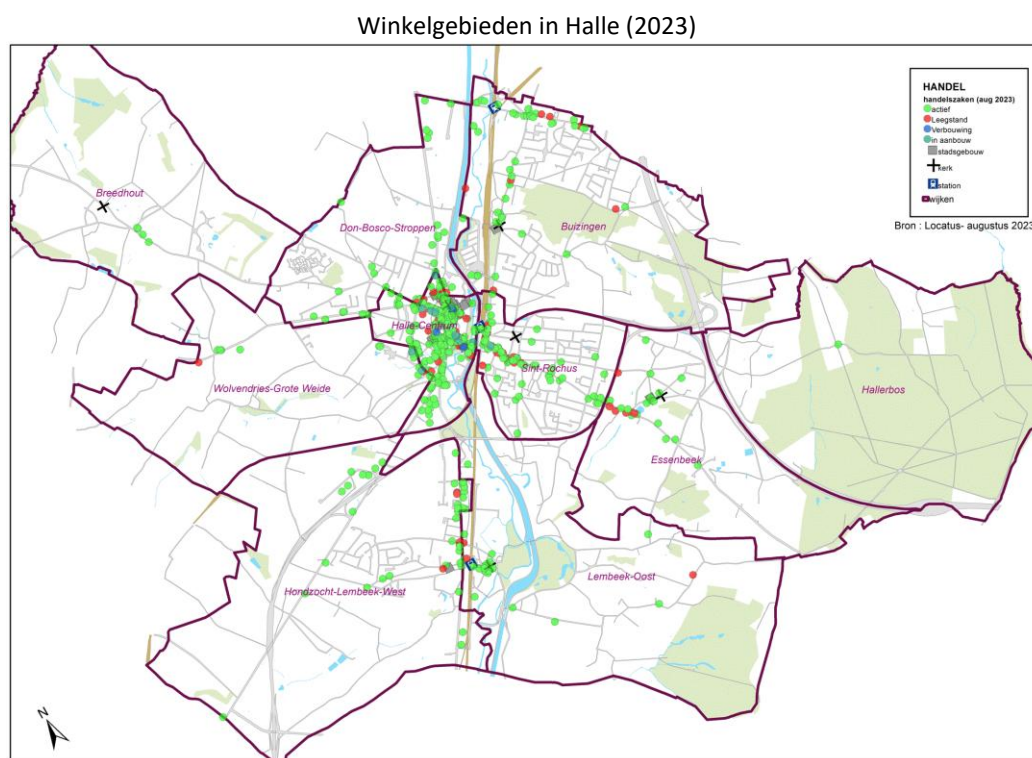
wijkwerkers in totaal waarvan er 13 in Halle wonen. Daarnaast zijn er 543 gebruikers geregistreerd, 89.5% hiervan zijn particulieren. Goed voor 908 opdrachten, gaande van klein tuinonderhoud, hulp en ondersteuning van personen, logistieke taken tot administratieve taken.

Detailhandel

In dit onderdeel beschouwen we het **totale handelsaanbod** in de stad of gemeente. De focus ligt op detailhandel. Hiermee bedoelen we de bedrijven of 'winkels' die fysieke goederen aan de eindconsument leveren.

Door functies te verweven en leegstand te beperken, kun je handelskernen verdichten en sterker maken. Ook horeca en winkelleegstand komen daarom aan bod.

Halle kent een **centraal winkelgebied** in de kern van de stad en een **aantal ondersteunende winkelgebieden** zoals weergegeven op onderstaande kaart:



Bron: Provincie in cijfers

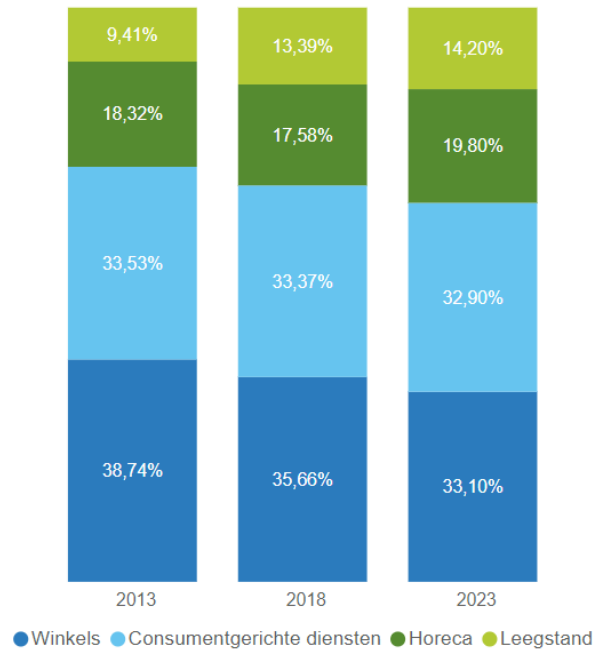
De nabijheid van winkels wordt gewaardeerd door de Hallenaren (70%) . Uit de panelbevraging (2023) omtrent lokale economie beschrijven respondenten het centraal winkelgebied van Halle bovendien als rustig, gezellig, gastvrij, tolerant en



sociaal. Vooral het parkeerbeleid en het aanpakken van leegstand kan beter volgens de respondenten.

Halle kent 16.4 **handelspanden per 1000 inwoners** (#691), in het Vlaams gewest is dit 17.4. 85.8% is hiervan gevuld.

Evolutie handelspanden naar type invulling, % tov totaal (2013, 2018 en 2023)

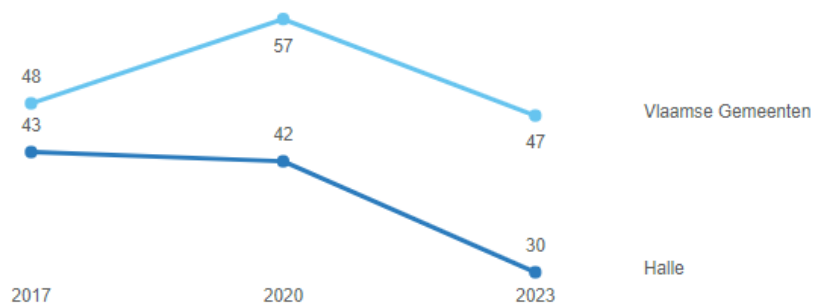


Bron: Locatus | provincies.incijfers.be

In vitale steden en gemeenten vind je een toegankelijk, aantrekkelijk en **gevarieerd aanbod** op vlak van wonen, voorzieningen, ontspanning, horeca, cultuur, bedrijvigheid en detailhandel. Deze mix leidt tot een concentratie van mensen, van beweging en daarmee ook beleving.

Uit de gemeente stadsmonitor van 2023 merken we dat de Hallenaar opmerkelijk minder tevreden is over het aanbod van winkelvoorzieningen voor dagelijkse boodschappen. Er is een daling van 42% (NPS) in 2020 naar 30% in 2023. Deze score is ook lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

Voldoende winkelvoorzieningen dagelijkse boodschappen



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

In Halle is 27.5% van de winkels toe te wijzen aan de branche van levensmiddelen, 27.5% behoort tot kleding en mode.

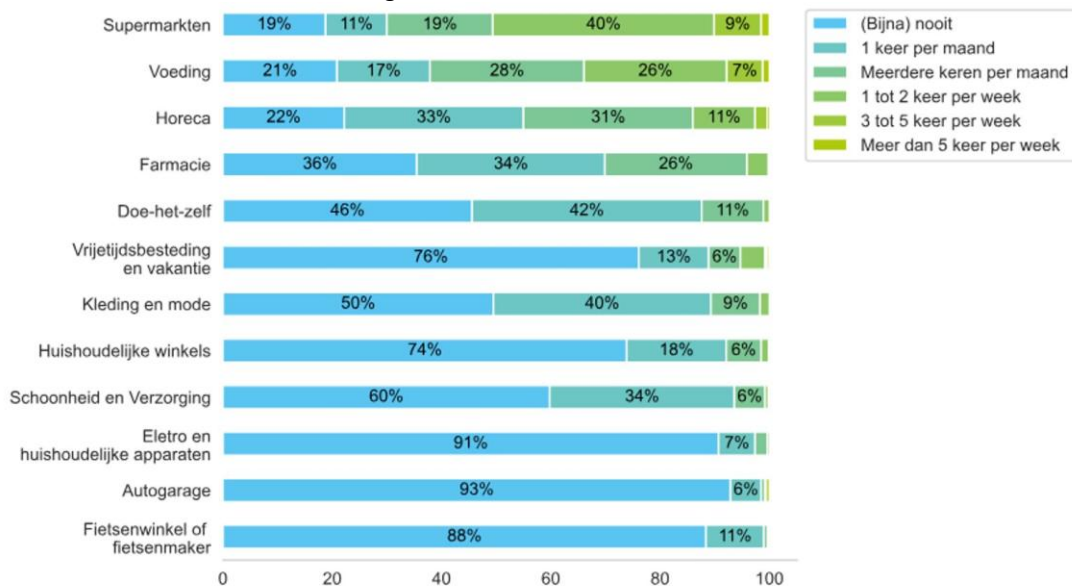
Winkels naar hoofdbranche in Halle, in % tov totaal (2023)

levensmiddelen (t.o.v. winkels)	27,5
persoonlijke verzorging (t.o.v. winkels)	9,2
kleding en mode (t.o.v. winkels)	27,5
huishoudelijke artikelen (t.o.v. winke...	2,2
vrije tijd (t.o.v. winkels)	5,2
in en om woning (t.o.v. winkels)	10,9
bruin- en witgoed (t.o.v. winkels)	3,9
doe-het-zelf (t.o.v. winkels)	3,5
auto en fiets (t.o.v. winkels)	3,1
overige (t.o.v. winkels)	7,0

Bron: Locatus | provincies in cijfers

Uit de bevraging van het stadspanel (2023) zien we dat inwoners voornamelijk gebruikt maakt van volgende diensten en winkels in Halle centrum: Supermarkten, voeding, horeca, farmacie en doe-het-zelf.

Hoe vaak maakt men gebruik van winkels en diensten in Halle centrum

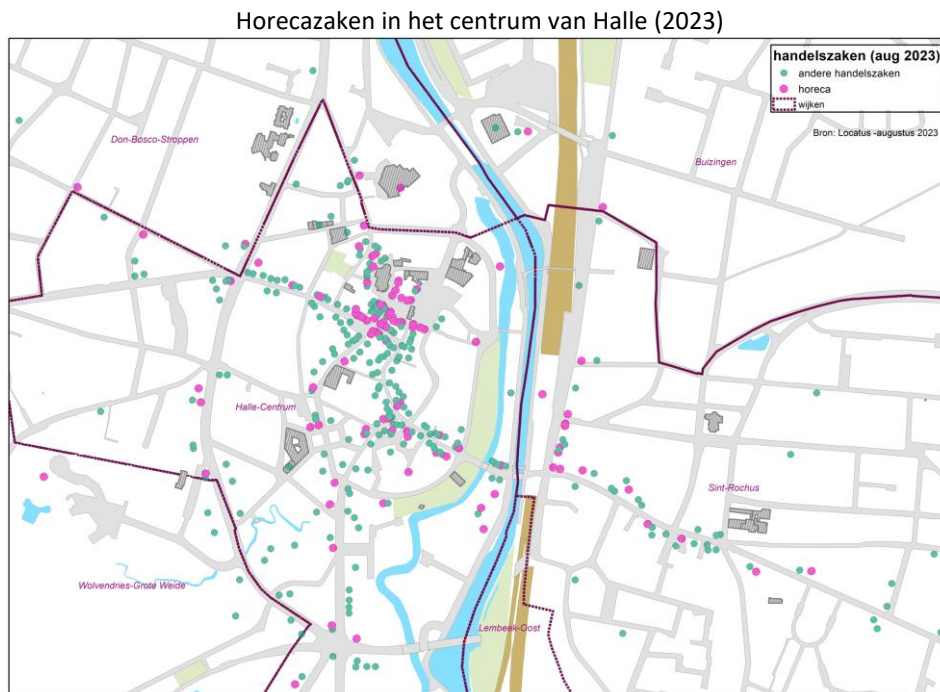


Bron: Stadspanel | Lokale economie 2023

De respondenten maken vooral van kledingwinkels, Electro winkels , horeca en huishoudelijke winkels gebruik in een andere gemeente.

Naast winkels kent Halle heel wat **Horeca**. Horeca beïnvloedt in grote mate de sfeer en het straatbeeld in een stad. De mogelijkheid om tijdens een winkelbezoek ook te kunnen genieten van een hapje of

een drankje zorgt voor een opwaardering van dat bezoek en dus ook van het winkelbezoek in kwestie. Zodoende is horeca niet alleen van belang voor het sociale weefsel in een stad, het zal ook bepalend zijn voor het economisch weefsel van een stad of gemeente.



Bron: Locatus | Verwerking in GIS



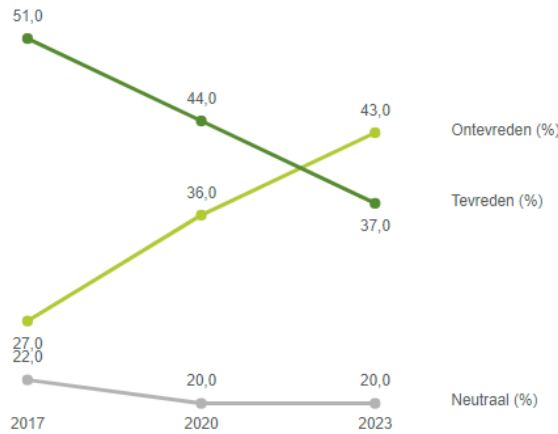
Halle kent 137 horecazaken. De horeca omvat zowel logiesverstrekking (zoals hotels, campings, vakantiehuizen) als eet- en drinkgelegenheden (zoals cafés, restaurants, snackbars of cateraars). Dat is 3.3 zaken per 1000 inwoners, in het Vlaams gewest is dit 3.8. We zien vooral een hoog percentage aan eetgelegenheden (60.6%) en drankgelegenheden (28.5%).

Uit de resultaten van de bevraging van het stadspanel (2023) betreffende lokale economie, zien we dat respondenten vooral gebruik maken van supermarkten, voedingswinkels en horeca in het centrum van Halle. Vooral voor kledingwinkels (52.1%), electro (45.9%), horeca (45.8%) en huishoudelijke winkels (42.5%) maken Halleneren (ook) gebruik van handelszaken in andere gemeenten.

In 2021 startten de stad het project kindvriendelijke horeca op. Want de gezellige cafés en heerlijke restaurants zijn een belangrijke troef voor onze stad. Die aantrekkingskracht werd versterkt met een kindvriendelijk imago (een speelhoekje, kindvriendelijke toiletten, aangepast materiaal, Vanaf 2024 werd dit verder verruimd naar alle handelaars. Intussen zijn er 7 kindvriendelijke handelszaken in Halle.

Uit de survey van de gemeente-stadsmonitor zien we een daling van de **tevredenheid over winkelveorzieningen**. Deze daling zien we ook bevestigd binnen de bevraging van ons stadspanel.

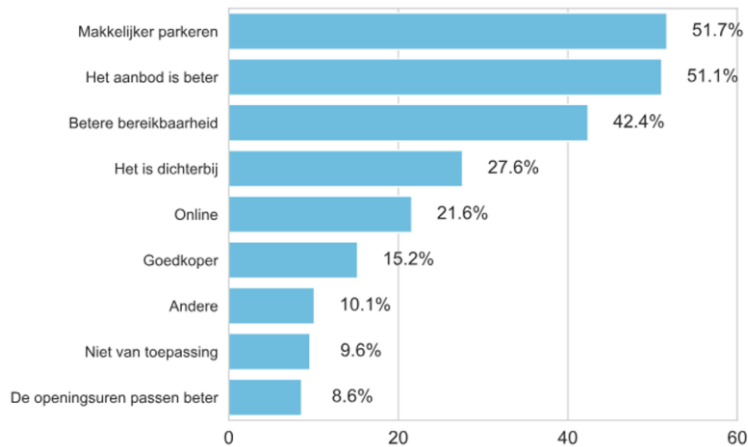
Tevredenheid over winkelveorzieningen in Halle (%)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

De belangrijkste motivaties om niet in het centrum te winkelen zijn het parkeren en het aanbod. Respondenten die de bereikbaarheid als reden geven om niet te winkelen in Halle centrum zouden het winkelen in Halle minder aanraden en schatten initiatieven van de stad om het centrum aantrekkelijker te maken slechter in.

Motivatie om buiten Halle centrum te winkelen



Bron: Stadspanel | Lokale economie 2023

De bereikbaarheid van de handelskern is ook een bezorgdheid van de handelaars. Uit een bevraging van 2024 scoren de handelaars de bereikbaarheid van de handelskern 4.51 op 10.

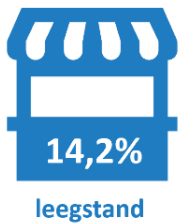
Uit de bevraging van het stadspanel (2023) omtrent lokale economie zien we dat de **tevredenheid over de horeca** beter scoort dan de tevredenheid over winkels (75%). Deelnemers die graag iets gaan eten

of drinken in het centrum zouden ook vaker winkelen in Halle aanraden, vinden vaker Halle ‘verwelkomend’, aantrekkelijk en gezellig, en geven vaker aan dat ze graag winkelen in het centrum.

Naast de detailhandel kent Halle ook een **donderdag- en zaterdagmarkt** in het centrum van Halle. 46% van de leden van het stadspanel gaat minstens 1x per maand naar de markt. Oudere deelnemers gaan vaker naar de markt dan jongere respondenten.

In het kader van de opmaak van een **detailhandelsplan** in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant, werden begin 2024 de handelaars bevroegd. 47 handelaars hebben de enquête ingevuld, wat opvallend weinig is voor een stad als Halle met meer dan 700 actieve zaken. Uit deze bevraging blijkt dat de handelaars het beleid van de stad een ondermaatse score geven op vlak van kernversterking, leegstandsbestrijding en samenwerking met de handelaars. Ook de bekendheid en branding van Halle, net als bereikbaarheid en parkeren komen als pijnpunten naar voor.

Leegstand



De leegstand van handelspanden is sinds 2008 (of het begin van de tellingen door Locatus) sterk toegenomen in Vlaanderen. Niet alleen in kleine gemeenten, maar ook in de grotere winkelsteden, en dit zowel in winkelpanden alsook bij horeca en commerciële dienstverlening (bankkantoren, kapperszaken, uitzendbureaus, drukwerk, schoenmakers, ...).

Uit de bevraging bij de handlaars in 2024 blijkt dat men meer wil inzetten op leegstand. Op de vraag “doet de gemeente voldoende om de leegstand aan te pakken?” scoort men 4.45 op 10.

De coronacrisis heeft deze evolutie nog versterkt, maar de trend was zeker al voordien ingezet. Halle heeft in 2023 691 panden, 14.2% is hiervan leegstaand. Dit aandeel ligt hoger dan het gemiddelde in Vlaanderen. Onderstaande kaart geeft de leegstand weer in het centrum van de stad zoals geregistreerd in Locatus (augustus 2023).

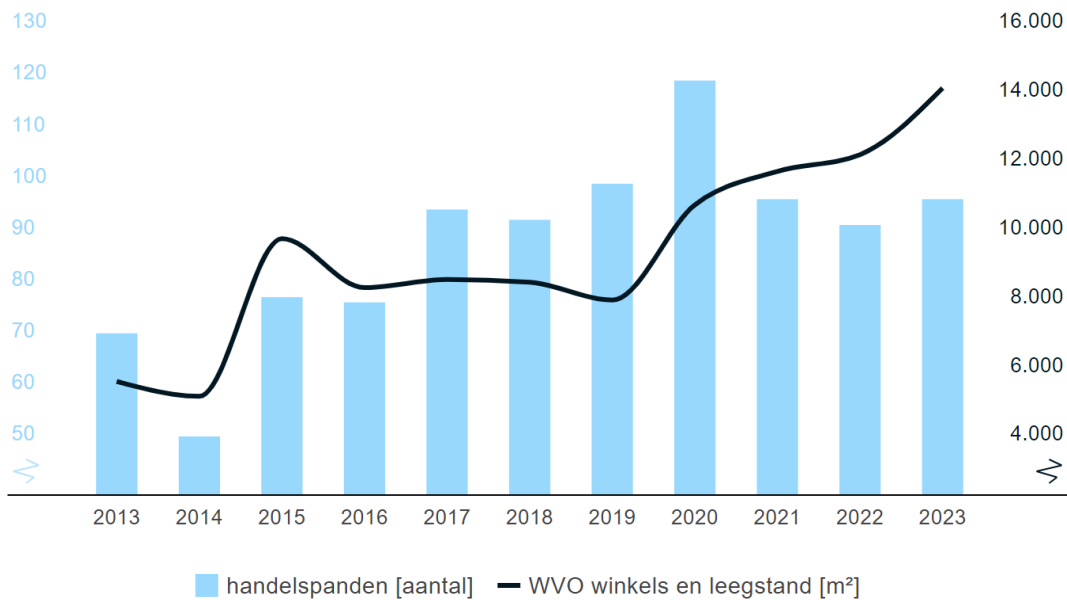
Leegstand handelspanden Halle (augustus 2023)



Bron: Locatus | Verwerking GIS

De volgende grafiek geeft de evolutie van leegstand van handelspanden en het winkelvloeroppervlak van leegstaande panden in Halle over 10 jaar, van 2013 tot 2023.

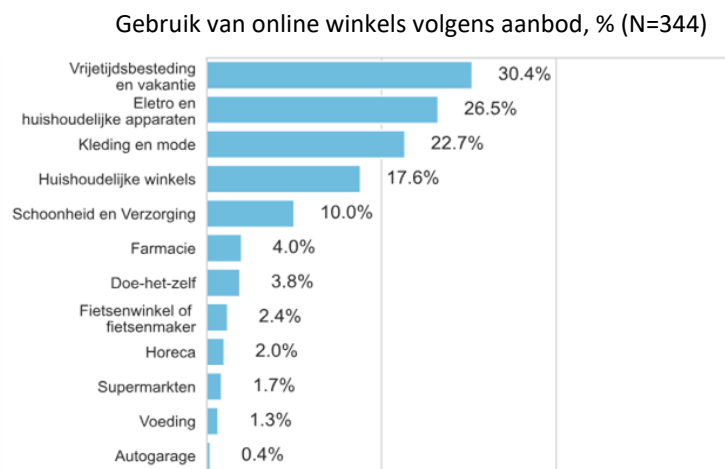
Evolutie handelspanden en winkelvloeroppervlakte leegstaande handelspanden in Halle (2013-2023)



Bron: Locatus | provincies.incijfers.be

Het **toenemende succes van e-commerce** speelt een rol. In 2022 vond 24% van alle Vlaamse bestedingen via een webwinkel plaats. De aankoop van diensten (zoals verzekeringen, reizen, publiek en privaat transport, tickets voor attracties en events) zit voor 68% in het online segment. De aankoop van producten verloopt voor 15% online, met een grote variatie: gaande van 4% van de bestedingen voor voeding tot 59% voor media en entertainment.

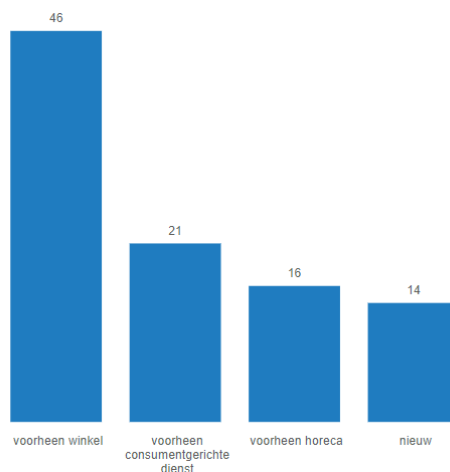
Uit de panelbevraging (2023) omtrent lokale economie zien we dat Hallenaren vooral voor vrijetijdsbesteding & vakantie, Electro, kleding & mode en huishoudelijke winkels gebruik maken van het online aanbod.



Bron: Stadspanel | lokale economie (2023)

Niet elk handelspand dat leegstaat was voorheen een winkel. Deze kan vooraf een horecazaak geweest zijn, of een consumentgerichte dienst, of is ontstaan met een nieuwbouw of vanuit een functie-wijziging (voorheen bijvoorbeeld een woonhuis). Het is belangrijk om dit onderscheid te maken in het kader van de kans op een succesvolle herinvulling. De onderstaande tabel splitst de leegstand uit in functie van de laatste invulling.

Leegstaande handelspanden naar laatste invulling (2023)



Bron: Locatus | provincies.incijfers.be

Het is belangrijk om leegstand te analyseren volgens de **duurtijd** dat het pand leeg staat. Het vraagt immers een andere aanpak indien het gaat over frictieleegstand dan wel over langdurige (1-3 jaar) of structurele (>3 jaar) leegstand.

We zien dat de verschillende duurtijden in Halle in belangrijke mate voorkomen: frictieleegstand (<1jaar) 29.6%, langdurige leegstand 29.6% en structurele leegstand 39.8%. We zien dat vooral structurele leegstand een groot aandeel heeft in Halle . Dit aandeel is ook hoger dan het Vlaams gewest, waar dit aandeel 28.5% is.

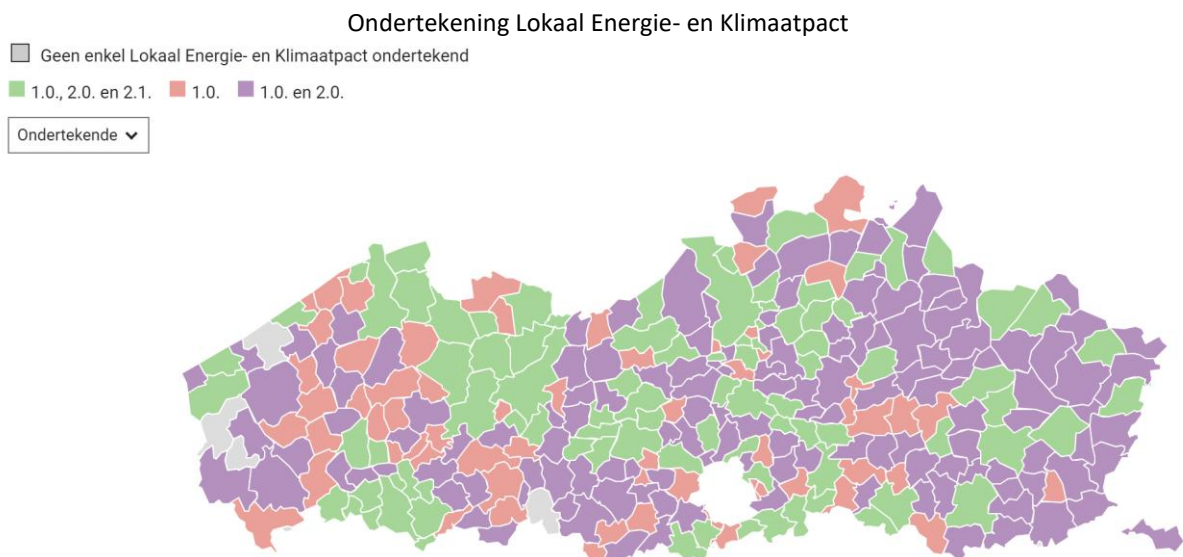


Duurzaamheid

- Halle engageerde zich voor de verschillende onderdelen van het **Lokaal energie en klimaatpact** (LEKP 1.0, LEKP 2.0 en LEKP 2.1)
- Globaal gezien is er in Halle in 2021 een **daling van de CO2-uitstoot** met 7,2%
- Aandeel van **openbare ledverlichtingstoestellen** in Halle van 0,1% in 2014 naar **42,2% in 2022**.
- **De huishoudens** zorgen in Halle voor **22,4% van de totale CO2-uitstoot** in 2021
- Tussen 2010 en 2022 kwamen er steeds minder vervuilende stoffen in de waterlopen terecht
- Het aantal kg **restafval per inwoner** steeg in Halle van 153 kg naar 164 kg in 2020. In 2021 daalde dit cijfer opnieuw tot 157 kg. Halle scoort hier wel **opvallend hoger** dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten, 129 kg.
- **Tevredenheid over huisvuilvoorzieningen stijgt**

Bijna alle Vlaamse gemeenten ondertekenden het Burgemeestersconvenant of hebben eigen engagementen, waarmee ze een ambitieuze klimaatdoelstelling onderschrijven. 40% à 55% CO₂-besparing tegen 2030, meer dan 80% tegen 2050 ten opzichte van 2011, ... daarmee bereiden gemeenten mee het pad voor om op lange termijn naar een nuluitstoot te evolueren, zoals afgesproken in het klimaatakkoord van Parijs. Daarnaast is een adaptatiebeleid in volle ontwikkeling om zo de gemeente te wapenen tegen de verwachte gevolgen van de klimaatverandering zoals droogte, wateroverlast en hitte. Halle ondertekende het Burgemeestersconvenant 2020 en later ook 2030 (40% CO₂-besparing tegen 2030 en het voeren van klimaatadaptatiebeleid).

Vlaanderen en de lokale besturen slaan sinds 2021 de handen in elkaar om samen de nodige transitie in het energie- en klimaatbeleid waar te maken. Dat doen ze aan de hand van het **Lokaal Energie- en Klimaatpact** (LEKP 1.0, LEKP 2.0 en LEKP 2.1). Halle engageerde zich voor de verschillende onderdelen van het LEKP. De monitoring van de resultaten worden opgenomen in het [klimaatpactportaal](#).



Bron: VVSG | Ondertekening LEKP op 21 januari 2024

Duurzaamheid is een thematiek die andere topics doorkruist. Zo worden onderdelen van duurzaamheid ook besproken in de onderdelen wonen en ruimte. In dit onderdeel belichten we de CO₂ uitstoot, afval en het milieubewust handelen van inwoners.

CO₂-uitstoot

Sinds 2011 maakt VITO in opdracht van de Vlaamse overheid een jaarlijkse CO₂-emissie-inventaris op voor alle Vlaamse gemeenten. Deze inventarissen helpen de steden en gemeenten bij het opstellen van een nulmeting, de "baseline emission inventory" (BEI), en de opvolgmetingen, de "monitoring emission inventories" (MEI), zoals gedefinieerd in het Burgemeestersconvenant.

Globaal gezien is er in Halle in 2021 een **daling van de CO2-uitstoot** met 7,2% (-20.946 ton) t.o.v. 2011: de grootste daling in absolute cijfers (-7.827 ton) in die periode gebeurt in de sector tertiair. Globaal noteren we in Vlaams-Brabant een daling met 6,9% en in het Vlaams Gewest een daling met 4,6% tussen 2011 en 2021.

Evolutie CO2-emissies in ton per sector in Halle (absolute groei, 2021 t.o.v. 2011)

2021	
huishoudens	-6.896
particulier en commercieel vervoer	1.584
openbaar vervoer	-246
tertiair	-7.827
industrie (niet-ETS)	-7.391
landbouw	2.485
openbare verlichting	-314
CO ₂ -emissie niet toegekend	-2.341
totaal	-20.946

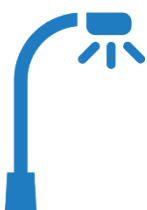
Bron: VEKA | Provincie in cijfers

Allerlei factoren kunnen een rol spelen in de CO2-uitstoot (het weer, aantal bedrijven, aantal woningen,...). De CO2-inventarissen zijn voornamelijk een boekhoudkundige oefening en bevatten onvoldoende informatie om éénduidig de impact van lokaal klimaatbeleid te meten. Er wordt in dit onderdeel verder ingegaan op openbare verlichting en de uitstoot van huishoudens.

Openbare verlichting

In Halle is de openbare verlichting op de gemeentewegen verantwoordelijk voor 0,1% van de totale CO2-emissie op het grondgebied.

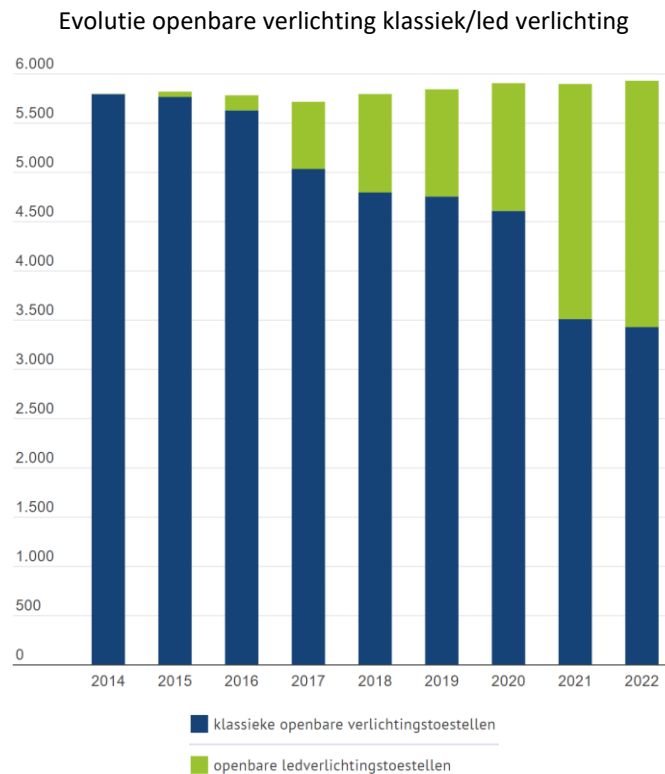
Gemeenten investeren volop in het energiezuiniger maken van hun **openbare verlichting** en in het tegengaan van lichthinder en -vervuiling. Veiligheid en sfeerverlichting spelen hierbij ook een rol. Een groot deel van de gemeenten doet een beroep op netbeheerder Fluvius voor het beheer van hun openbare verlichting.



42,2% ledverlichting

Onderstaande grafiek geeft voor Halle de evolutie van de **klassieke en de ledverlichtingstoestellen** weer tussen 2014 en 2022. We zien een stijging van 3 ledverlichtingstoestellen in 2014 naar 2.501 tijdens het laatst verkregen jaar in

de stad. Daarmee stijgt het aandeel van openbare ledverlichtingstoestellen in Halle van 0,1% in 2014 naar 42,2% in 2022. In Vlaams-Brabant gaat het om een evolutie van 0,4% naar 36,9%, terwijl het Vlaams Gewest een stijging in de periode 2014-2022 zag van 0,7% naar 35,6%.



Bron: Fluvius | Provincie in cijfers

Binnen het LEKP (Lokaal energie en klimaatpact) engageren de lokale besturen zich om alle openbare verlichting om te schakelen naar LED. Lokale besturen werken samen met Fluvius om hun **straatverlichting** te plaatsen en te vervangen. Fluvius meet hierbij hoeveel lichtpunten een LED-lamp bevatten. Fluvius verzamelt deze data per lokaal bestuur en geeft ze door aan het monitoringsportaal. Fluvius geeft aan dat van de 5919 lichtpunten er op 31/12/2022 3132 verled zijn, dit is een percentage van 52.91%.

Binnen de energietransitie is de realisatie van energiebesparingen een belangrijke uitdaging voor lokale besturen. Daarom formuleerde de Vlaamse Regering in het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 enkele **besparingsdoelstellingen voor de gebouwen en technische infrastructuur van de lokale besturen**. Voor de steden en gemeenten werden deze doelstellingen eveneens verankerd in het LEKP. Deze doelstelling beoogt een jaarlijkse primaire energiebesparing van 3% in de eigen gebouwen en technische infrastructuur van het lokaal bestuur. Als referentiejaar wordt het verbruik van 2019 genomen. In 2030 moet op deze manier een **primaire energiebesparing van 26,4%** t.o.v. 2019 behaald

worden. Energiebesparing van het lokaal patrimonium en de reductie van de CO₂-uitstoot van het patrimonium zijn twee aparte doelstellingen, die apart berekend, gemonitord en gerapporteerd worden. Aandachtspunt is dat in dit rapport enkel het verbruik van het lokale bestuur als entiteit wordt gevisualiseerd.

Om de voortgang in het bereiken van deze doelstellingen te monitoren, rapporteren de lokale besturen jaarlijks aan Fluvius over de samenstelling van hun eigen patrimonium en hun energieverbruiken. Fluvius berekent vervolgens op basis van data uit meteropnames die corresponderen met het patrimonium van de lokale besturen een 'benaderend verbruik' per kalenderjaar. Dit wordt aangevuld met verbruiken van brandstoffen die niet via het net aangeleverd worden, waarover lokale besturen rapporteren via E-lyse. **Halle laat een energiebesparing noteren van 17.03%** (op 31/12/2022) ten opzichte van 2019. Ter vergelijking, het Vlaams gewest 14.49%

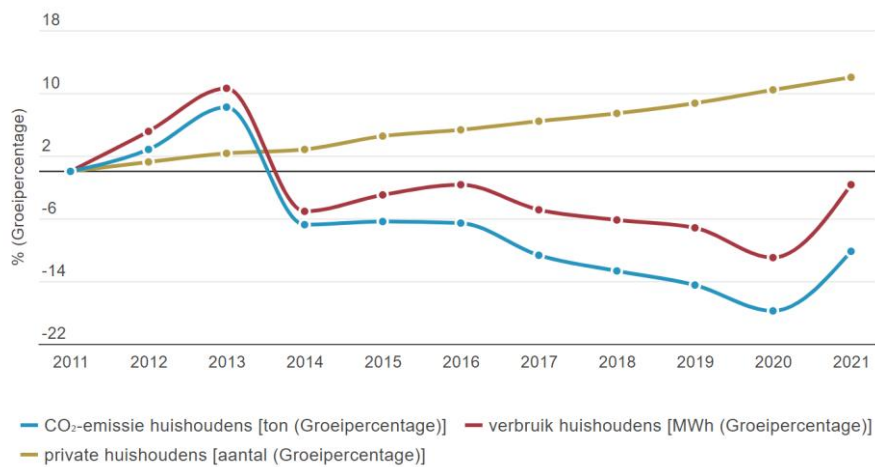
Uitstoot van huishoudens

De huishoudens zorgen in Halle voor 22,4% van de totale CO₂-uitstoot in 2021. Het gaat hier over de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het verbruik van elektriciteit en fossiele brandstoffen in de woningen.

De CO₂-uitstoot door huishoudens in Halle evolueerde van 67.832 ton in 2011 tot 60.936 ton in 2021. Over het algemeen daalt het energieverbruik en dus ook de uitstoot van de woningen in Vlaanderen door renovatie en energie-efficiënte nieuwbouw. De CO₂-uitstoot vermindert enerzijds door een lager energieverbruik, maar anderzijds ook door een toename van de lokale productie van hernieuwbare energie. Maar ook diverse andere factoren hebben een invloed zoals de bevolkingsgroei, de grootte en de ouderdom van de woningen, het gedrag van de inwoners en of het dat jaar om een koude of warme winter ging.

Onderstaande grafiek toont aan dat, ondanks een groei van het aantal huishoudens tussen 2011 en 2021 van 12,0%, het totale energieverbruik van de huishoudens in dezelfde periode daalde met -1,7% en de CO₂-emissie met -10,2%. Een huishouden in Halle stootte gemiddeld 3,57 ton CO₂ uit in het jaar 2021. Voor Vlaams-Brabant ligt dit gemiddelde op 4,07 ton CO₂ en in het Vlaams Gewest op 3,74 ton CO₂ per huishouden.

Evolutie CO₂-emissie huishoudens, verbruik huishoudens en private huishoudens (2011-2021, procentuele groei t.o.v. 2011)

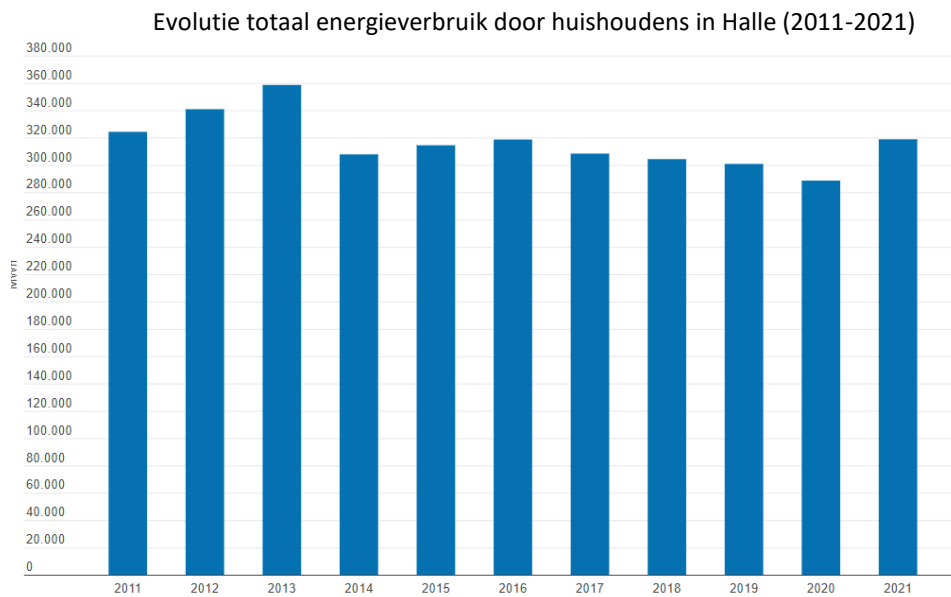


Bron: VEKA | Provincie in cijfers

Het **energieverbruik** in woningen kan worden opgesplitst in:

- het verbruik van elektriciteit
- het verbruik van fossiele brandstoffen, hoofdzakelijk voor verwarming van woningen en sanitair water, meer bepaald:
 - aardgas
 - andere fossiele brandstoffen (hoofdzakelijk stookolie, maar ook propaan/LPG/butaan en steenkool)
- het gebruik van hernieuwbare warmte
 - uit biomassa (voornamelijk hout)
 - via zonneboilers, warmtepompen en warmtepompboilers (enkel in de cijfers van 2011 t.e.m. 2020)

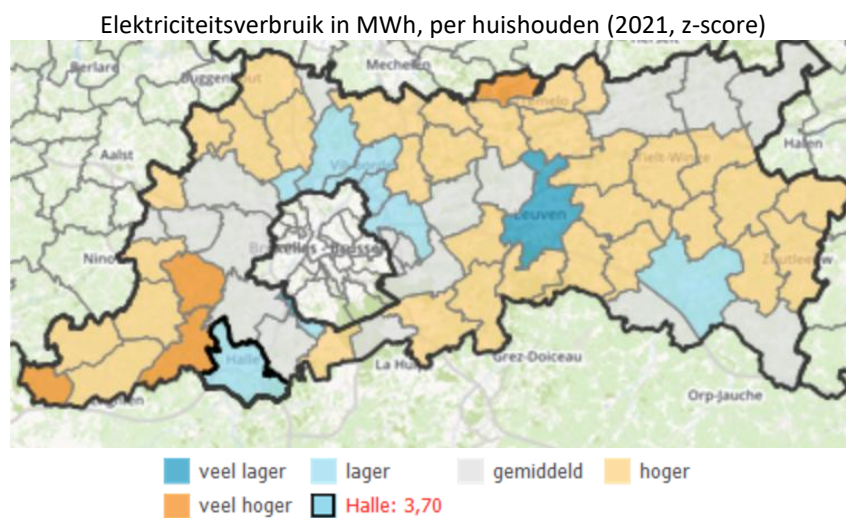
Onderstaande grafiek geeft de totale evolutie weer van het energieverbruik door huishoudens in Halle. Tussen 2011 en 2021 is het totale energieverbruik door huishoudens in Halle afgenomen met 1,7%. Ter vergelijking: in Vlaams-Brabant en het Vlaams Gewest zien we de cijfers evolueren met respectievelijk -4,3% en -5,1%.



Bron: VEKA | Provincie in cijfers

In 2021 bedraagt het **elektriciteitsverbruik 19,9% van het totale energieverbruik** in de woningen in Halle. Fossiele brandstoffen (hoofdzakelijk voor verwarming en sanitair water) zijn goed voor 73,2% van het energieverbruik. Het overige verbruik (6,9%) betreft (een inschatting van) het gebruik van hout voor hoofd- en bijverwarming. Hout is een hernieuwbare brandstof, maar verwarmingsinstallaties met hout zijn vaak inefficiënt en veroorzaken luchtverontreiniging. Naast bijkomende productie van groene stroom is de omschakeling naar groene warmte een grote uitdaging.

In 2021 bedraagt het **elektriciteitsverbruik per huishouden in Halle 3,70 MWh**. Dit is minder dan in Vlaams-Brabant (4,04 MWh) en minder dan in het Vlaams Gewest (3,96 MWh). Onderstaande kaart toont hoe het elektriciteitsverbruik evolueert tussen 2011 en 2021 en worden de gemeenten in de provincie met elkaar vergeleken.



Bron: VEKA | Provincie in cijfers

Klimaat

We voelen de effecten van de klimaatverandering en dat zal enkel toenemen: drogere zomers, nattere winters, meer hittegolven en een stijgend zeeniveau. In dit onderdeel worden volgende topics verder belicht: overstromingsgevoelige gebieden, hitte & droogte, luchtkwaliteit en waterkwaliteit.

Overstromingsgevoelige gebieden

In Vlaanderen veranderen de neerslagpatronen. Sinds het begin van de metingen in 1833 is er een langzame maar significante toename van de jaarlijkse gemiddelde hoeveelheid neerslag, veroorzaakt door nattere winters met meer natte dagen.

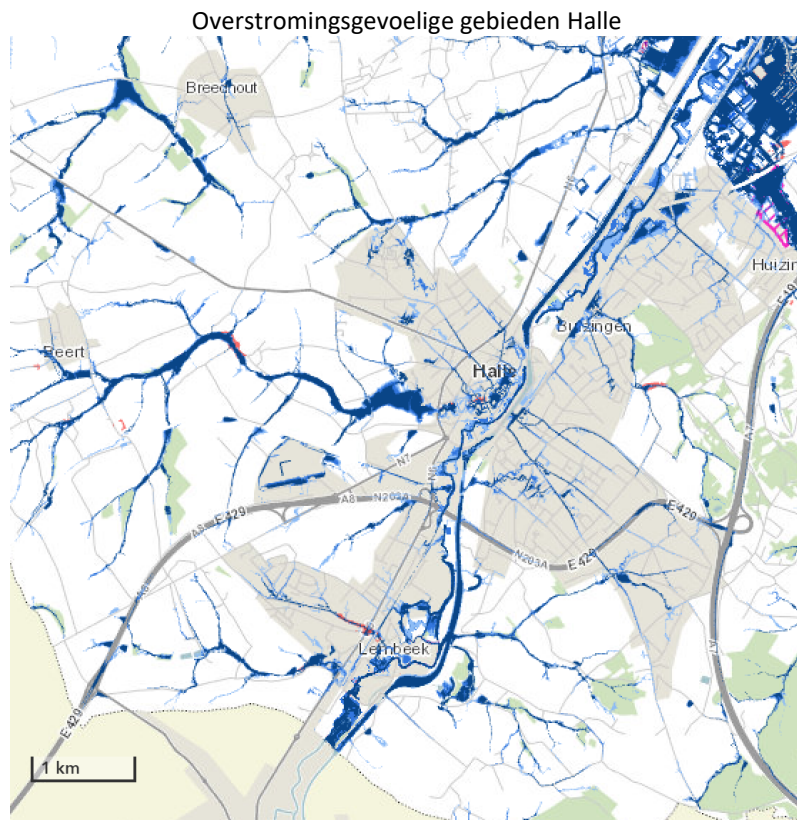
De gewijzigde neerslag heeft een invloed op het watersysteem, naast de toename van verharding en waterbeheersingsprojecten op de waterlopen. De piekdebieten zijn de voorbije decennia toegenomen en ook de kans op overstromingen is gestegen. In sommige gebieden richten die nu al vaker dan één keer in de tien jaar schade aan.

Ten aanzien van wateroverlast door afstromend regenwater tijdens hevige (zomer)onweders, zijn overstromingen vanuit waterlopen eerder een lokaal probleem in Vlaanderen. Zulke overstromingen vanuit waterlopen doen zich in het huidig klimaat voor in een vijfde van de gemeenten. In een Vlaamse gemeente wordt daarbij gemiddeld 0,7 % van alle gebouwen bedreigd, een factor 6 minder dan het aantal gebouwen bedreigd door wateroverlast bij afstromend regenwater.

In Vlaanderen zijn er **overstromingsgevoelige gebieden** gemodelleerd voor drie bronnen van overstromingen:

- fluviaal: overstromingen vanuit waterlopen
- pluviaal: overstromingen door intense neerslag
- overstromingen vanuit zee

Onderstaande kaart toont je de drie bronnen samengevoegd in één kaart.



Bron: VMM | Geoloket informatieplicht overstromingsgevoeligheid

Halle heeft 2,39% effectief overstromingsgevoelig gebied en geen signaalgebied(en)².

Hitte & droogte

Door klimaatverandering stijgt de temperatuur. We spreken over een hittegolf als een hitte-episode minstens 3 dagen aanhoudt, de luchttemperatuur overdag boven 29,6 °C stijgt en 's nachts hoger blijft dan 18,2 °C. Een hittegolf leidt tot hittestress vooral bij 65-plussers en jonge kinderen.

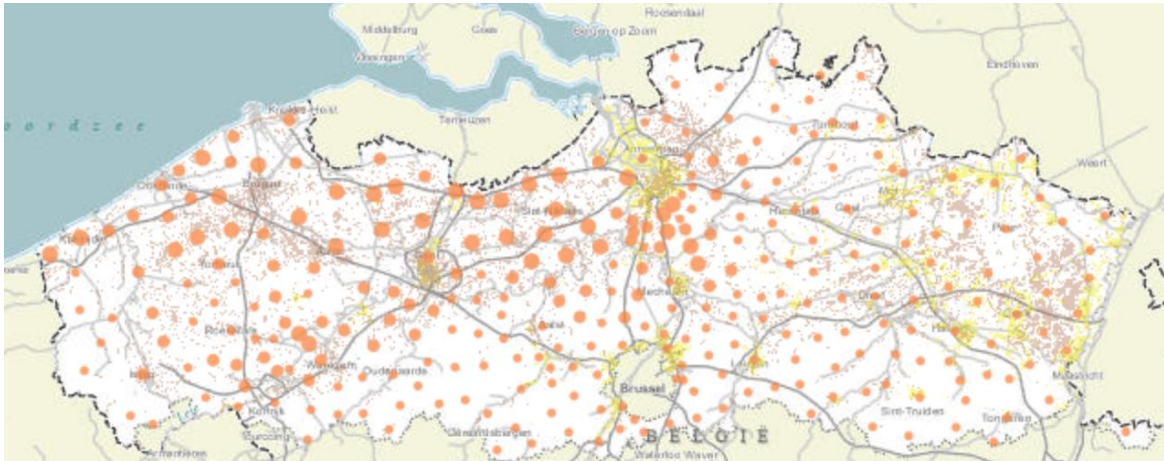
Hittestress door stijgende temperaturen zien we vooral in de bebouwde omgeving, minder in de landelijke omgeving. Vooral 's nachts loopt het temperatuurverschil tussen een stad en haar landelijke omgeving. Hittegolven treden daardoor frequenter én intenser op in steden.

Onderstaande rasterkaart toont gebieden met **hittestress en agrarische droogtedagen**. De bollen tonen de gecombineerde impact van droogte en hitte. De kleur van de bol is bepaald door het aantal

² Signaalgebieden zijn nog niet ontwikkelde gebieden met een harde ruimtelijke bestemming (vb. woonuitbreidingsgebied, industriegebied...) die ook een functie kunnen vervullen in de aanpak van wateroverlast, omdat ze kunnen overstromen of omdat ze omwille van specifieke bodemeigenschappen als een natuurlijke spons fungeren.

door hitte bedreigde kwetsbare personen. De grootte van de bol is opgebouwd uit droogtestress op kwetsbare ecotopen en landbouwpercelen en gemiddeld laagwaterdebiet, gecombineerd met het aantal door hitte bedreigde kwetsbare instellingen.

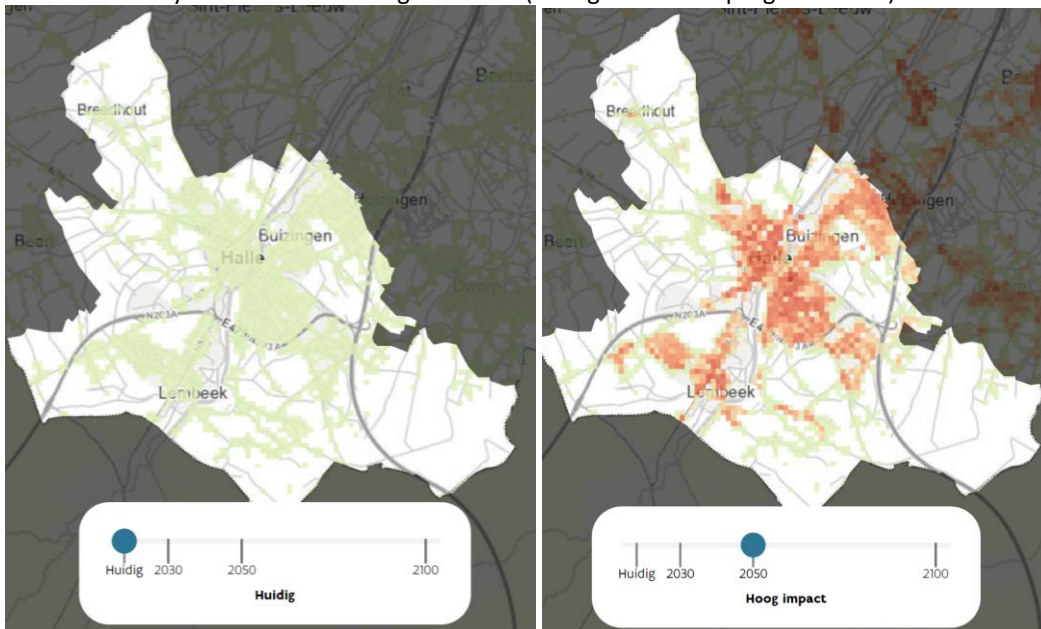
Gebieden met hittestress en agrarische droogtedagen



Bron: Klimaatportaal Vlaanderen | Synthese hitte en droogte

Wanneer we de synthese kaart van hitte en droogte voor Halle bekijken zien we vooral in het centrum hogere mate van bedreiging door droogte en hitte.

Synthese hitte & droogte in Halle (huidig situatie en prognose 2050)

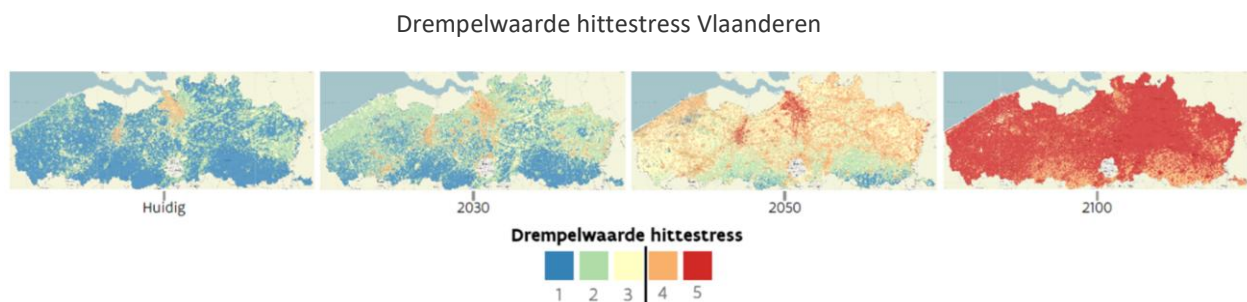


Bron: Klimaatportaal Vlaanderen | Synthese hitte en droogte

In het huidige klimaat zien we een spreiding van 2 hittegolfdagen per jaar aan de kust tot 6 of meer in sterk verstedelijkt gebied. De Vlaamse milieumaatschappij laat 4 dagen voor Halle noteren.

Hogere temperaturen kunnen een belangrijke gezondheidsimpact hebben, zeker in stedelijke agglomeraties die relatief veel warmte vasthouden. Die gezondheidsimpact wordt niet enkel bepaald door de hoogte van de luchttemperatuur, maar ook door de aan-/afwezigheid van schaduw, de luchtvochtigheid en de windsnelheid.

De **impacttool van het Klimaatportaal** brengt de meest hittegevoelige bevolkingsgroepen – jonge kinderen en ouderen – die geconfronteerd kunnen worden met gevoelstemperaturen boven die drempelwaarden op een extreme hittedag (terugkeerperiode 20 jaar) in beeld. In het huidige klimaat blijkt dat 8,9 % van de kwetsbare bevolking op zo'n extreem warme dag wordt blootgesteld aan gevoelstemperaturen waarbij ernstige gezondheidsschade te verwachten is. Maar onder invloed van klimaatverandering kan dit tegen 2030 reeds oplopen naar 31,3 %, en vervolgens zelfs naar 81,7 % in 2050.



Luchtkwaliteit

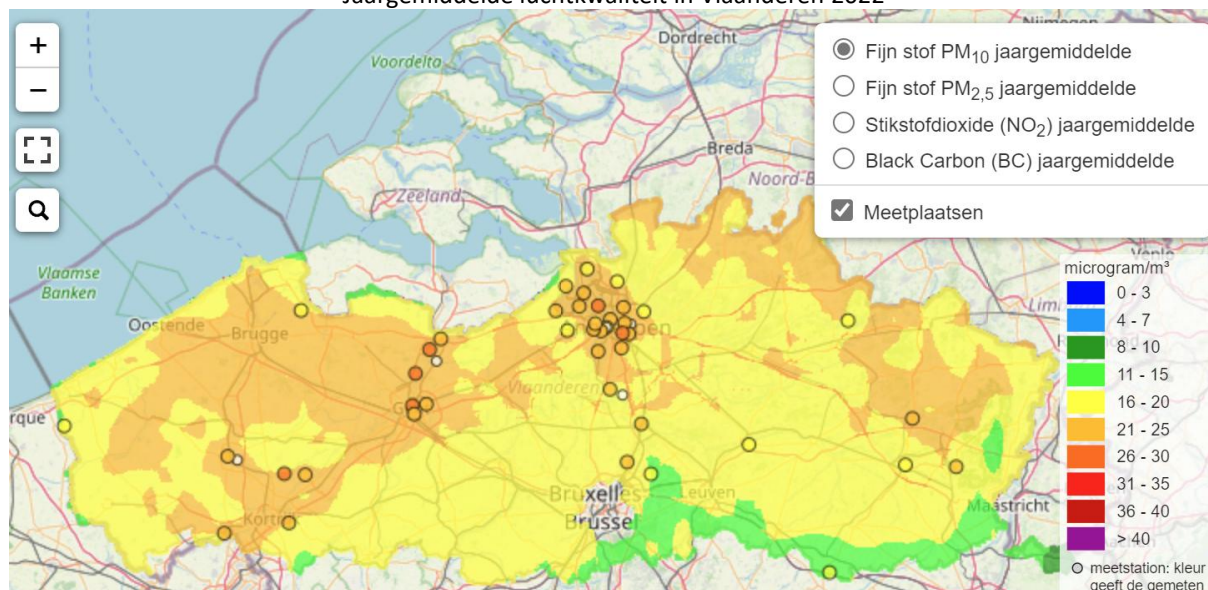
De luchtkwaliteit verbetert al decennia op veel plaatsen in Vlaanderen. De uitstoot van:

- fijn stof ($PM_{2,5}$) was in 2021 gehalveerd t.o.v. van 2000;
- niet-methaan vluchtige organische stoffen (NMVOS) daalde tussen 2000 en 2021 met 45 %;
- stikstofoxiden (NO_x) lag in 2021 bijna 60 % onder het niveau van 2000;
- zwaveldioxide (SO_2) bedroeg in 2021 minder dan een zesde van die in 2000;
- ammoniak (NH_3) daalde in de periode 2000-2021 met 30 %.

Vlaanderen haalt daarmee alle emissiedoelstellingen uit het Vlaams Luchtbeleidsplan.

Momenteel zijn de huishoudens (gebouwenverwarming) de belangrijkste bron van fijn stof en PAK's.

Jaargemiddelde luchtkwaliteit in Vlaanderen 2022



Bron: VMM

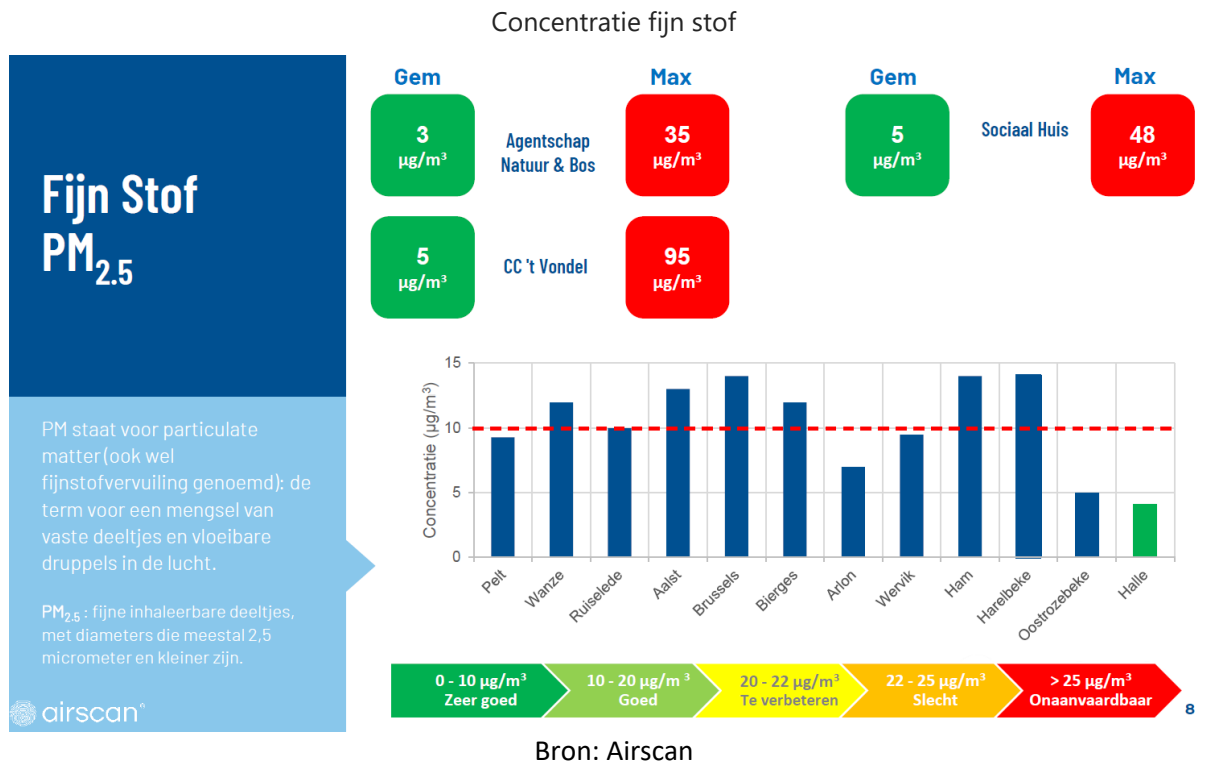
Het aandeel uitstoot door huishoudens en wegverkeer neemt toe. Momenteel zijn de huishoudens (gebouwenverwarming) de belangrijkste bron van fijn stof en PAK's.

- Het wegverkeer stootte in 2021 92 % minder fijn stof (PM_{2,5}) via de uitlaat uit dan in 2000, omdat auto's minder vervuilend geworden zijn. In 2020 was er een bijkomende daling door minder verkeer omwille van de coronamaatregelen. In 2021 nam het verkeer opnieuw toe en zo ook de wegverkeeremissies.
- Het verkeer stoot nog steeds veel stikstofoxiden (NO_x) uit. Dieselloertuigen stoten het meest NO_x uit.
- We stoken meer hout waardoor er fijn stof en kankerverwekkende stoffen in de lucht terechtkomen. Positief is wel dat het verbruik van fossiele brandstoffen zoals stookolie en steenkool daalt.
- Huishoudelijke houtstook en wegverkeer waren in 2021 samen verantwoordelijk voor ongeveer 70 % van de totale uitstoot van elementair koolstof (EC) in Vlaanderen.

In oktober 2023 zijn er drie luchtkwaliteitssensoren geïnstalleerd binnen de stad Halle: op het dak van het Sociaal Huis, aan de gevel van 't Vondel en in het Hallerbos. De verzamelde gegevens tonen aan dat de gemiddelde niveaus van fijn stof (PM_{2,5}), grof stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) gemeten door deze sensoren, in de categorie 'zeer goed' vallen volgens de Europese luchtkwaliteitsindex.

Fijn stof, bekend als een belangrijke vervuiler met impact op de gezondheid, vertoont een toename in concentratie tijdens de koudste maanden van het jaar, met een hoogste gemiddelde waarde van 7,69µg/m³ in januari, waarna de concentraties terug zakken. Desondanks blijven de gemiddelde

waarden binnen de 'zeer goed' categorie. Er zijn enkele uitschieters waarbij de concentratie sterk stijgt, echter blijven deze in aantal zeer beperkt waardoor ze ook een verwaarloosbare invloed hebben op de gemiddelden.



Over het algemeen liggen de gemiddelden voor alle drie de verontreinigende stoffen onder de Belgische en WHO-drempelwaarden. De concentratieprofielen van alle verontreinigende stoffen piekten in januari door de zeer koude temperaturen. Dit is normaal aangezien de luchtkwaliteit niet stabiel is en altijd fluctueert gedurende het jaar.

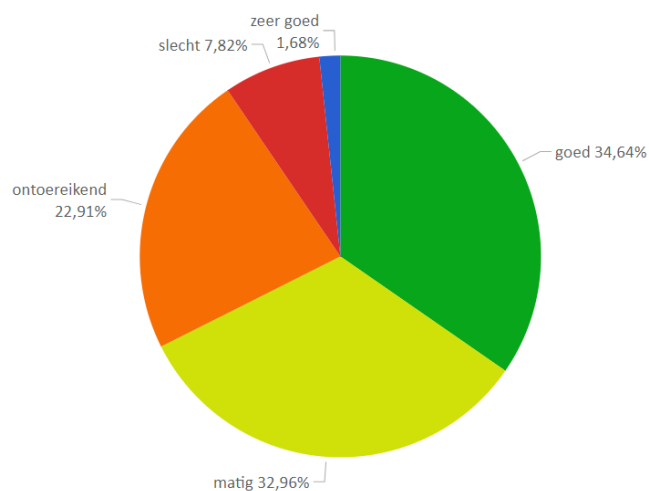
De luchtkwaliteit in België heeft de afgelopen tien jaar een constante verbetering doorgemaakt, dankzij geavanceerde technologieën zoals filtersystemen in industriële installaties en duurzaamheidsinitiatieven zoals groenere mobiliteit en energiebronnen.

Waterkwaliteit

Tussen 2010 en 2022 kwamen er **steeds minder vervuilende stoffen in de waterlopen** terecht. Hierdoor is de kwaliteit van de Vlaamse waterlopen zichtbaar verbeterd, en kregen fauna en flora meer kansen.

Bij de beoordeling van de biologische waterkwaliteit wordt gebruikgemaakt van de MMIF (Multimetrische Macro-invertebratenindex Vlaanderen). Macro-invertebraten zijn grotere, met het blote oog waarneembare ongewervelden, zoals insecten(larven), weekdieren, kreeftachtigen, wormen e.d. De MMIF houdt o.a. rekening met het totaal aantal aangetroffen taxa, de diversiteit en de gevoeligheid voor vervuiling ervan. De toekenning van de kwaliteitsklasse is afhankelijk van het type waterlichaam. De eindbeoordeling is een bio-index waarde tussen 0 en 1 waarbij een hoge waarde duidt op een zeer goede ecologische status. Het meetnet wordt onderhouden door VMM.

De biologische kwaliteit van de Vlaamse waterlichamen op basis van macro-invertebraten (2021)

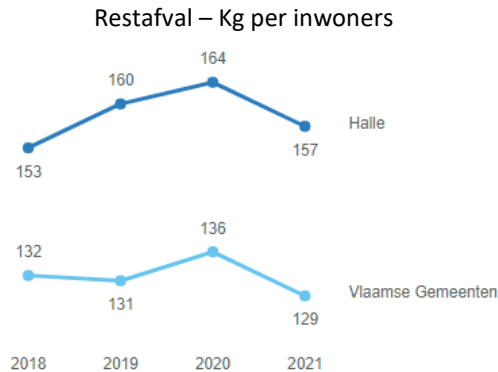


Bron: Vlaamse milieumaatschappij

In Halle werden in 2023 metingen uitgevoerd, waaruit we kunnen vaststellen dat de kwaliteit van de waterlopen verbeterd. De Zonienbosbeek scoort zeer goed, de Rilroheidebeek – Hallebeek scoort goed en de Groebengracht scoort matig.

Afval

Het aantal kg **restafval per inwoner** steeg in Halle van 153 kg naar 164 kg in 2020. In 2021 daalde dit cijfer opnieuw tot 157 kg. Halle scoort hier wel opvallend hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten, 129 kg.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij

Voor de sorteeraanlyse van het restafval in december 2023 werden er 100 restafvalzakken naar inhoud geanalyseerd volgens 15 deelfracties³ door Intradura. Bij het bepalen van de ophaalpunten werd rekening gehouden met de densiteit van verschillende gebieden binnen de gemeente. Het grondgebied werd hiervoor ingedeeld in de zones ‘verstedelijkte centra’, ‘dorpskern/(sociale) wijken’ en ‘landelijk gebied/ buitenwijken’.

Voor deze analyse is dezelfde methodiek gebruikt als de analyse in 2019 (nulmeting) en 2021. De plastic verpakkingen die sinds januari 2021 in de uitgebreide pmd-zak horen, zijn in deze analyse opnieuw apart uitgesorteerd. Dit maakt een opvolging van deze afvalstroom tegenover 2019 verder mogelijk.

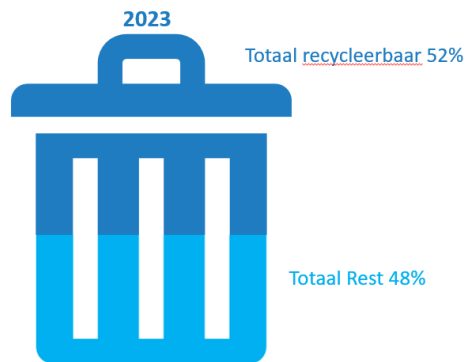


Het **gewicht van een gemiddelde zak** bedraagt 6.17 kg. Dit is een daling ten opzichte van 2019 waar een gemiddelde zak 6.90 woog, maar een stijging ten opzichte van 2021 waar een gemiddelde afvalzak 5.64 kg woog. Deze stijging is vooral te wijten aan het gewicht van het restafval.

Het **totaal recycleerbaar afval** in de vuilzakken is gedaald van 63% in 2021 naar 52% in 2023. Hiervan is 9% GFT.

³ 15 Fracties: GFT-resten composteerbaar, GFT-voedsel composteerbaar, voedsel niet composteerbaar, papier en karton recycleerbaar, Hol glas, metalen niet verpakking, PMD, Restplastic verpakking (geen flessen), Restplastic niet verpakking, KGA, Inerte materialen, Hout, AEEA, Textiel, Restafval.

Inhoud afvalzak Halle



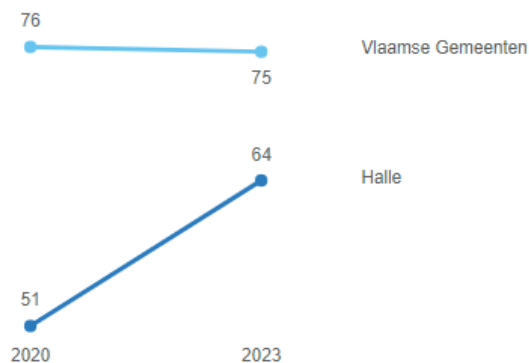
Bron: Intradura | Sorteeraanlyse december 2023

We zien een mooie **daling van het GFT afval**, van 2.79 kg in 2019, naar 2.26 kg in 2023. Er is daarnaast ook een mooie **daling van het aandeel voedsel** (9%). Er zit nog 1 kg voeding in een gemiddelde restafvalzak.

Naast restafval wordt er ook ingezet op de afname van sluikestorten en zwerfvuil. Voor meer detail over sluikestorten en zwerfvuil verwijzen we naar het onderdeel leefbaarheid, buurtproblemen.

De survey resultaten van de gemeente-stadsmonitor tonen aan dat er een sterke stijging (+13%) is op te merken in Halle wat betreft de tevredenheid over de huisvuilvoorzieningen.

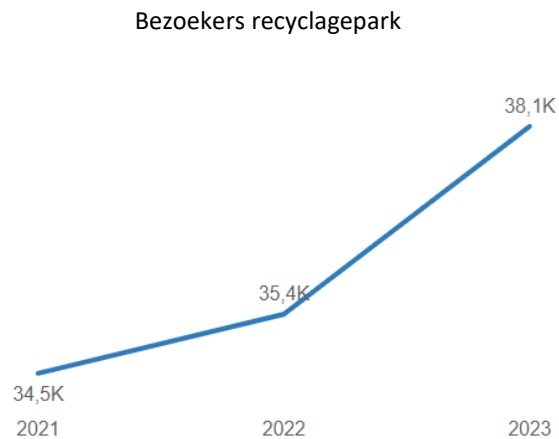
Tevredenheid over huisvuilvoorzieningen (% NPS)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

We vermoeden dat de opening van het nieuwe recyclagepark aan de Stroppenweg begin 2023 invloed heeft gehad op de tevredenheid van de Halse inwoners.

Het aantal bezoekers aan het recyclagepark kent een stijgende trend. Van 34 526 bezoekers in 2021 naar 38 106 in 2023.



Bron: Intradura

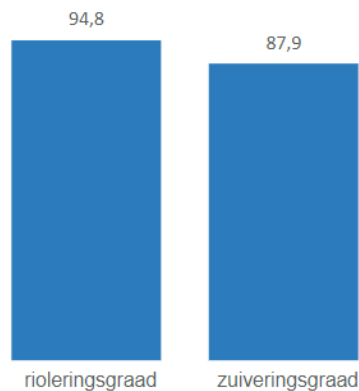
Het stijgend aantal bezoekers vertaalt zich niet in een stijging van het afval. De hoeveelheid afval die werd ingezameld in het recyclagepark kent een dalende trend. Van 3 370.51 ton in 2021, naar 2 890.66 in 2023.

Zuivering en riolering

In Vlaanderen geldt een verplichting om huishoudelijk afvalwater te zuiveren. Het zoneringsplan geeft aan welke maatregelen de burger en de gemeente moeten treffen om het water te zuiveren. Het meeste afvalwater wordt afgevoerd via riolen en collectoren naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI), waar het water wordt gezuiverd. Voor bepaalde woningen in het buitengebied wordt geen riolering gepland en moet het afvalwater individueel gezuiverd worden met een IBA (Individueel Behandelingsinstallatie Afvalwater).

De **zuiveringsgraad** geeft het aandeel gezinnen waarvan het afvalwater gezuiverd wordt in een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). De **rioleringsgraad** geeft het aandeel gezinnen dat is aangesloten op de riolering. Deze indicator is een uitdrukking van de vordering van de uitbouw van het rioleringsstelsel binnen de gemeente.

Waterzuivering en riolering in Halle april 2022 (%)



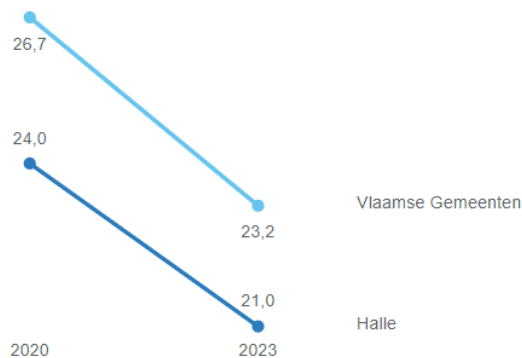
Bron: Farys

Halle kent 146 km aan gemengde riolering. De DWA of droogweerafvoer verzamelt en transporteert het afvalwater naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie of een Individuele Behandelingsinstallatie voor Afvalwater (IBA), waar het wordt gezuiverd. Dit is afvalwater zonder niet-verontreinigd regenwater. In Halle is er 27 km aan droogweerafvoer. De RWA of regenwaterafvoer voert het hemelwater af naar grachten en waterlopen. Het gaat hierbij enkel om regenwater dat niet vervuild is. Regenwater dat na huishoudelijk gebruik (bijv. toilet, wasmachine...) of door een ingedeelde activiteit (zie Vlarem-wetgeving) is verontreinigd, wordt afgevoerd als afvalwater (DWA). In Halle is er 13 km aan regenwaterafvoer. Dit aantal is exclusief grachten en aansluitingen. Halle telt 28km grachten in beheer door Farys.

Milieubewust handelen

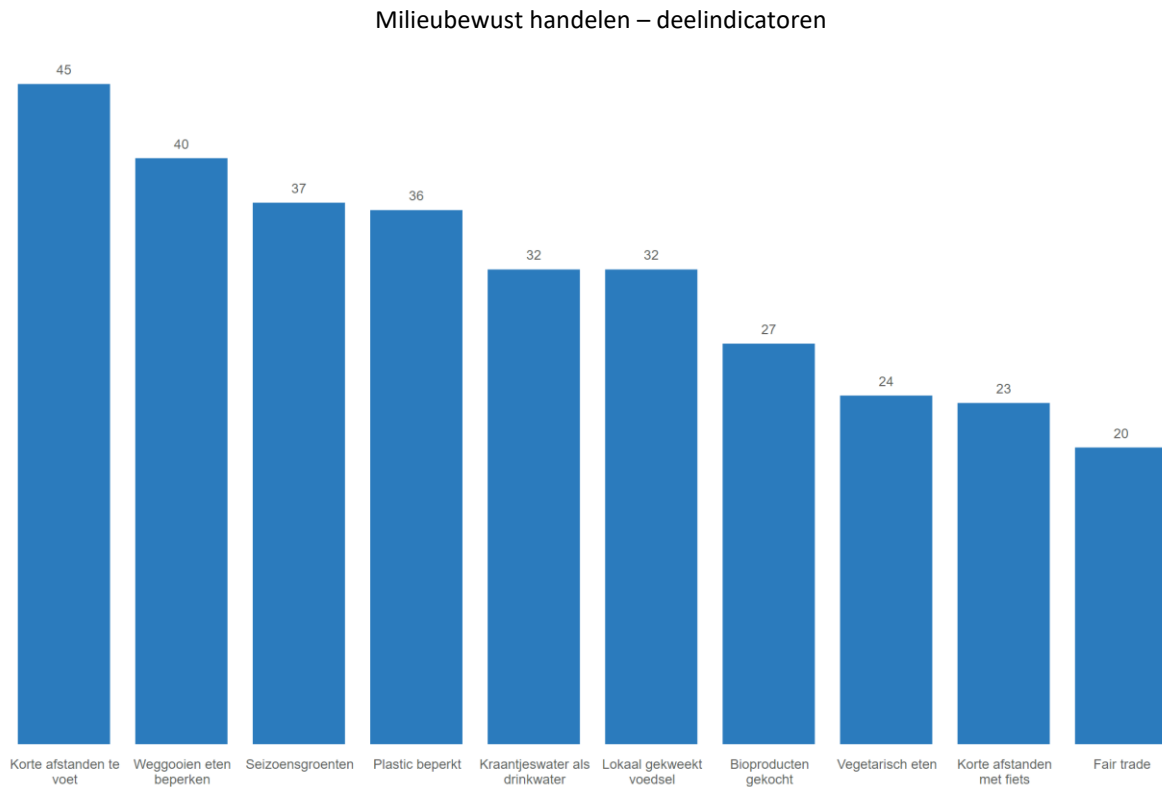
Het aandeel inwoners dat in hoge mate **milieubewust handelt** daalt. Deze **dalende trend** is ook op te merken in Halle -3%.

Hoge mate van milieubewust handelen (% NPS)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

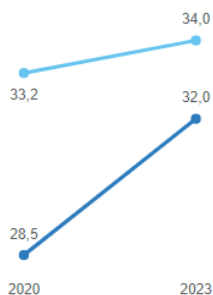
Wanneer we de indicator verder opsplitsen naar gedragingen, zien we dat Hallenaren vooral aandacht hebben voor het verplaatsingsgedrag bij korte afstanden (te voet) en het beperken van weggooiën van eten.



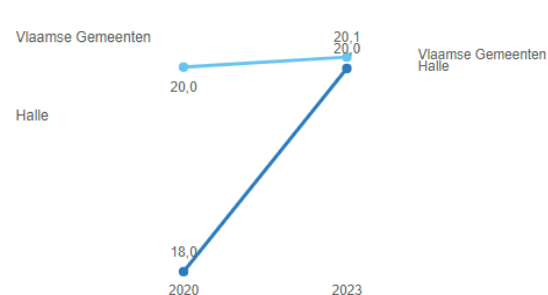
Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Wanneer we de evolutie voor de deelindicatoren bekijken zien we overal een stijging sinds 2017. De voornaamste stijgingen in Halle zien in het vegetarisch eten (hier scoort Halle ook hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten), Kraantjeswater als drinkwater en Fairtrade producten :

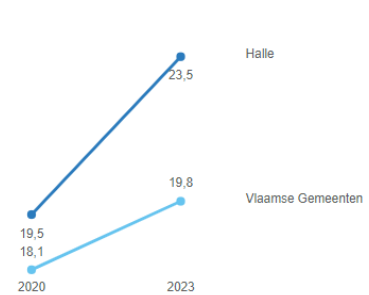
Kraantjeswater als drinkwater



Fairtrade



Vegetarisch eten



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey



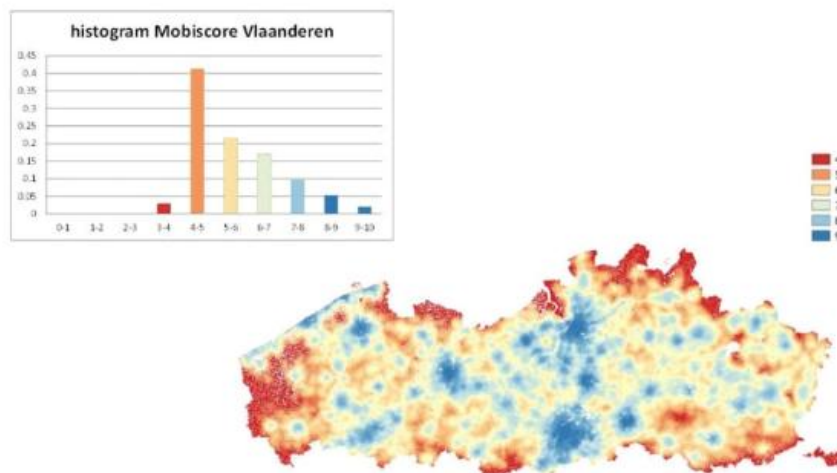
Mobiliteit

- Het STOP-principe is herkenbaar binnen het vervoersmiddelenbezit van de Hallenaar. We zien **minder wagens en meer alternatieve vervoersmodi**.
- In 2022 zijn er in Halle 18.839 wagens bij 17.408 huishoudens
- Halle heeft **17 deelwagens** op het grondgebied.
- **Bijna de helft** (46.3%) van de respondenten geeft aan één of meer **openbaar vervoersabonnementen** te hebben binnen het gezin.
- De **auto** blijft het **dominante vervoersmiddel**.
- **69,9%** van de inwoners wonen binnen een buffer van **200 m rond treinstation of een halte van het openbaar vervoer**.
- Halle kent op **66 km** geïnterpreteerde **voetwegen**
- Hallenaren zijn **meer tevreden** over deze **fietsinfrastructuur**, een stijging van 39% ten opzichte van 2017.
- We zien tevens dat mensen het **veiliger fietsen** vinden in Halle, +23% ten opzichte van 2017. Maar hier scoort Halle wel lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.
- Halle telt **49 publieke laadpunten** voor elektrische voertuigen
- Onze stad telt zo'n **55 Shop & Go** parkeerplaatsen in het centrum van Halle en op Sint-Rochus waar je 30 minuten gratis kan parkeren
- **23 plaatsen zorgparkeren** in onze stad
- Halle telt **2.71 verkeersongevallen** met letsels per 1000 inwoners in 2022.

Halle is een 15- minutenstad. Bewoners vinden op 15 minuten (“density”) wandelen of fietsen (“design”) alle essentiële functies vinden: winkels, kantoren, scholen, gezondheidszorg, sport, cultuur en ontspanning (“diversity”). Een stad met een compact centrum, met eigen uitdagingen voor de verschillende vervoersmodi.

De Mobiscore kijkt hoe dicht deze woonplaats ligt bij voorzieningen zoals winkels, scholen, stations, bus- en tramhaltes. En berekent de milieu-impact van de verplaatsingen die je naar verwachting zult moeten doen. Raak je van deze buurt overal te voet en met de fiets, of is er een belangrijke halte of station nabij? Dan is de milieu-impact kleiner dan wanneer je de auto moet nemen. Je kunt de Mobiscore berekenen voor elke buurt in Vlaanderen en Brussel. We zien eerder hoge score voor Halle, wat betekent dat de voorzieningen in de buurt gemakkelijker met de fiets of te voet te bereiken zijn en de milieu-impact van de verplaatsingen waarschijnlijk lager is in vergelijking met locaties met een lagere score.

Mobiscore Halle (2022)

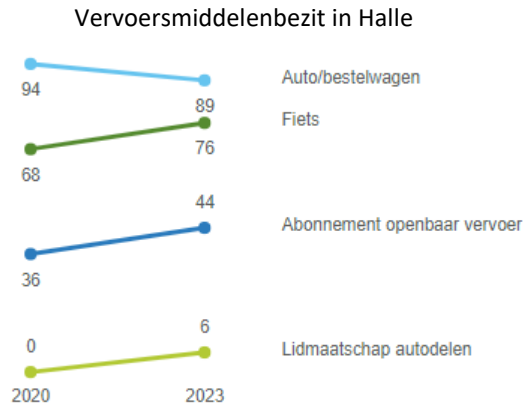


Bron: Departement omgeving

Het thema "Mobiliteit" is met 14% van alle berichten en 20% van alle reacties een prominent thema binnen het burgerplatform Hoplr. Het onderwerp lijkt sterker te leven in specifieke buurten, zoals Breedhout, Lembeek Oost, en Essenbeek. Belangrijke topics binnen mobiliteit zijn onder meer Knip Kluisbos, Speelstraat, Verkeersoverlast, Gewijzigde verkeerssituatie en verkeersbeleid Nijvelsesteenweg. Berichten en reacties benadrukken diverse mobiliteitsproblemen, zoals verkeersoverlast, parkeren, en herinrichtingsplannen van wegen, met een focus op praktische gevolgen en de noodzaak van betrokkenheid van de lokale gemeenschap bij besluitvormingsprocessen. Specifieke situaties, zoals de knip in Kluisbos, worden uitvoerig besproken, waarbij bewoners zorgen uiten over de impact op verkeersdruk en -veiligheid.

Vervoersmodi

Uit de gemeente-stadsmonitor leren we dat het STOP-principe herkenbaar is binnen het vervoersmiddelenbezit van de Hallenaar. We zien minder wagens en meer alternatieve vervoersmodi.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Om **het wagenbezit** in kaart te brengen, wordt onderscheid gemaakt tussen het aantal wagens en het aantal wagens per huishouden.



18.939 wagens

In 2022 zijn er in Halle 18.839 wagens bij 17.408 huishoudens. In 2017 waren er respectievelijk in Halle 17.872 wagens bij 16.289 huishoudens. Dit betekent dat er in Halle in 2022 **108,2 wagens per 100 huishoudens** zijn tegenover 109,7 wagens per 100 huishoudens in 2017. Ter vergelijking: in Vlaams-Brabant zijn er in 2022 120,1 wagens per 100 huishoudens tegenover 121,3 wagens per 100 huishoudens in 2017. En in het Vlaams Gewest zijn er in 2022 113,4 wagens per 100 huishoudens tegenover 114,1 wagens per 100 huishoudens in 2017.

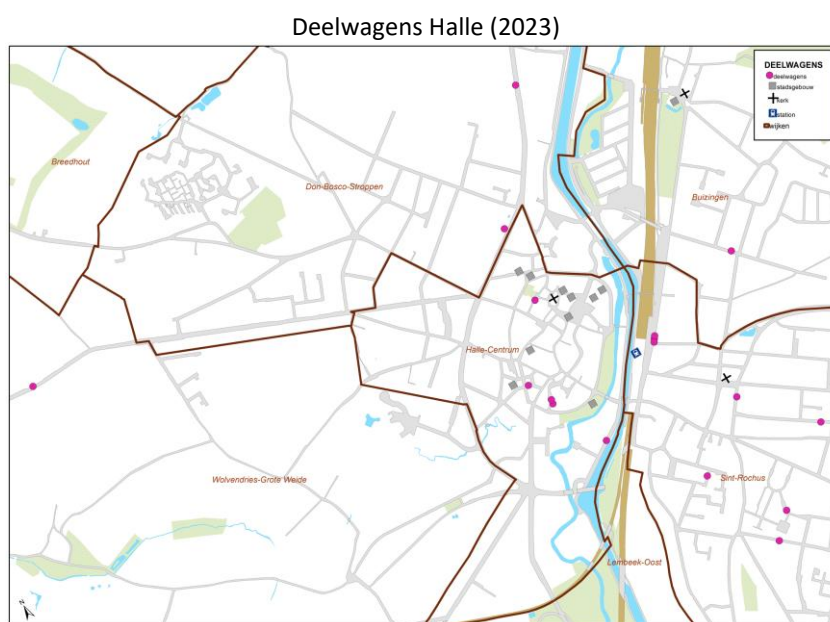
Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal wagens per type huishouden. Zo valt uit de onderstaande tabel af te leiden dat er in Halle 32,6% van alle huishoudens alleenwonenden zijn, die 17,5% van het totale aantal wagens in hun bezit hebben. Terwijl paren met thuiswonende kind(eren) die 30,1% van alle huishoudens in Halle uitmaken, 43,6% van het wagenpark bezitten.

Huishoudens en wagens per huishoudtypes in Halle (2022)

	Aantal huishoudens	% t.o.v. alle huishoudens	Aantal wagens	% t.o.v. alle wagens
alleenwonend	5.676	32,6%	3.291	17,5%
paar zonder thuiswonende kinderen	4.458	25,6%	5.314	28,2%
paar met thuiswonende kinderen	5.247	30,1%	8.209	43,6%
eenoudergezin	1.675	9,6%	1.665	8,8%
ander type huishouden	352	2,0%	360	1,9%
Totaal	17.408	100,0%	18.839	100,0%

Bron: Statbel | provincies.incijfers.be

Veel burgers blijven gehecht een eigen voertuig. Nochtans biedt het autodelen heel wat sociale, ecologische en economische voordelen. Een auto staat vaak stil, tot wel 23 uur per dag. Doordat een deelauto vaker en door meer mensen wordt gebruikt, worden andere auto's overbodig. Uit de impactanalyse van Autodelen.net (2023) blijkt dat één deelwagen maar liefst tot 10 privéauto's vervangt. Het gebruik van deelwagens kan zo de CO₂-uitstoot verminderen, ze verlichten de parkeerdruk en verlagen de individuele kost voor het gebruik van een wagen. Halle heeft 17 deelwagens op het grondgebied.

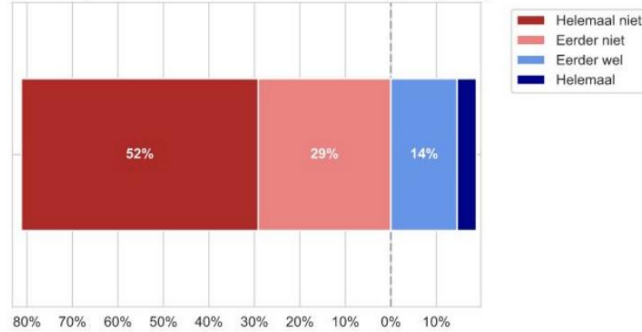


Bron: Interne cijfers | Verwerking in GIS

Ongeveer 20% van de respondenten van het stadspanel geeft aan een deelautoabonnement te overwegen indien de wagen beschikbaar is op wandelafstand. Deze intentie is hoger frequentere fietsers en openbaarvervoergebruikers.

Overweging om een auto te vervangen door een deelautoabonnement

Zou je overwegen een auto te vervangen door een deelauto abonnement indien er op wandelafstand één ter beschikking zou zijn? (n=665)



Bron: Stadspanel | Mobiliteit & verplaatsingen (2022)

De zekerheid van het bekende en vertrouwde (gehecht aan de eigen wagen) en de onzekerheid over de beschikbaarheid van een wagen zijn de voornaamste redenen om een deelautoabonnement niet te overwegen.

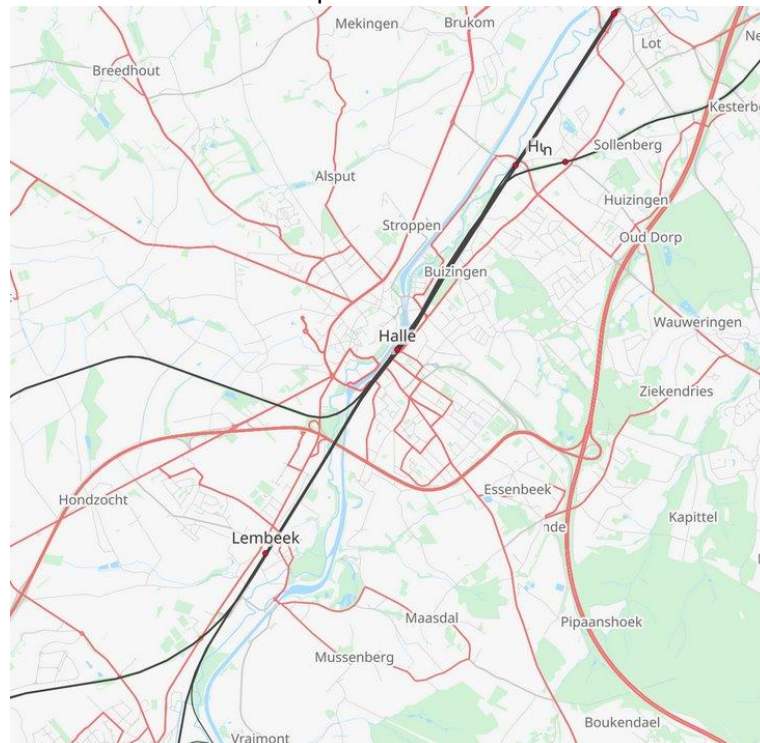
Naast de wagen, is **het openbaar vervoer** een belangrijk vervoersmiddel. De evolutie in de abonnementen van de Lijn die in omloop zijn, zou een inzicht kunnen bieden in de populariteit van het aanbod van deze vervoersmaatschappij onder de inwoners van Halle.



3 073 Abonnementen
De Lijn

Halle kent een goed aanbod aan openbaar vervoer. Halle is tevens goed bereikbaar met de trein.

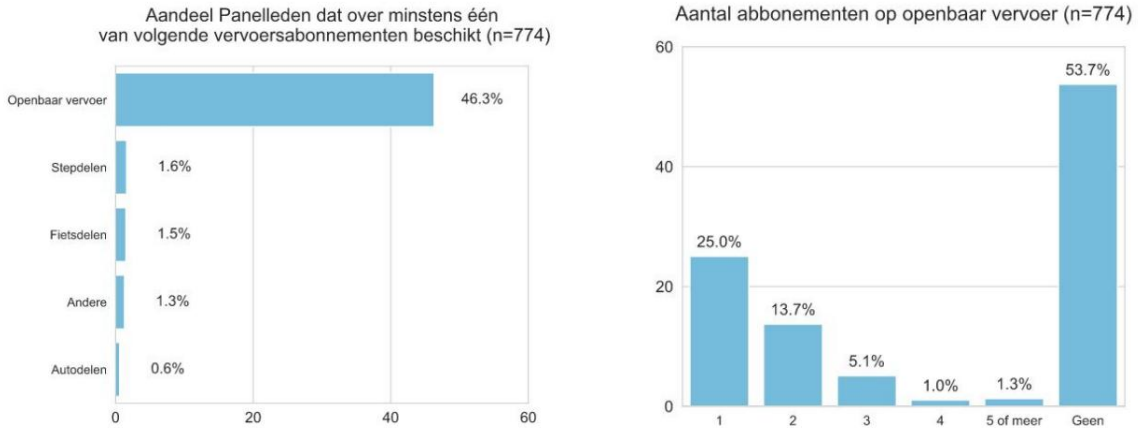
Aanbod openbaar vervoer Halle



Bron: OpenStreetMap

In 2022 werd het stadspanel bevestigd omtrent mobiliteit en verplaatsingen. Bijna de helft (46.3%) van de respondenten geeft aan één of meer openbaar vervoersabbonementen te hebben binnen het gezin.

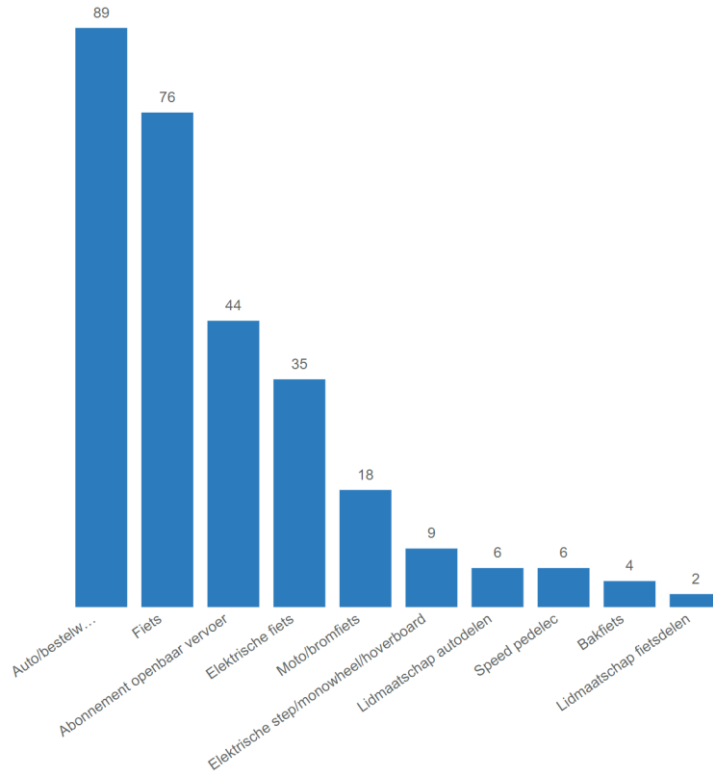
Abbonementen openbaar vervoer Halle



Bron: Stadspanel | Mobiliteit & verplaatsingen (2022)

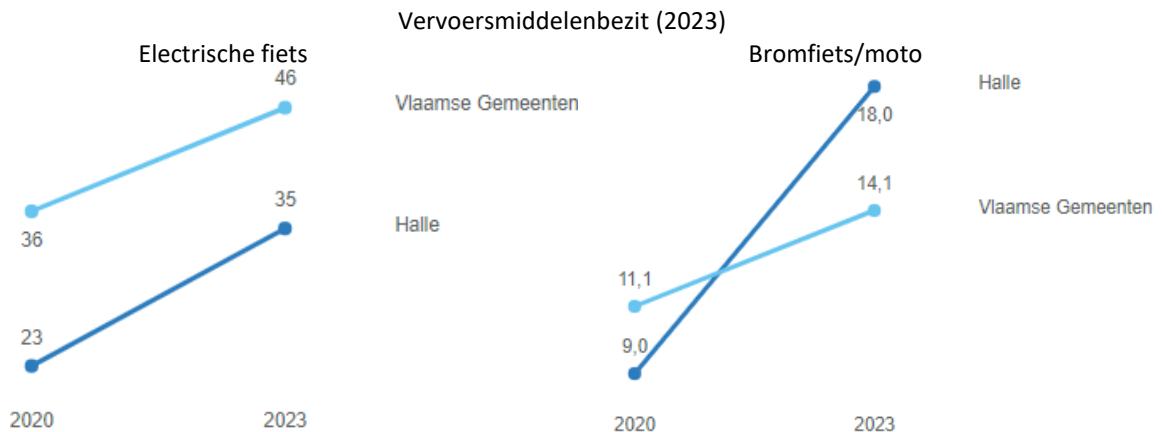
Als aanvulling bij het beperkt aantal registratiegegevens, volgen hier een aantal gegevens die verzameld werden via de Gemeente- en Stadsmonitor. Specifiek werd in de Gemeente- en Stadsmonitor gepolst naar het **aantal vervoersmiddelen waarover het gezin beschikt**: "Over hoeveel vervoersmiddelen beschikt het gezin waar je deel van uitmaakt? Met gezin bedoelen we alle personen met wie je samen een huishouden vormt en onder hetzelfde dak woont." De respondenten konden de volgende mogelijkheden aanvinken: auto, bestelwagen, lidmaatschap autodelen, fiets, kinderfiets, elektrische fiets (max. 25 km/u), speed pedelec (max. 45 km/u), elektrische step, monowheel, elektrisch hoverboard, snorfiets (max. 25 km/u), bromfiets (max. 40 km/u), moto (> 40 km/u), bakfiets, fietskar, abonnement openbaar vervoer (NMBS, De Lijn,...), lidmaatschap fietsdelen, stepdelen, andere.

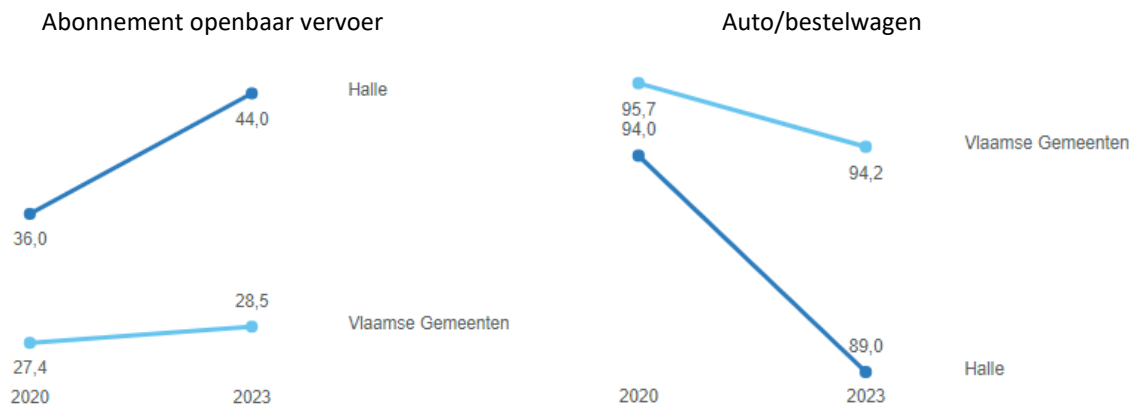
Vervoersmiddelenbezit Halle, 2023 (%)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Wanneer we de afzonderlijke vervoersmiddelen bekijken zien we vooral een stijging in het aandeel inwoners waarvan het gezin in bezit is van een elektrische fiets (+12%), een bromfiets/moto (+9%), en een abonnement voor het openbaar vervoer (+8%). Een daling zien we in het bezit van een auto of bestelwagen (-5%).





Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Vervoersmiddelengebruik

Halle heeft 30 telramen in de stad. Telraam is een manier om samen met burgers **multimodale verkeersgegevens** te verzamelen. Het Telraam toestel scant voortdurend de straat vanuit het raam van een burger en biedt cruciale gegevens over verschillende vervoerswijzen, waaronder gemotoriseerde voertuigen, fietsers en voetgangers en meer. Deze [telramen](#) stelt de dienst mobiliteit in staat op deze locaties situaties te objectiveren en transparant te maken. Het is een ondersteunende tool om, op basis van data, voorstellen te formuleren.

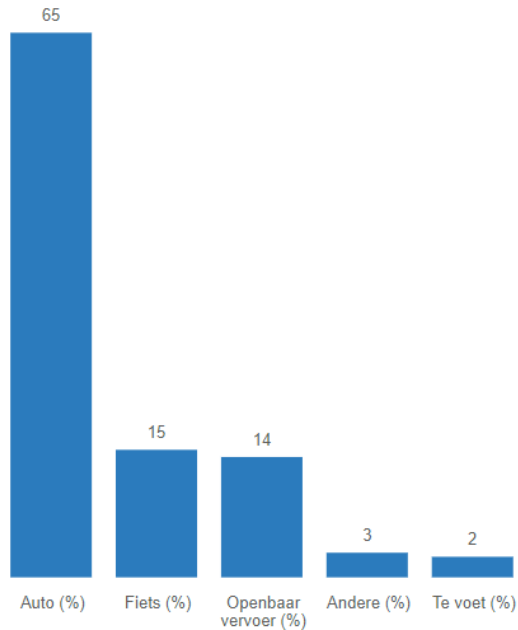
De afstand tot het werk kan een rol spelen in de keuze van het vervoersmiddel waarmee men naar het werk of school pendelt. Hoe dichterbij het werk woont, hoe groter de kans dat men voor een duurzamer vervoersmiddel zal kiezen zoals te voet, de fiets of tram/bus. In de Gemeente- en Stadsmonitor werd de vraag als volgt gesteld: "Welke verschillende vervoersmiddelen gebruik je meestal om de rit van thuis naar je werk, school of opleiding af te leggen?".



Dominante vervoersmiddel

Algemeen toont de enquête dat de wagen in de meerderheid van de Vlaamse steden en gemeenten nog steeds het **meest gebruikte vervoersmiddel** is voor woon-werkpendel, dit is ook zo voor Halle. 65% van de respondenten maakt gebruik van de wagen voor verplaatsingen woon-werk of school.

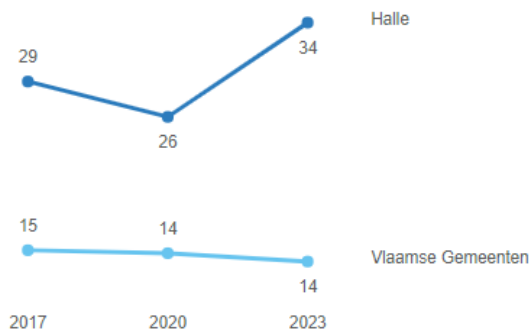
Dominant vervoersmiddel voor verplaatsingen woon-werk/woon-school (2023)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

We zien in Halle vooral een stijging in het gebruik van openbaar vervoer voor deze verplaatsingen naar 34%.

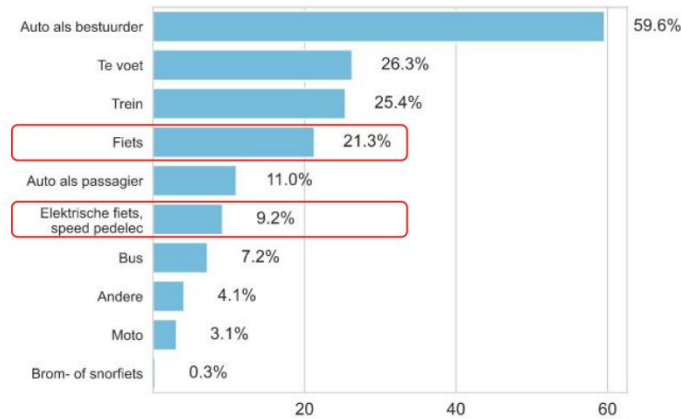
Woonwerk/schoolverkeer hoofdzakelijk met het openbaar vervoer (%)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

De resultaten van het stadspanel in 2022 over mobiliteit & verplaatsingen bevestigt dit beeld. De wagen is het meest gebruikte vervoersmiddel. Al zien we hier een groter aandeel van fietsgebruikers, ongeveer 30%. Respondenten geven aan dat ze kiezen voor de fiets omdat dit als gezond en milieuvriendelijk wordt beschouwd.

Vervoersmiddelen gebruik voor woon-werk verkeer

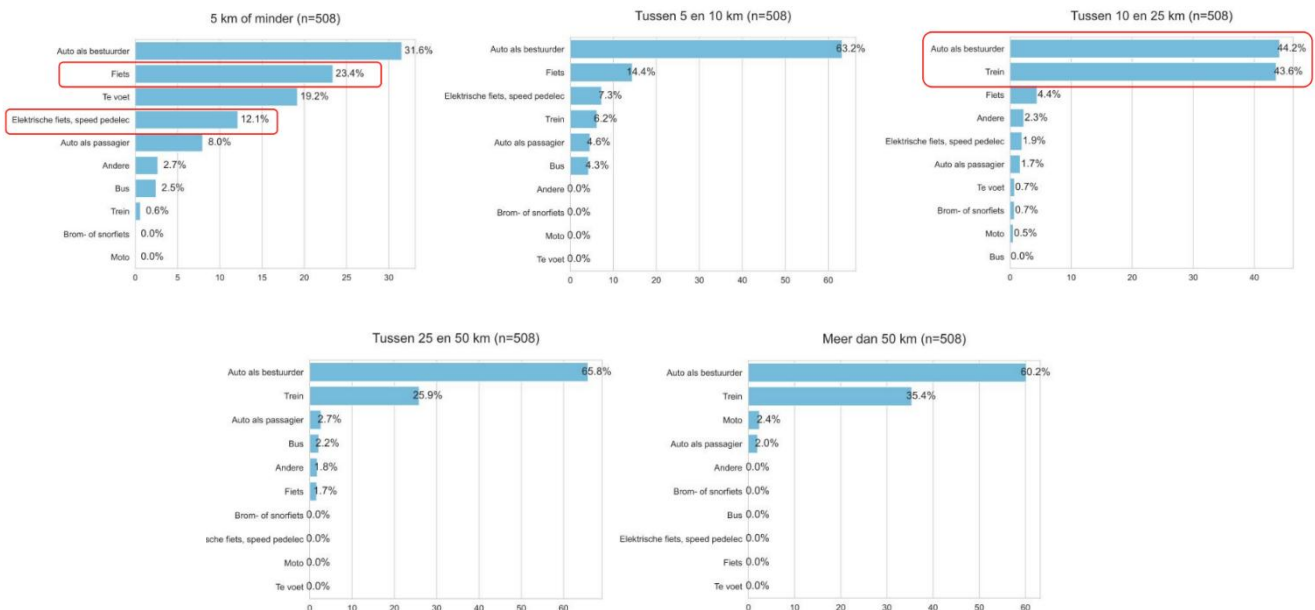


Bron: Stadspanel | Mobiliteit & verplaatsingen (2022)



De auto blijft het dominante vervoersmiddel, ongeacht de af te leggen afstand. Bij afstanden van 5 km of minder zien we dat de fiets ook vaak gebruikt wordt. Voor afstanden van tussen 10 en 25 km zien we dat de trein als alternatief wordt aangegeven.

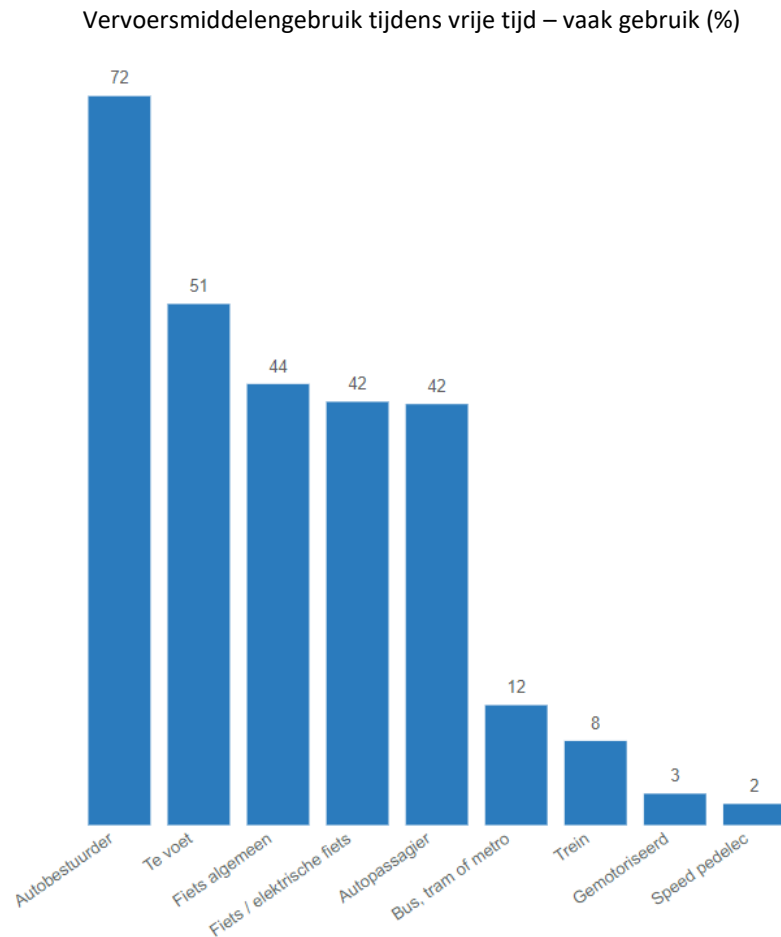
Vervoersmiddel naar afstand



Bron: Stadspanel | Mobiliteit & verplaatsingen (2022)

De keuze voor de wagen ten opzichte van de fiets is voor de respondenten te wijten aan de afstand (in combinatie met het heuvelachtig terrein). Maar ook omdat zich onveilig voelt in het verkeer, de kwaliteit van de fietsinfrastructuur op het traject en de combinatie met andere taken.

De auto is ook het meest gebruikte vervoersmiddel tijdens de vrije tijd. Deze vaststelling kunnen we zowel uit de resultaten van het stadspanel (2022) als uit de resultaten van de gemeente-stadsmonitor (2023) opmaken:

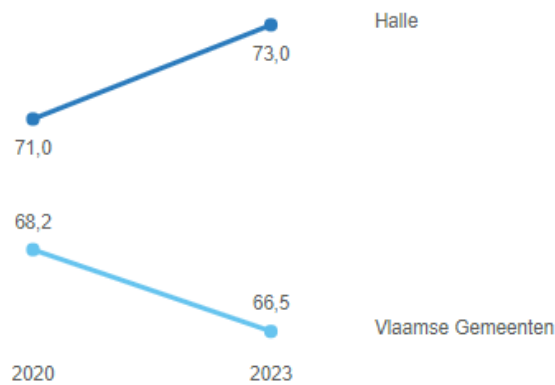


Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Als algemene tendens komt uit de enquête naar voor dat men voor verplaatsingen tijdens de vrije tijd vaker kiest voor te voet of per fiets, dan wanneer het om woon-werkverplaatsingen gaat.

Duurzaam verplaatsingsgedrag wordt gedefinieerd als de keuze om korte afstanden te voet of per fiets af te leggen. 73% van de Hallenaren geeft aan regelmatig korte afstanden te voet of per fiets af te leggen. Dit aandeel ligt hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

Duurzaam verplaatsingsgedrag voor korte afstanden (veel %)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Infrastructuur

Voor een vlotte en efficiënte mobiliteit is een degelijke infrastructuur van groot belang.

Halle scoort over het algemeen goed op gebied van bereikbaarheid

- In Halle wonen alle inwoners binnen 5 km rond een snelwegoprit.
- 100% van alle inwoners wonen binnen 5 km rond een treinstation.
- 69,9% van de inwoners wonen binnen een buffer van 200 m rond treinstation of een halte van het openbaar vervoer.

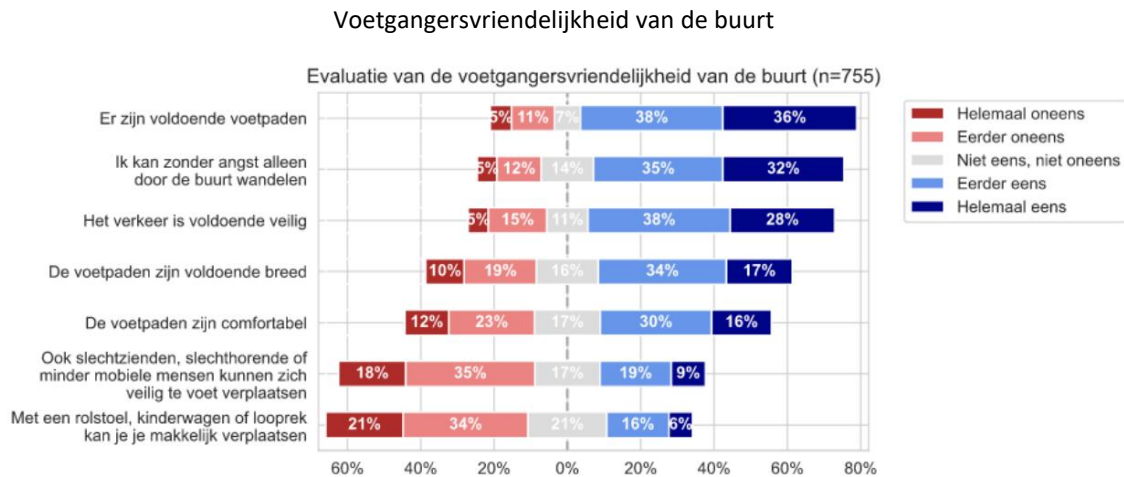
Het aantal laadpalen, het aantal meter fietssnelweg (en de kwaliteit ervan) en de nabijheid van mobiliteitsmogelijkheden wordt verder besproken in dit onderdeel. Daarnaast wordt tevens de tevredenheid van de inwoners van Halle bekeken betreffende de mobiliteitsinfrastructuur.

Belangrijk is in dit verband mee te geven dat projecten en maatregelen steeds worden ingepast binnen het globale beleidskader van de Vlaamse Overheid (dMOW). Stad Halle toetst deze aan de verschillende vademecums die door hen worden opgesteld (fietsvoorzieningen, toegankelijkheid, enz.)⁴.

⁴ Beleidskaders en vademecums mobiliteit: [Vademecum Fietsvoorzieningen](#), [Werkboek schoolomgeving](#), [Vademecum Toegankelijk publiek domein](#), [Vlaamse mobiliteitsvisie 2040 DEF \(vlaanderen.be\)](#)

Voetgangervoorzieningen

In het algemeen vinden de leden van het stadspanel dat er **voldoende voetpaden** in hun buurt zijn en dat men er veilig kan wandelen. Over de breedte en het comfort van de voetpaden zijn de meningen iets meer verdeeld, al lijkt de evaluatie eerder positief. Wel lijkt men te stellen dat de voetgangervoorzieningen in de buurt minder toegankelijk zijn voor mensen met een beperking of bij het gebruik van een kinderwagen.



Bron: Stadspanel | Mobiliteit & verplaatsingen (2022)

Uitgesplitst per dimensie (voldoende voetpaden, voldoende brede voetpaden, veilige verplaatsing voor mensen met een beperking of gebruik van kinderwagen of looprek), merken we dat de voetgangersinfrastructuur in de buurten Wolvendries - Grote Weide, Lembeek Oost, Essenbeek en Buizingen vaak lager geëvalueerd wordt vergeleken met de overige buurten. Omgekeerd wordt deze in Don Bosco - Stroppen, Halle Centrum en Sint-Rochus beter geëvalueerd.

In Halle centrum zijn er momenteel drie voetgangerszones waar auto's alleen toegelaten zijn als ze een doorgangskaat hebben. De huidige zones situeren zich rond de Grote Markt, rond de Basiliekstraat en in Handbooghof.

Een uitbreiding van deze zone naar de Beestenmarkt, Volpestraat en een deel van de Ninoofsesteenweg werd bevestigd aan het stadspanel (2022). De leden van het Stadspanel zijn echter verdeeld over deze uitbreiding. Ongeveer een derde lijkt tegen de uitbreiding te zijn, net iets minder dan de helft is de uitbreiding positief gezind, en ongeveer een vijfde is onbeslist. De uitbreiding van de voetgangerszone kan voornamelijk op de goedkeuring rekenen van panelleden die zich frequenter te voet of met de fiets verplaatsen tijdens hun vrije tijd. Panelleden die frequenter gebruikmaken van de auto tijdens hun vrije tijd zijn negatiever.

Voetwegen, ook wel eens trage wegen genoemd, zijn buurtwegen, veldwegen, steegjes, land- en boswegen, holle wegen, oude spoorwegbeddingen... Welke meestal zijn bedoeld voor niet-gemotoriseerd verkeer. Ze bieden veilige maar ook aangename verbindingen naar school, werk of het dorpscentrum. Daarnaast worden ze vaak recreatief gebruikt, denk maar aan de vele wandel-, fiets- en mountainbikeroutes. Halle kent op 66 km geïnventariseerde voetwegen (exclusief wandelpaden in het Hallerbos). Onderstaande kaart geeft een overzicht van het voetwegennet in Halle.

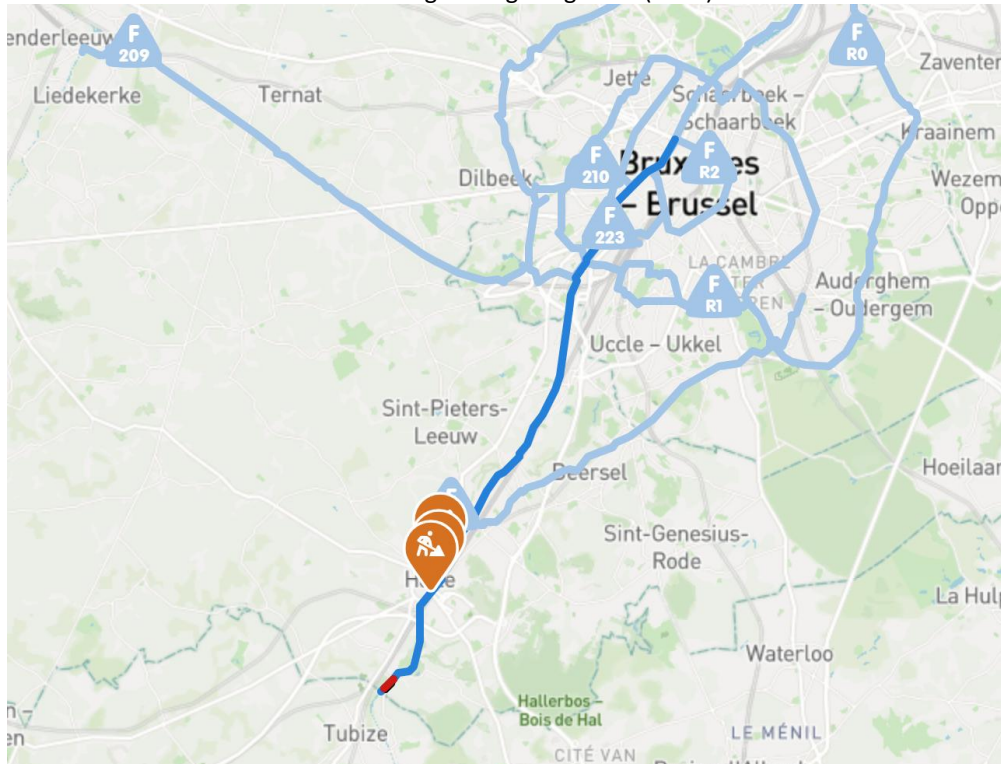


Bron : Interne gegevens | Cluster Groen, wegen & afval

Fietsinfrastructuur

Fietsnelwegen zijn fietsroutes tussen steden die tot 15 à 20 km van elkaar liggen. Deze fietsnelwegen zijn een initiatief van de provincies, in samenwerking met de gemeenten en de Vlaamse overheid. De fietsnelwegen vormen samen met andere fietsroutes een 'bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk': een gemeente-overschrijdend netwerk dat belangrijke punten met elkaar verbindt (scholen, bedrijventerreinen, ziekenhuizen, stations, winkels, ...). Op termijn zullen de fietsnelwegen alle Vlaamse steden vlot met elkaar verbinden, goed voor een netwerk van 2.700 kilometer. Aangezien meer dan 30% van de Vlamingen op minder dan 7,5 kilometer van het werk woont en de meeste verplaatsingen korter dan 15 kilometer zijn, wordt gehoopt dat pendelaars de auto thuis laten en regelmatig voor de fiets zullen kiezen. Bij zulke afstanden is men met de fiets immers vaak sneller dan met de auto of het openbaar vervoer. In Halle bedraagt de lengte van de fietsnelweg 7 029.

Fietssnelwegen omgeving Halle (2023)



Bron: Provincie Vlaams Brabant

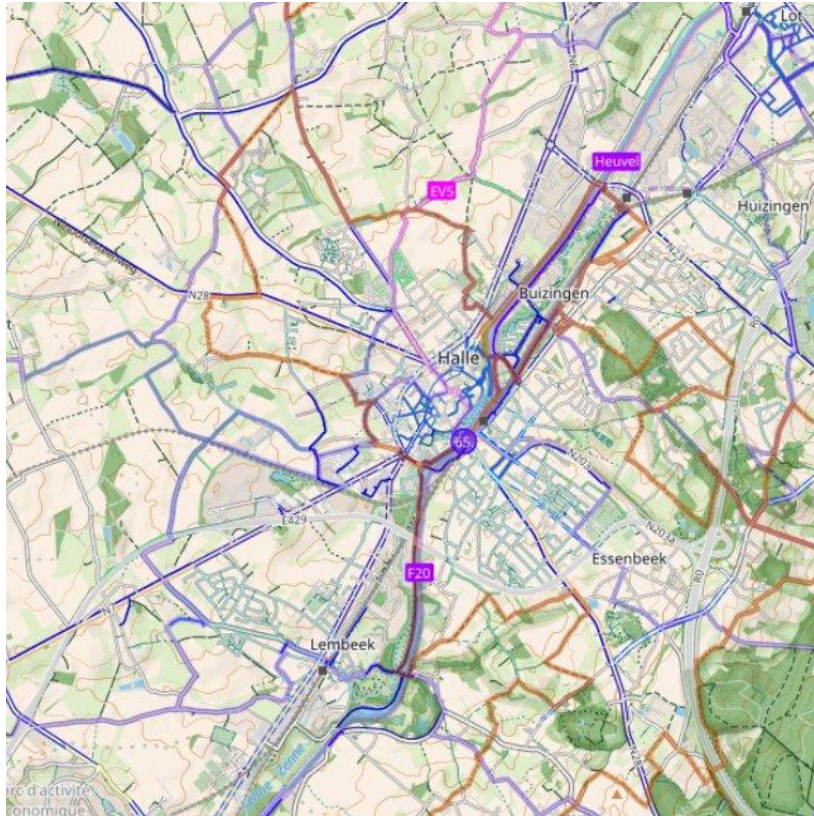
In Halle is F20, de fietssnelweg Halle-Brussel, ook gekend als kanaalroute zuid 22km lang. De fietssnelweg is volledig befietsbaar. In 2021 vormde de Vlaamse Waterweg hier met Europese middelen (EFRO) de bestaande jaagpaden om tot volwaardige fietssnelwegen. Deze werken kaderen in de plannen van de Vlaamse Waterweg om op langere termijn (2019-2040) grote verbeteringswerken aan het kanaal en de oevers uit te voeren.

Tussen Halle en Ruisbroek is er dynamische verlichting. Sinds 2023 is er ook verlichting tussen Ruisbroek en Brussel. Daarnaast zijn er nog plannen om op de rest van het traject verlichting te plaatsen.

Uit de bevraging van het stadspanel in 2022 zien we dat ongeveer 80% van de Hallenaren de fietssnelweg kent. De meerderheid van de panelleden gebruikt de fietssnelweg voornamelijk voor recreatie.

Naast de fietssnelweg, heeft Halle de afgelopen jaar geïnvesteerd in fietsinfrastructuur. Het inrichten van fietsstraten, het (her) aanleggen van fietspaden en het installeren van scheidingen tussen de rijweg en het fietspad zijn hier voorbeelden van.

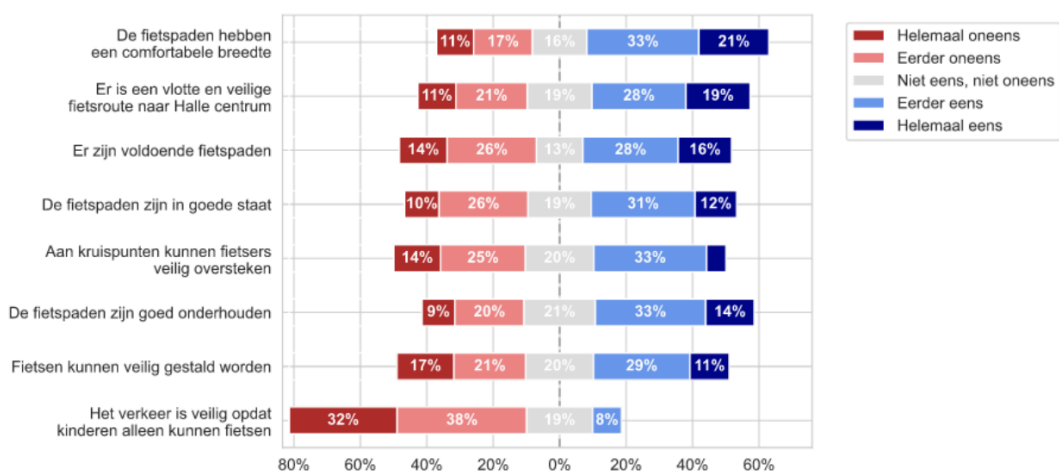
Fietsinfrastructuur Halle



Bron: OpenStreetMap

De meningen over de fietsvoorzieningen in de eigen buurt lijken verdeeld als we de resultaten van het stadspanel (2022) analyseren. Behalve wanneer het gaat over verkeersveiligheid. Daarbij stelt ongeveer twee derden van de panelleden dat het verkeer te onveilig is in hun buurt om kinderen alleen te laten fietsen.

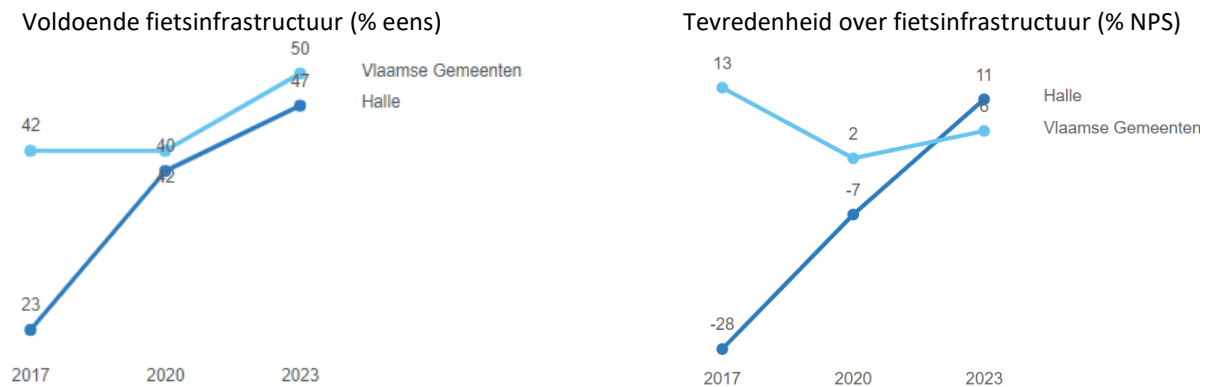
Fietsvriendelijkheid van de buurt



Bron: Stadspanel | Mobiliteit & verplaatsingen (2022)

Uitgesplitst per dimensie, merken we dat de fietsinfrastructuur in Halle Centrum consequent beter geëvalueerd wordt dan in de overige buurten

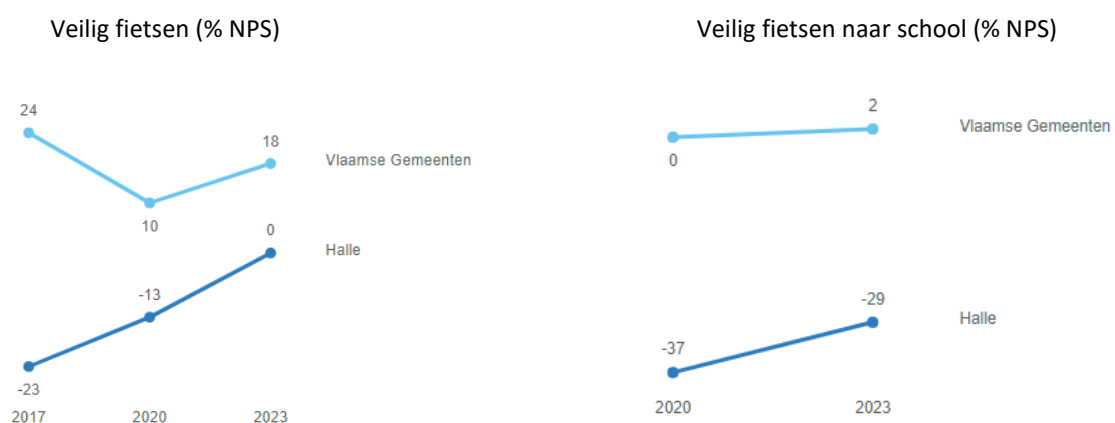
In de gemeente-stadsmonitor geven 47% van de respondenten aan dat er voldoende fietsinfrastructuur is. Halle maakt hier een inhaalbeweging van +24% ten opzichte van de meting in 2017.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Hallenaren zijn ook meer **tevreden over deze fietsinfrastructuur**, een stijging van 39% (NPS) ten opzichte van 2017. Hieruit mogen we concluderen dat inwoners de realisaties in kader van de fietsinfrastructuur appreciëren.

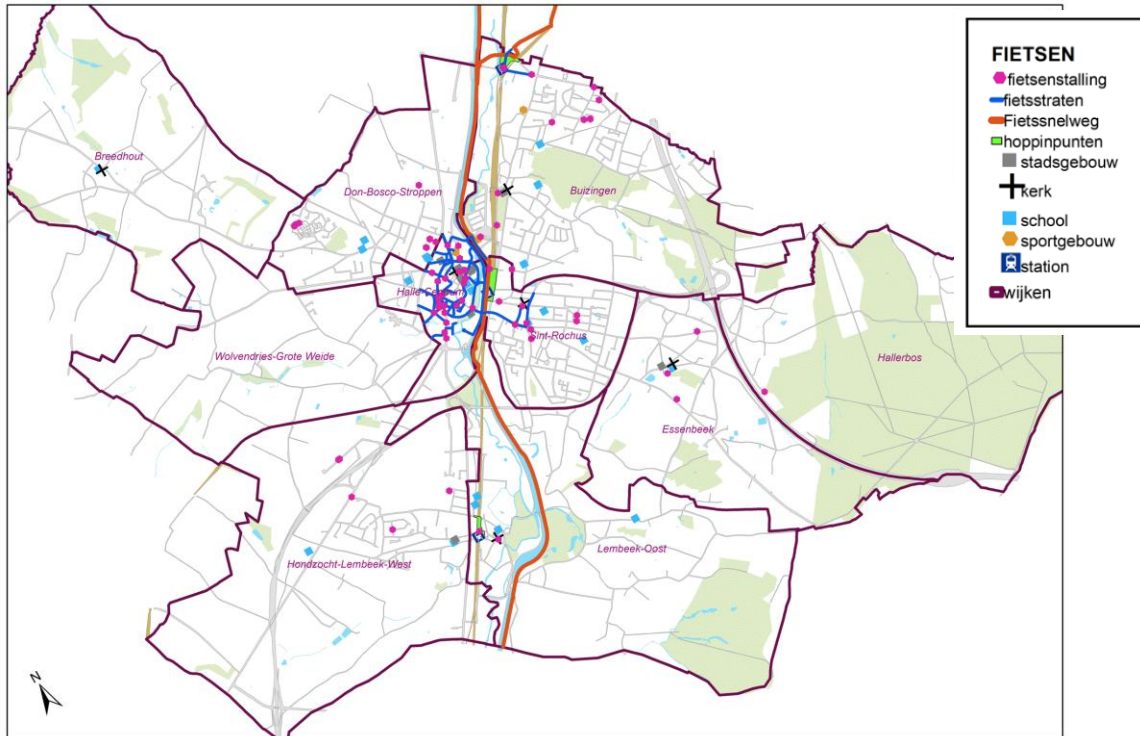
We zien tevens dat mensen het veiliger fietsen vinden in Halle, +23% ten opzichte van 2017. Maar hier scoort Halle wel lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten. Inwoners vinden het ook veiliger fietsen naar school (+8%) ten opzichte van 2020, ook hier scoren we lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Het kunnen stallen van de fiets is belangrijk in de overweging om de fiets te gebruiken. In Halle zijn er 50 **fietsenstallingen** waarvan 3 overdekt.

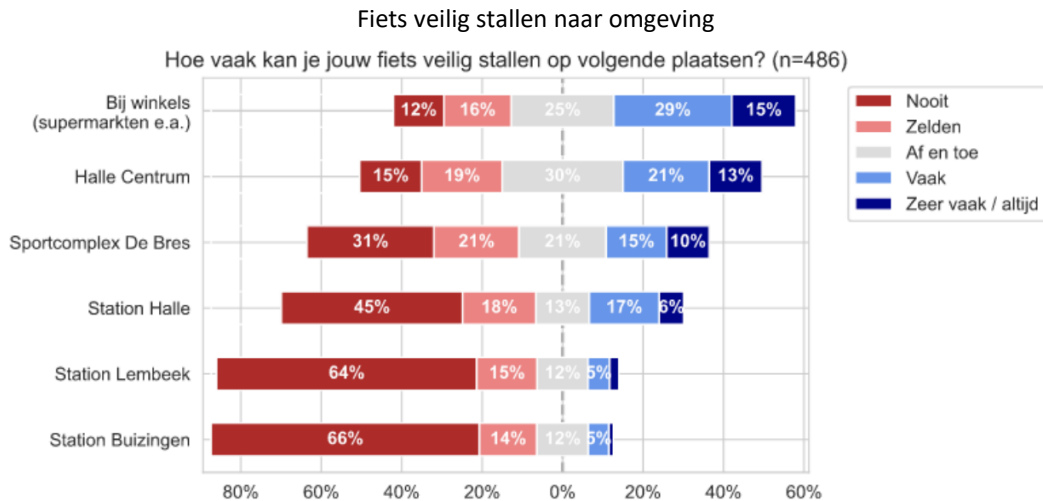
Fietsenstallingen, fietsstraten, fietssnelweg en Hoppinpunten Halle (2023)



Bron: Interne cijfers | GIS | Mobiliteit

Naast de fietsenstallingen zijn er **ook openbare fietspompen en oplaadpunten voor elektrische fietsen** voorzien op het openbaar domein. Er zijn 7 openbare fietspompen op het openbaar domein: station Halle, station Lembeek, station Buizingen, Molenborre, Parklaan, J.Possozplein en Kopheiweg. Er zijn 4 oplaadpunten voor elektrische fietsen in het centrum van Halle, dit ter hoogte van de Bergensesteenweg, Molenborre, Beestenmarkt en aan het Possozplein.

Vooraf bij winkels en in Halle centrum lijkt een grotere groep van de panelleden af en toe tot bijna altijd hun fiets veilig te kunnen stallen. Op andere plaatsen, vooral nabij de stations van Lembeek en Buizingen, wordt dit slechter ingeschat.



Bron: Stadspanel | Mobiliteit & verplaatsingen (2022)

We vroegen de panelleden in 2022 naar hun mening over enkele bestaande en potentiële ingrepen in het openbaar domein, met betrekking tot duurzaam verplaatsen. Ingrepen rond (veilige) fietsenstallingen lijken het sterkst ondersteund te worden (maar mindere nabijheid van de eigen woning), naast het rijcomfort van fietspaden verhogen. Het terugdringen van autoverkeer langs fietsroutes en fietsstraten zijn de meest contentieuze ingrepen waar de opinies van autogebruikers en fietsers sterker uiteen lopen.

Laadpunten elektrische wagen

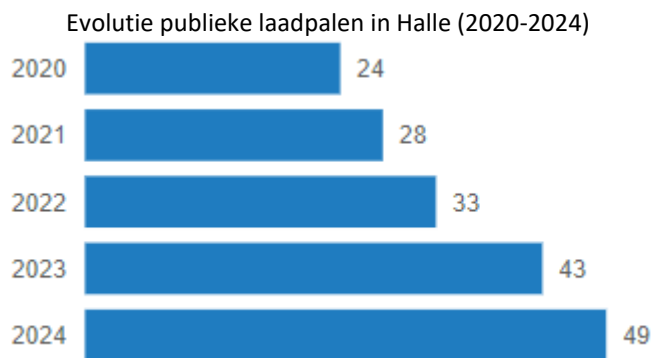
Gemeenten, netbeheerders en ondernemingen kunnen het gebruik van elektrische wagens faciliteren door laadinfrastructuur te voorzien. Om de positieve evolutie van elektrische wagens te vergroten wil het Lokaal energie en klimaatpact (LEKP) minstens één laadpuntequivalent per 100 inwoners tegen eind 2030. Deze doelstelling wordt verscherpt in het LEKP 2.0 tot minstens 1,5 laadpuntequivalent per 100 inwoners tegen eind 2030.

De doelstelling omvat zowel publieke als semipublieke laadpunten.

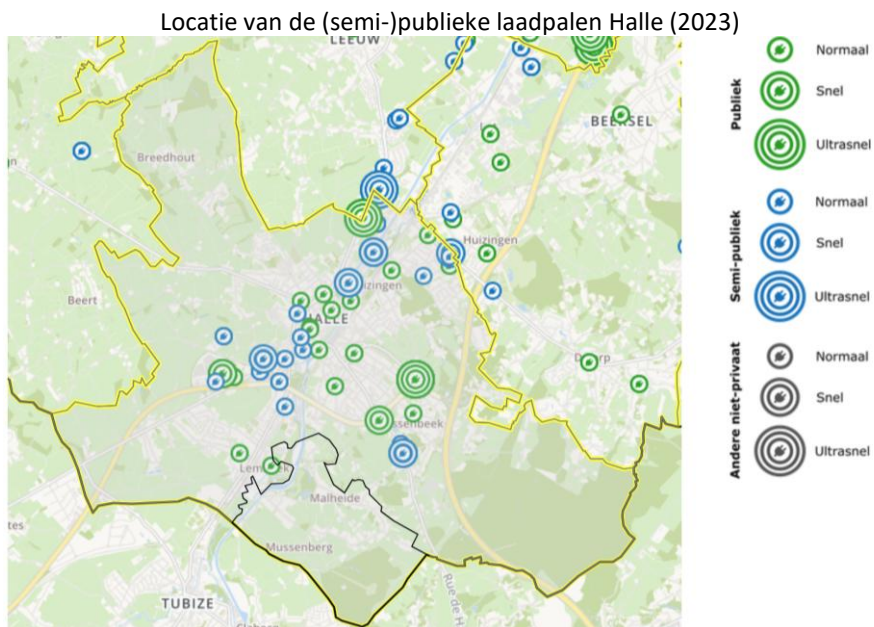
- Semipublieke laadpunten zijn laadpunten die voor alle gebruikers, al dan niet verbonden aan een bedrijf of entiteit, toegankelijk zijn. Doorgaans gaat het om locaties bij kleine handelaars, grote supermarktparkings, bedrijfsparkings, klassieke tankstations en andere strategisch gelegen locaties. Deze laadpunten zijn toegankelijk gedurende elke dag van de week en minstens tien uur per dag.

- Publieke laadpunten zijn laadpunten voor normaal of hoog vermogen die op niet-discriminerende basis gedurende elke dag van de week en vierentwintig uur per dag toegang verlenen aan gebruikers van elektrische voertuigen, ongeacht de concrete wijze van authenticatie, gebruik en betaling.

Halle telt **49 publieke laadpunten voor elektrische voertuigen**, waarvan 2 snellaadpunten. Daarnaast zijn er ook 293 semipublieke laadpunten, waarvan 4 snellaadpunten.

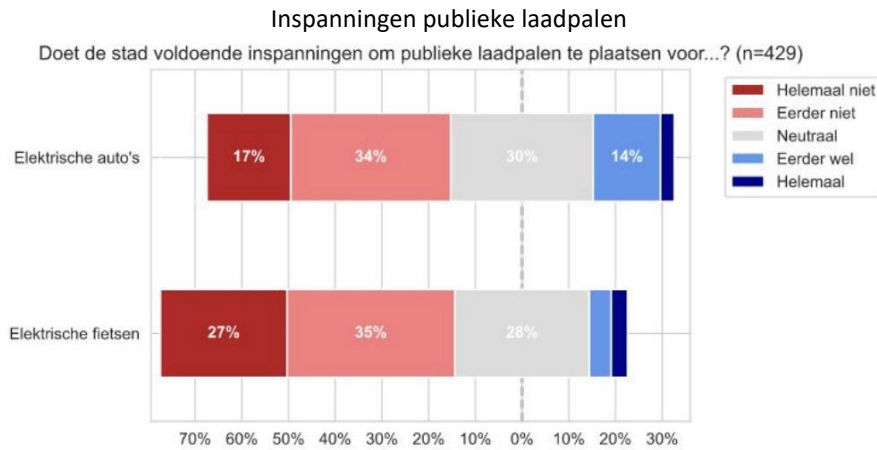


Bron: Departement Mobiliteit en Openbare Werken | Provincie in cijfers



Bron: MOW | Provincie in cijfers

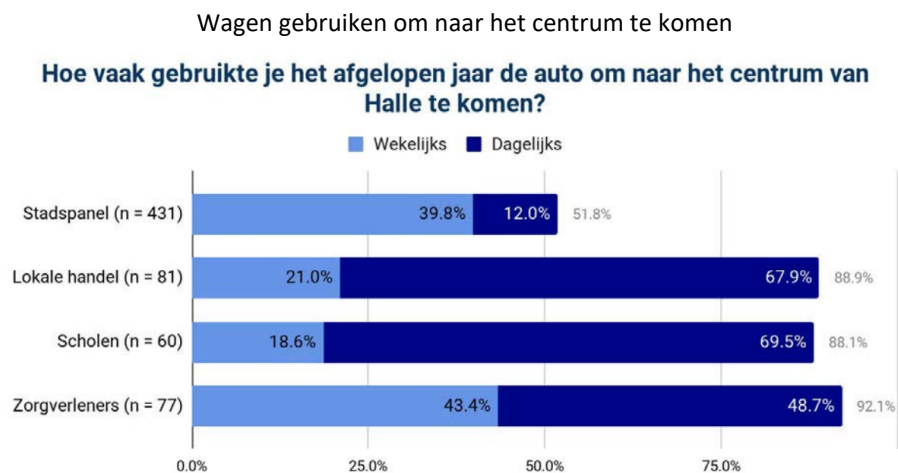
Het gevoel leeft dat er momenteel te weinig inspanningen geleverd worden wat betreft publieke laadpalen.



Bron: Stadspanel | Mobiliteit & verplaatsingen (2022)

Parkeren

Ongeveer de helft van de Hallenaren komt minstens wekelijks met de auto naar het centrum. Tot 90% van andere doelgroepen zoals scholieren, handelaars, zorgverleners of anderen doet dit minstens wekelijks. Dit leren we uit de bevraging van het stadspanel in 2022 betreffende het parkeerbeleid.



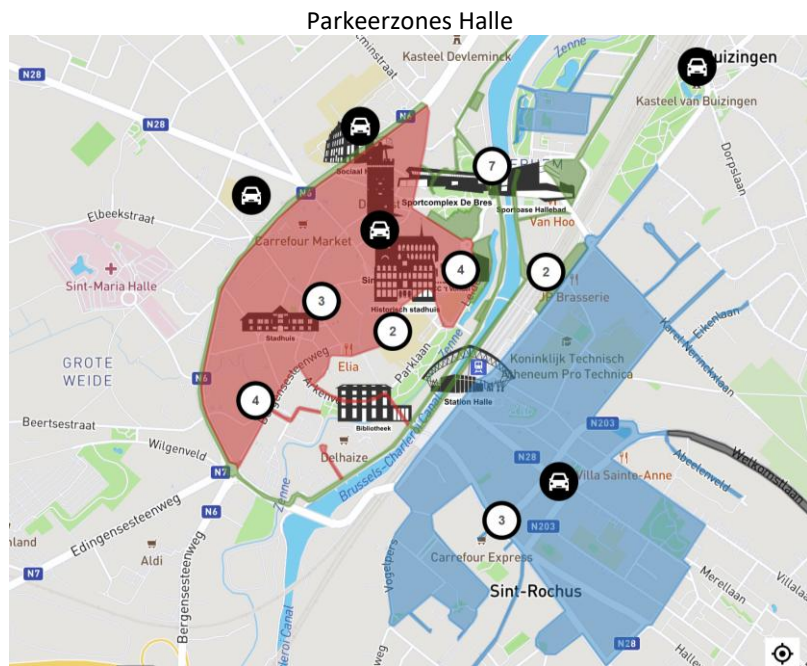
Bron: Stadspanel | Parkeerbeleid (2022)

Het parkeerbeleid in Halle telt vanaf 1 februari 2022 nog slechts drie zones (groene zone, Rode zone en blauwe zone) met elk hun eigen capaciteit, regels en tarieven.⁵

Door de invoering van **het parkeerbeleid** (zie verder) overwegen panelleden minder vaak de wagen te nemen om naar Halle centrum te komen. Voornamelijk Hallenaren die net buiten de betalende zone

⁵ [Parkeerbeleid in Halle | Stad Halle](#)

wonen laten de auto sinds de verandering vaker staan om naar het centrum te komen. Onder de overige doelgroepen blijkt de afname van autogebruik iets beperkter.



Bron: Interne gegevens | Interactieve kaart | Mobiliteit

Gezien Halle een compact centrum heeft zijn de parkings op wandelafstand van een aantal centrale locaties in de stad.

Wandelafstand tot parkings in de stad

	Grote Markt	Station	Stadhuis	Sportoase Hallebad	De Bres	CC 't Vondel	Sociaal Huls
Parking Welkomstaan	19 min	8 min	18 min	14 min	20 min	19 min	24 min
Parking De Goolkenaar	7 min	15 min	6 min	15 min	9 min	9 min	7 min
Parking Nederhem	10 min	7 min	14 min	2 min	6 min	7 min	12 min
Parking Lelde	4 min	11 min	9 min	8 min	3 min	2 min	8 min
Parking De Bres	3 min	11 min	8 min	7 min	1 min	2 min	7 min
Parking Station	10 min	1 min	15 min	5 min	9 min	8 min	15 min
Parking Sociaal Huls	5 min	12 min	10 min	12 min	7 min	8 min	1 min
Parking Possozplein	1 min	9 min	6 min	7 min	3 min	1 min	9 min
Parking Oudstrijdersplein	6 min	15 min	1 min	14 min	8 min	7 min	10 min

Bron: Interne cijfers | Mobiliteit

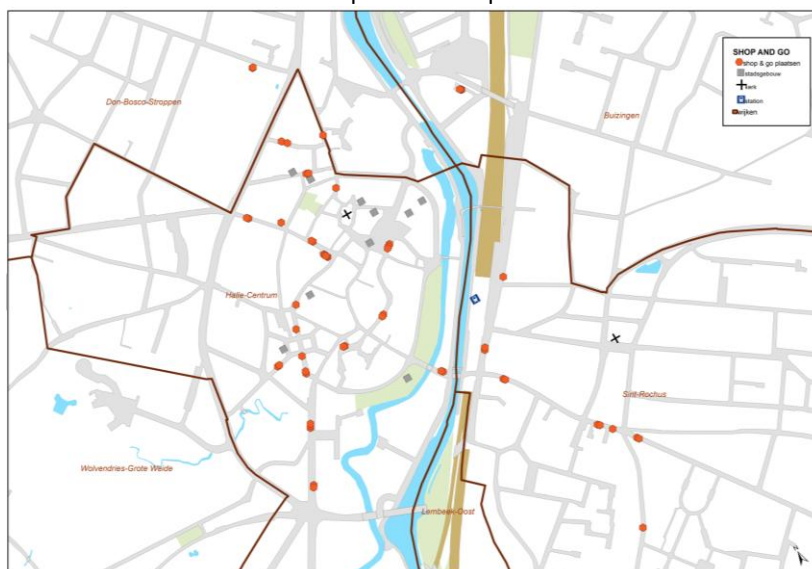
Naast de verschillende openbare parkings wordt er ook ingezet op specifieke plaatsen voor kort parkeren, aangepaste parkeerplaatsen voor mensen met een beperking en zorgparkeren.



55 shop & go plaatsen

Onze stad telt zo'n **55 Shop & Go parkeerplaatsen** in het centrum van Halle en op Sint-Rochus waar je 30 minuten gratis kan parkeren. Een ticket nemen of je parkeerschijf leggen is hier niet nodig, parkeersensoren registreren je uur van aankomst en vertrek. Uit de bevraging van het stadspanel in 2022 blijkt dat deze plaatsen gewaardeerd en frequent gebruikt worden. De bijhorende app mist op dat moment nog bekendheid.

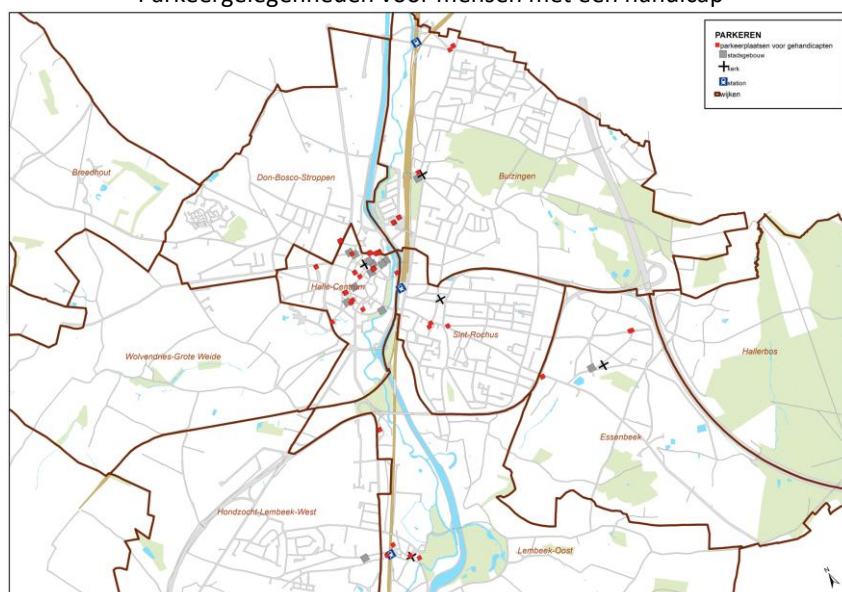
Parkeerplaatsen shop & Go



Bron: Interne cijfers | Cluster mobiliteit | Verwerking GIS

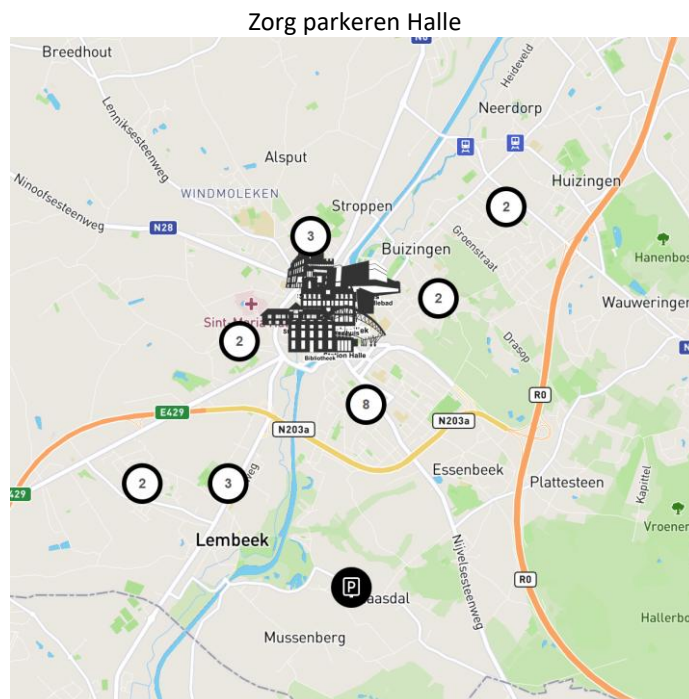
In Halle vind je op heel wat plekken ook **parkeergelegenheid voor mensen met een handicap**. Op deze [gebruikerskaart](#) vind je een handig overzicht waar je onder meer ook de afmeting, ondergrond en beweegruimte rondom de parkeerplaats kan aflezen.

Parkeergelegenheden voor mensen met een handicap



Bron: Interne cijfers | Cluster mobiliteit | Verwerking GIS

Zorg aan huis wordt steeds belangrijker (zie ook thema zorg & gezondheid). Zorgverleners verliezen te vaak kostbare tijd bij het zoeken naar een parkeerplaats in de buurt van hun patiënt. Daarom werd de Parkeer & Zorg-sticker bedacht. Door deze op je garagepoort of aan je inrit zichtbaar te maken weten zorgverlener dat hij of zij hier even mag parkeren. Ondertussen zijn er 23 plaatsen **zorgparkeren** in onze stad.

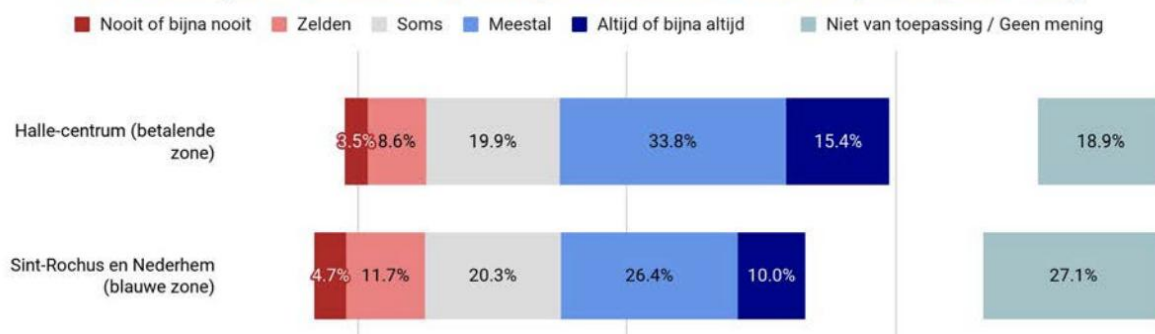


Bron: Interne cijfers | Gelijke kansen

Een meerderheid van de respondenten van het stadspanel (bevraging parkeerbeleid 2022) vindt in het centrum meestal of altijd een beschikbare parkeerplaats. Er wordt wel een grotere parkeerdruk ervaren net buiten de betalende zones.

Het vinden van beschikbare parkeerplaats

Hoe vaak vind je een beschikbare parkeerplaats in elk van de zones? (nStadspanel = 386)



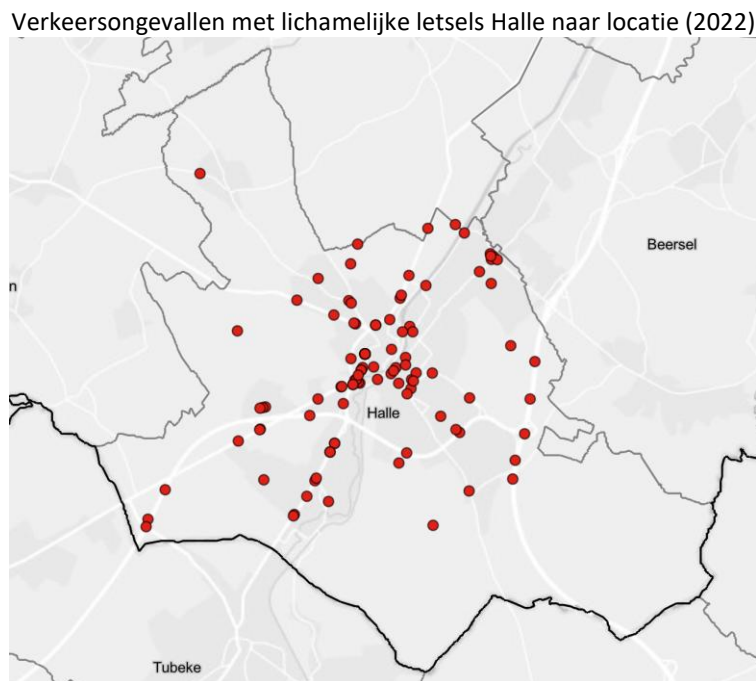
Bron: Stadspanel | Parkeerbeleid (2022)

Verkeersongevallen

Hoe meer mensen, des te groter de kans dat een ongeval zich zal voordoen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat in een stedelijke omgeving meer verkeersongevallen worden geregistreerd dan in een landelijke omgeving. Om hiervoor te corrigeren voorziet de databank ook in relatieve cijfers, nl. het aantal **verkeersongevallen per 1.000 inwoners**. Het gaat om ongevallen die zich voordeden in de publieke ruimte en waarbij één of meerdere personen verwond werden. Ongevallen op privé domein en ongevallen met louter blikschade worden met andere woorden niet meegeteld. Halle telt 2.71 verkeersongevallen met letsels per 1000 inwoners in 2022. Ter vergelijking, in Vlaanderen ligt dit aantal op 3.49.



Statbel publiceert daarnaast ook de exacte locaties van de ongevallen op kaart. Je kan hierbij het gewenste tijdstip en locatie selecteren, en inzoomen op specifieke omstandigheden van het ongeval.

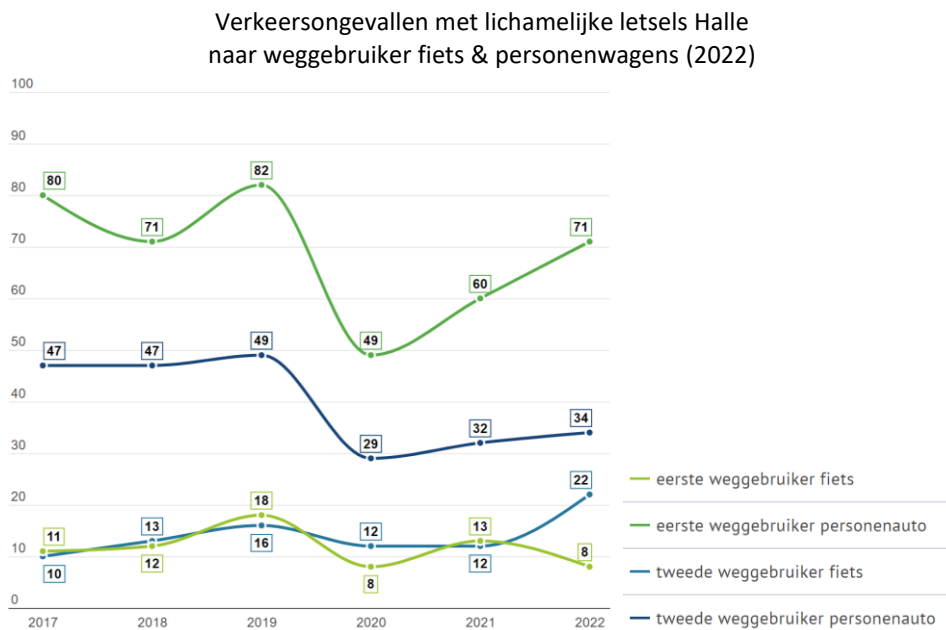


Bron: Statbel – Verkeersongevallen ⁶

Met het oog op mobiliteit kunnen we nagaan welke modi voornamelijk betrokken zijn bij deze letselongevallen. Het terugdringen van letselongevallen bij zowel autobestuurders als fietsers vormt een belangrijk topic op verschillende beleidsagenda's.

⁶ [Verkeersongevallen 2017-2022 dots \(arcgis.com\)](#)

Dat auto-ongevallen over het algemeen vaker voorkomen, ligt mogelijk in het verlengde van de vaststelling dat de wagen nog steeds het meest populaire vervoersmiddel is. Het gaat hier om ongevallen met lichamelijk letsel. Ongevallen waarin minstens één wagen betrokken is, veroorzaken vaker letsel dan ongevallen waarin enkel fietsers betrokken zijn. Deze laatste komen dan ook minder voor in de statistieken van letselongevallen.



Bron: Statbel – Verkeersongevallen | Provincie in cijfers

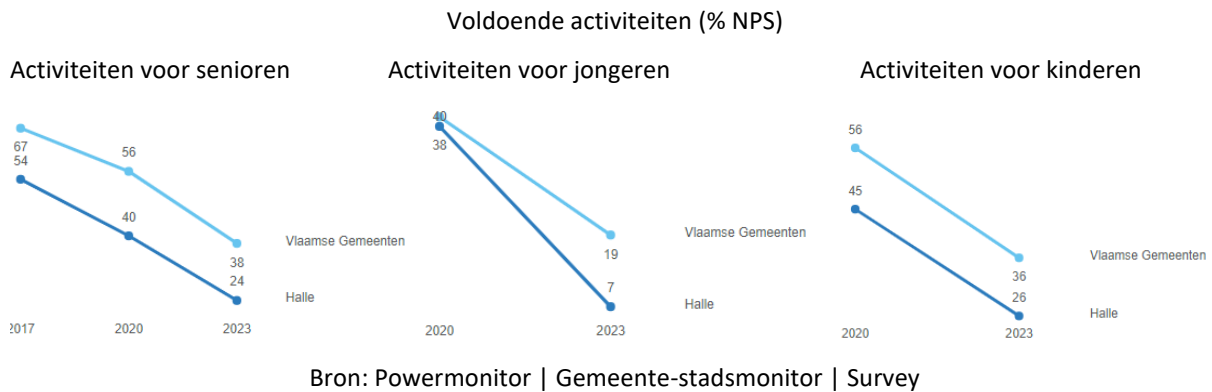
11 DUURZAME STEDEN
EN
GEMEENSCHAPPEN



Cultuur & vrij tijd

- 62.9 % van de Hallenaren vindt dat er voldoende activiteiten zijn in de stad
- CC 't Vondel wordt over de hele lijn gewaardeerd zowel naar bereikbaarheid, prijzen en aanbod is het inwonerspanel positief
- Voor het cultuurseizoen 2022-2023 werden er 14 592 tickets verkocht door CC 't Vondel.
- In 2023 registreerde het toerismekantoor 11 929 individuele bezoekers
- Het museum van den AST registreerde in 2023 1 195 individuele bezoekers, 2005 kinderen en jongeren in klasverband (87 klassen) en 110 bezoekers in groepsverband
- Halle kent 134 uniek sportinfrastructuren op het grondgebied
- Sport Vlaanderen laat noteren dat de gemiddelde leeftijd van Halse sporters 29.06 jaar is, dit is lager dan het gemiddeld voor Vlaanderen (34.47 jaar).
- De tevredenheid over de sportvoorzieningen in de stad blijft stabiel, 76%, terwijl het gemiddelde van Vlaamse gemeenten daalt van 69% 2020 naar 58% in 2023
- Het aantal respondenten die aangeeft nooit/zelden te sporten daalt opvallend van 27% in 2020 naar 21% in 2023.
- In 2023 waren 6092 actieve leners voor onze bibliotheek
- Onze bibliotheekcollectie telt 62 316 titels in 2023.
- In 2023 werd er een nieuwe game-collectie aangeboden (115 stuks). Op januari 2024 is 86% van deze games uitgeleend.
- De kunstacademie telt 1500 leerlingen

Over het algemeen zien we dat 62.9 % van de Hallenaren vindt dat er voldoende activiteiten zijn in de stad (Gemeente-stadsmonitor 2023). Wanneer we dit opsplitsen naar doelgroepen volgens leeftijd zien we een daling voor het aandeel inwoners die aangeven dat er voldoende aanbod voor senioren, jongeren en kinderen.

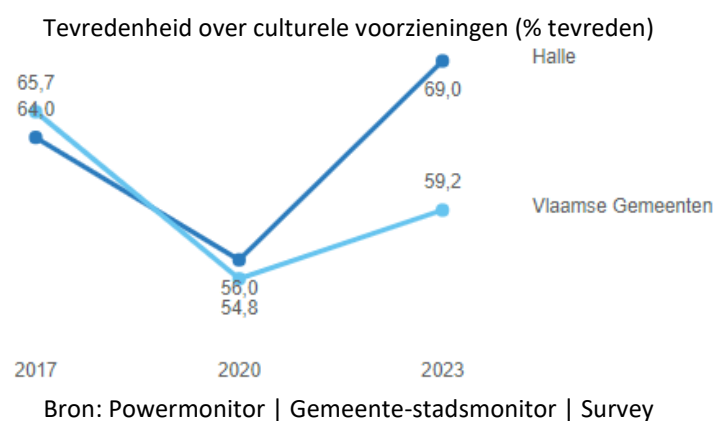


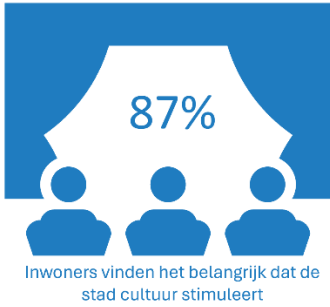
Cultuur en vrije tijd is een ruim begrip. Voor de verdere uitwerking van deze omgevingsanalyse wordt het vrije tijdsaanbod ingedeeld in volgende categorieën volgens het aanbod van de stad:

- Cultuur
- Toerisme
- Sport
- Bibliotheek
- Kunstacademie

Cultuur

De **tevredenheid over de culturele voorzieningen** in onze stad kende een dip in 2020 met 47%. In 2023 stijgt de tevredenheid naar 69%, wat hoger is dan voor de coronaperiode. Voor het gemiddelde van Vlaamse gemeenten is deze stijging minder opvallend.



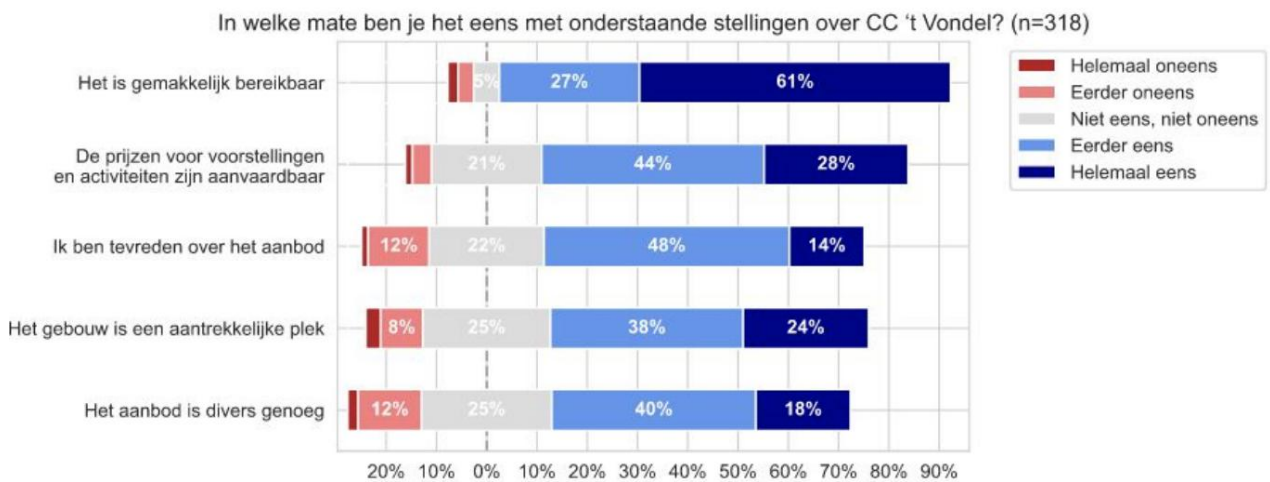


Respondenten aan de burgerbevraging rond het cultuuraanbod in Halle (2022) vinden het belangrijk dat de stad Halle cultuur stimuleert (87%).

CC 't Vondel wordt over de hele lijn **gewaardeerd** zowel naar bereikbaarheid, prijzen en aanbod is het inwonerspanel positief.

Troeven voor 't Vondel zijn het cultuurcafé, een regio-overzicht en gratis Wifi.

Ervaring met CC 't Vondel



Bron: Stadspanel | Cultuurbevraging (2022)

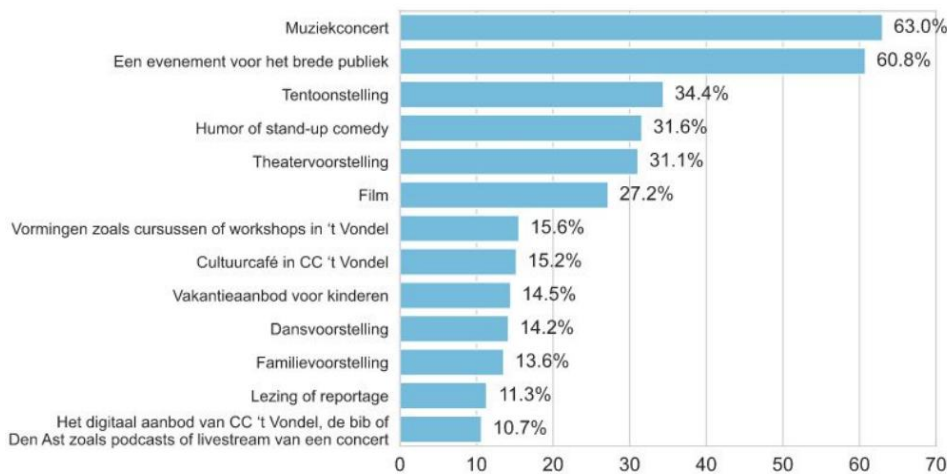
Het aandeel inwoners dat afgelopen jaar regelmatig heeft deelgenomen aan cultuuractiviteiten heeft doet dit zowel in de eigen gemeente (31%) als in andere gemeenten (29%).

Halle laat in de vrijetijdsmonitor 41.81 vrijetijdsactiviteiten van het cultuurhuis noteren per 10.000 inwoners, in Vlaanderen is dit 11.46. Motivatie om deel te nemen aan culturele activiteiten zijn ontspanning (78.5%), sociaal contact (60.3%) en nieuwe dingen leren kennen (45.4%). Nieuwe mensen leren kennen is vaker een motivatie voor alleenwonenden en inwoners van de centrumbuurtten.

Er wordt in Halle voornamelijk deelgenomen aan muziek concerten en evenementen voor het brede publiek.

Deelname cultureel aanbod in Halle (2022)

Van welk cultureel aanbod maakte je de afgelopen 5 jaar gebruik in Halle?



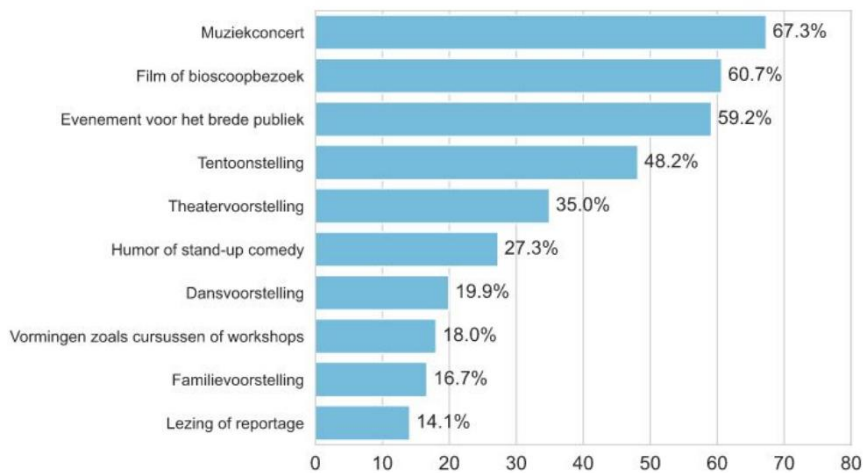
Bron: Stadspanel | Cultuurbevraging (2022)

Belangrijkste redenen om niet deel te nemen aan het aanbod in Halle zijn “weinig interesse” (50.6%), “geen tijd” (42.7%) en “cultuur is voor anderen” (38.4%).

Naast concerten en evenementen gaat men buiten Halle op zoek naar film of bioscopen en tentoonstellingen.

Deelname cultureel aanbod in een andere gemeente

Van welk cultureel aanbod maakte je de afgelopen 5 jaar gebruik in een andere gemeente dan Halle? (n=330)



Bron: Stadspanel | Cultuurbevraging (2022)

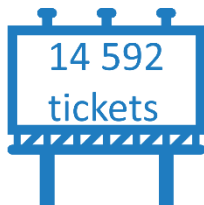
De panelleden wensen voornamelijk in het weekend deel te nemen. 75 plussers verkiezen overdag tijdens de week deel te nemen. Respondenten van -45 jaar willen ook vaak deelnemen tijdens vakantieperiodes.

Concerten kunnen op de grootste interesse rekenen, gevolgd door humor, film en theater. Actieve cultuurparticipanten hebben meer interesse dan niet-participanten in: Muziekoptredens, humor en stand-up comedy en theatervoorstellingen.



Bron: Stadspanel | Cultuurbevraging (2022)

Naar activiteiten toe kunnen ontspanningsactiviteiten en evenementen voor het grote publiek op de grootste interesse rekenen. Vrouwen hebben, meer dan mannen, interesse in vormingen en doe-of maakateliers. Mannen hebben, meer dan vrouwen, interesse in debatten en videogaming.



Voor het cultuurseizoen 2022-2023 werden er **14 592 tickets verkocht** door CC 't Vondel. Er worden ook heel wat activiteiten georganiseerd zonder ticketverkoop maar waar ook veel volk naar toe komt, bv Cultuurfeest, Kunsten Bois Des arts (4000 bezoekers), Zennefeest (2000 bezoekers), 11 juli viering (3000 bezoekers), November wereldmaand, Ezelsoor, Warandedag, Zomerfilm, expo's (800),.... Er zijn daarnaast ook inschrijvingen die via samenwerkingspartners verlopen zoals Villa basta en Avansa.

Top 5 verkopende evenementen (2022 -2023)

Evenement	# tickets
Lieven Scheire - Artificiële Intelligentie - 02/02/2023 20:30	489
Metejoor - Theater Tour 2022 - 20/10/2022 20:30	488
Kommil Foo - GRIND - 12/03/2023 20:30	487
Lieven Scheire - Artificiële Intelligentie - 03/02/2023 20:30	478
Bart Kaëll & Luc Appermont - 25/11/2022 15:00	450

Bron: Interne cijfers | CC 't Vondel

Tenslotte is er een actief scholenprogramma waar elk jaar ongeveer 6 000 leerlingen aan deelnemen. Tijdens het schooljaar 2020-2021 zien we duidelijk de impact van de coronacrisis op de deelnamecijfers.

Aantal leerlingen die deelnemen aan activiteiten van CC 't Vondel

Schooljaar	LIn Halse scholen	LIn scholen buiten Halle	Totaal aantal lIn
2019-2020	4354	1437	5791
2020-2021	2136	525	2661
2021-2022	5081	718	5799
2022-2023	5699	745	6444
2023-2024	6959	1237	8196

Bron: Interne cijfers | CC 't Vondel

De meest gewenste kanalen om cultuurinformatie te krijgen zijn Info Halle, de seizoensbrochure en VondelFlash. De VondelFlash staat op nummer 3 van de meest populaire informatiekkanalen van de stad (communicatiemonitor 2022). Voor activiteiten voor kinderen raadplegen inwoners 'kinderstreken' en de 'Kleine Grote ontdekker'.

Den AST

Toerisme

Het aantal overnachtingen geeft ons een idee van het toerisme in onze stad. In 2022 werden er 19 851 overnachtingen geregistreerd (Statbel). 66.9% van deze overnachtingen gebeurt door Belgen, met pieken in de zomermaanden.



In 2023 registreerde het **toerismekantoor 11 929 individuele bezoekers**. In 2022 waren er dit nog 5002.⁷ 1 832 mensen stelden ook een vraag aan de balie.

Voor een aantal grotere toeristische evenementen wordt in een pop-up infostand voorzien. De infostand Hyacintenfestival registreerde 1 582 bezoekers, de infostand Open Monumentendag 279 en de infostand rond de Erfgoeddag 142 bezoekers.

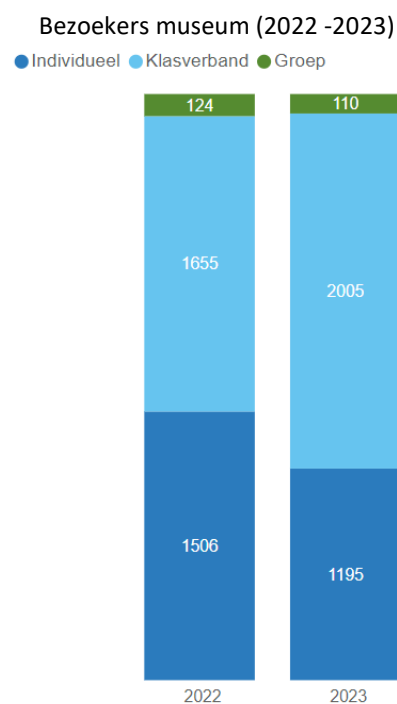
⁷ Er werd pas in november 2022 gestart met de tellingen via een automatische teller. De tellingen hiervoor waren manueel en hadden een grote foutmarge door het slechte zicht vanuit de oude balie. Men merkte het vaak niet wanneer een bezoeker het toerismekantoor bezocht, want een groot deel bezoekt enkel de folderruimte.

De top 5 activiteiten in 2023 waren

1. **Hyacintenfestival:** tussen de 50.000 en 59.500 bezoekers in het Hallerbos.
 - 9.326 reizigers maakte gebruik van de shuttlebus.
 - Er werden 66 gratis fietsen verhuurd, waaronder 16 e-bikes (slechte weersomstandigheden in 2023)
2. **Opendeurdagen Schatkamer Sint-Martinusbasiliek (4x):** 1079 bezoekers.
3. **Opendeurdag Toren Sint-Martinusbasiliek (2x):** 609 bezoekers
4. **Open Monumentendag** (incl. Streekproductenmarkt en Aperitiefconcerten): meerdere locaties en activiteiten - geen totaalcijfers.
5. **Erfgoeddag:** meerdere locaties en activiteiten - geen totaalcijfers.

Museum

Het museum van den AST registreerde in 2023 1 195 individuele bezoekers, 2005 kinderen en jongeren in klasverband (87 klassen) en 110 bezoekers in groepsverband.



Bron: Interne cijfers | Den Ast

18 klassen kwamen voor een uitgebreid **museumbezoek**, 10 voor een workshop en 59 voor een stadsrondleiding, die ook telkens startten of eindigden in het museum. In het totaal bereikte de educatieve werking 1932 leerlingen van secundaire (18), lagere (64) en kleuterscholen (4) en 73 kinderen via speelpleinwerking, vakantiewerking Kunstacademie en de zomerklassen.

Erfgoedloket

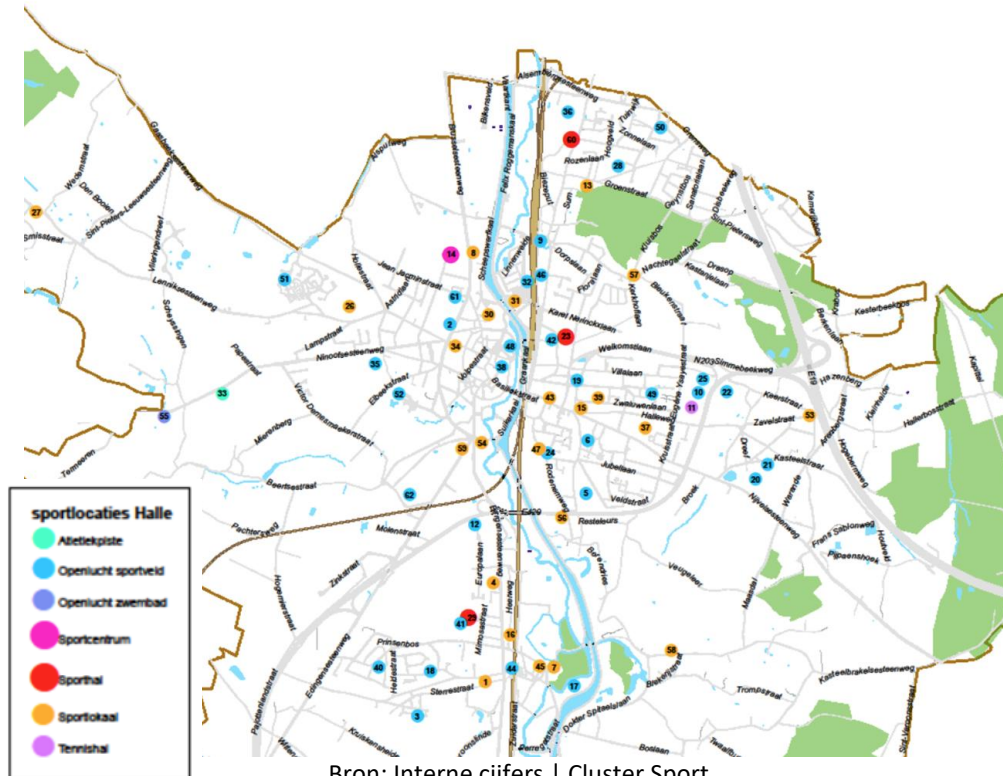
Een derde pijler van den AST naast het stadsmuseum en toerisme, is de dienstverlening naar erfgoedgeïnteresseerden op basis van de collecties van het museum en het stadsarchief. In 2023 kreeg het **Erfgoedloket** 44 keer een fysieke bezoeker over de vloer voor onderzoek, in 2022 waren dit er 88. 148 informatievragen werden beantwoord per mail of telefonisch. Het aantal fysieke bezoekers en informatievragen neemt af omdat er meer en meer info digitaal te raadplegen valt. Zo is de krantencollectie sinds de zomer van 2022 toegankelijk via www.krantencollectie.be en vormt www.archiefbankhalle.be al enkele jaren een uitgebreid portaal, vooral voor genealogisch onderzoek. Op de archiefbank registreerden zich 280 bijkomende unieke gebruikers, wat het totale aantal op 1.328 brengt. Het aantal online raadplegingen op archiefbank.be in 2023 bedroeg voor:

- Burgerlijke Stand: 92.619
- Bevolkingsregisters: 18.867
- Notulen: 1.059
- Oorlogsaffiches: 558

Sport

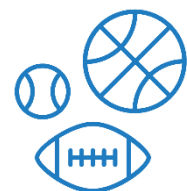
Halle kent 134 uniek sportinfrastructuren (privaat, publiek en in scholen) op het grondgebied. Dit kan men vertalen naar 3.7 sportaccommodaties per 1000 inwoners. In vergelijking, in Vlaanderen ligt dit aantal op 4.5 per 1000 inwoners.

Sportinfrastructuur Halle



Bron: Interne cijfers | Cluster Sport

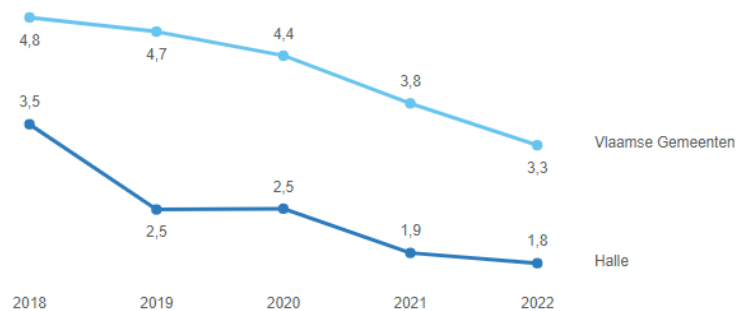
Halle kent **1.82 sportclubs** per 1000 inwoners in 2022 dit is lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten, wat op 3.3 clubs per 1000 inwoners ligt. We zien hier over het algemeen een daling van het aantal sportclubs sinds 2018.



1,82

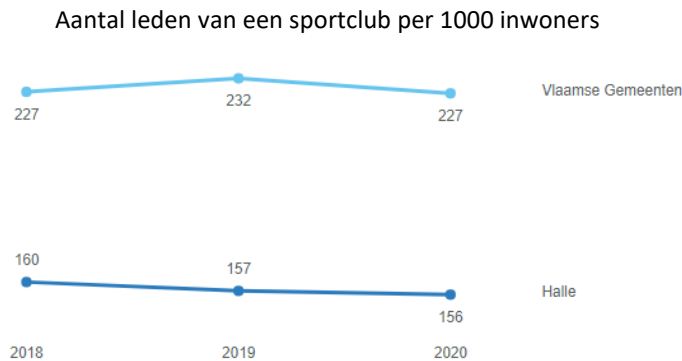
sportclubs/1000 inwoners

Aantal sportclubs per 1000 inwoners



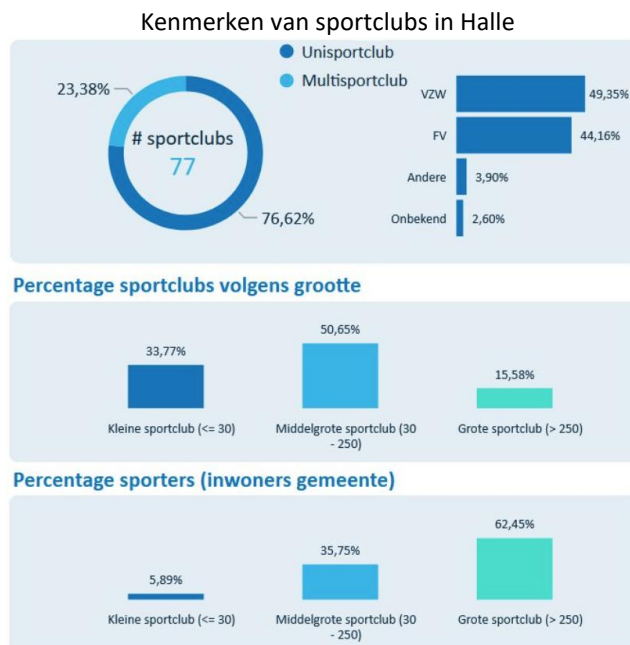
Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Register | Sport Vlaanderen

Het aantal inwoners dat aangesloten zijn bij een sportclub blijft eerder stabiel sinds 2018. Voor Halle zijn er 156 leden van een sportclub per 1000 inwoners. Het gemiddelde van Vlaamse gemeenten is 227. Ongeveer 14.29% is aangesloten bij meer dan 1 sportclub. Ongeveer 60% van het aantal sportende inwoners dat aangesloten is bij een sportclub zijn mannen.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Register | Sport Vlaanderen

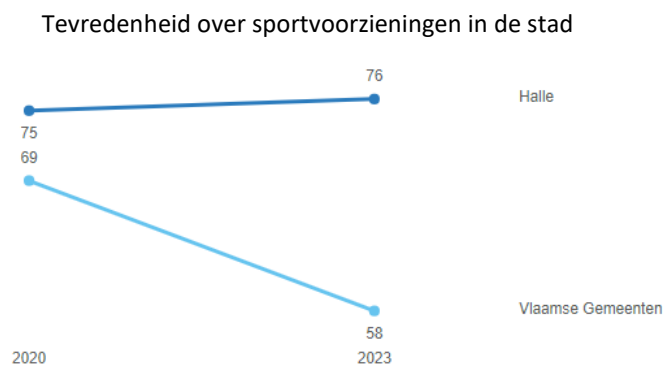
De sportclubs met het meeste aantal leden in Halle zijn : Sollembeemd TC Halle (505), Koninklijke Sint Veronus Turnkring in Lembeek (464), zwemschool Lembeek (369), de koninklijke turnvereniging Populaire Halle (319) en de Koninklijke Football club Avenir Lembeek (273).



Bron: Sport Vlaanderen

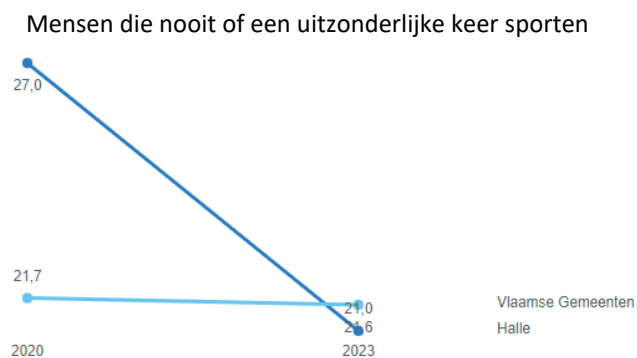
Sport Vlaanderen laat noteren dat de **gemiddelde leeftijd van Halse sporters 29.06 jaar** is, dit is lager dan het gemiddeld voor Vlaanderen (34.47 jaar).

De **tevredenheid over de sportvoorzieningen** in de stad blijft stabiel, 76%, terwijl het gemiddelde van Vlaamse gemeenten daalt van 69% 2020 naar 58% in 2023.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Het aantal respondenten die aangeeft nooit/zelden te sporten daalt opvallend van 27% in 2020 naar 21% in 2023. Vooral het aandeel inwoners dat maandelijks aan sport doet is gestegen de afgelopen jaren.

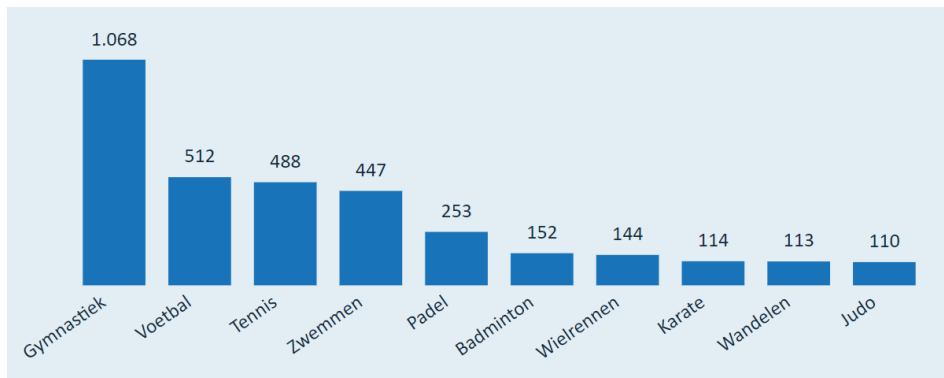


Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

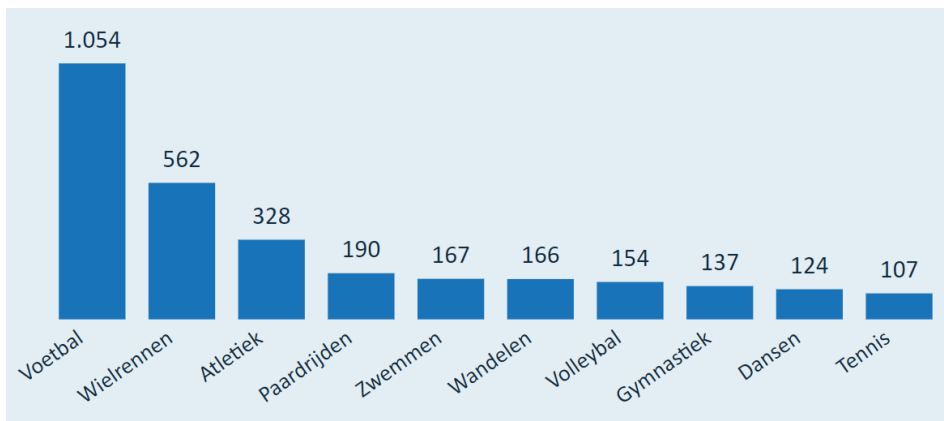
Hallenaren die regelmatig aan sport doen verkiezen dit voornamelijk in eigen gemeente te doen.

Wanneer we kijken naar de top 10 sporten die inwoners het vaakst beoefenen in een sportclub in Halle krijgen we volgend beeld:

Binnen de eigen gemeente (2022)



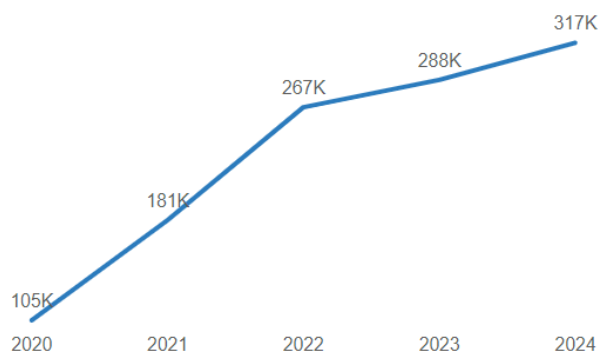
Buiten de eigen gemeente (2022)



Bron: Sport Vlaanderen

Sporten kan natuurlijk ook buiten clubverband. In de sportoase kan men **fitness en zwemmen** op individuele en groepsbasis. Het aantal actieve fitnessleden is van 910 in 2022 gestegen naar 1486. Ook het aantal bezoekers aan het zwembad stijgt, van 104 525 in 2020 naar 288 232 in 2023. Men verwacht, op basis van prognose 316 552 bezoekers in 2024.

Bezoekers Hallebad



Bron: Sportoase | cluster sport



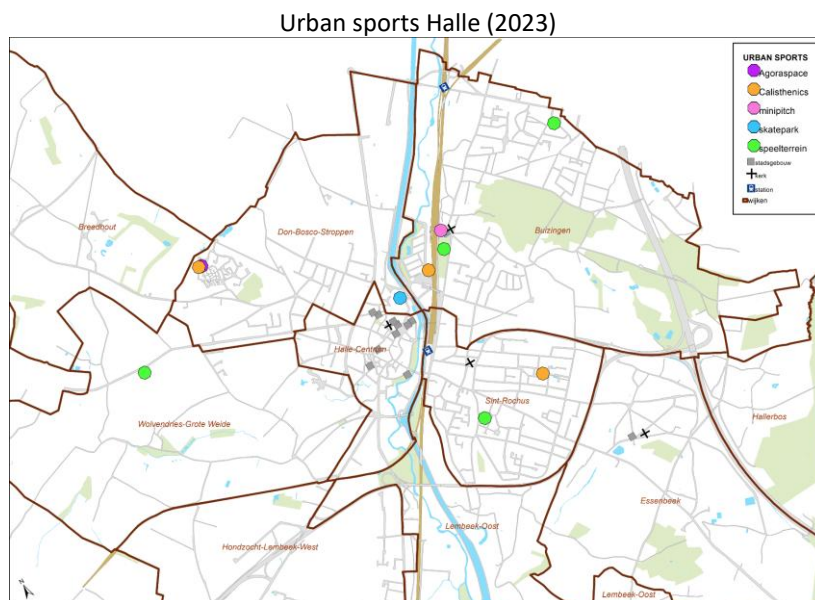
Sportevenets zijn populair

Er worden een aantal grotere sportevenets georganiseerd in Halle, deze trekken heel wat bezoekers en sportfanaten naar onze stad, bijvoorbeeld Wielervedstrijden, Duatlon, Kop-op-tegen-kanker run, Hyacintenjogging, schaatspiste, WK Gravel.

Daarnaast zet Halle in op sport naar **specifieke doelgroepen** met initiatieven als G-sportwerking, Hals social beweegplatform (295 deelnemers), schoolsport (326 deelnemers), buurtsport (339 deelnemers) en senioren sport (137 deelnemers). Hierbij worden er verschillende activiteiten georganiseerd gericht op een specifieke doelgroep.

Fietsen voor kinderen en jongeren heeft de afgelopen legislatuur aan belang gewonnen met activiteiten als 'kijk ik fiets', 'WK loopfietsen', 'Veilig naar school' voor leerlingen van het 6^e en de fiets- en wandelvrienden.

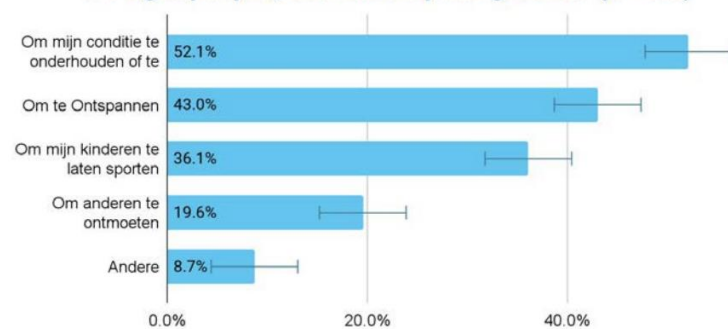
Urban sports zijn sport- en beweegactiviteiten die je kan uitoefenen in de openbare ruimte. Urban sports bieden kansen voor gemeenten op het gebied van bewegen, gezonde leefstijl en sportparticipatie. In Halle heb je volgende ruimtes: Agoraspace, calisthenics, minipitch, skatepark en een aantal speelterreinen.



Slechts een minderheid van de Hallenaren heeft het afgelopen jaar gebruik gemaakt van publieke sportterreinen. De belangrijkste redenen om dit toch te doen, zijn het onderhouden of verbeteren van

de conditie (52,1%), ontspanning (43%) of om zijn of haar kinderen te laten sporten (36,1%). Het ontmoeten van anderen is een minder voorkomende motivatie (19,6%).

Indien je aangaf dat je publieke SPORTTERREINEN gebruikt hebt in het afgelopen jaar, waarom heb je die gebruikt? (n = 165)

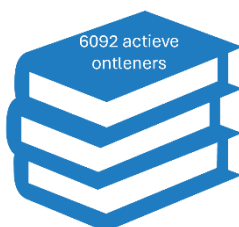


Bron: Stadspanel | Vrijtijdsvoorzieningen (2021)

Het zijn vooral voor inwoners tussen 16-34 jaar die gebruik maken van deze mogelijkheden.

Bibliotheek

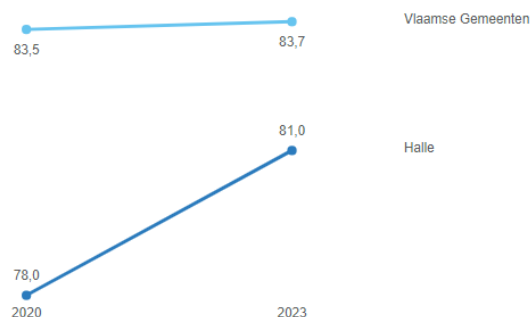
In Vlaanderen zijn er 288 hoofdbibliotheken en 245 bedieningspunten. In Halle is er een hoofdbibliotheek in het centrum en een bedieningspunt in Essenbeek.



In **2023 waren er 7535 abonnementen**, waarvan 6092 actieve leners (t.o.v. 5145 in '22). Er zijn 945 nieuwe leners tegenover 794 leners in '22. Bijna 60% van de leners zijn vrouwen. 65% van de leners zijn afkomstig van Halle.

81% van de Halse inwoners zijn tevreden over de bibliotheekvoorzieningen in onze stad. Dit is een stijging van +3% ten opzichte van de resultaten in 2020.

Tevredenheid over bibliotheekvoorzieningen



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Ongeveer 22% van de respondenten in de gemeente-stadsmonitor geeft aan minstens 12 keer per jaar naar de eigen bibliotheek te gaan. Inwoners van Halle hebben de voorkeur voor de eigen bibliotheek. Ongeveer 10% van de respondenten gaat regelmatig naar een andere bibliotheek.



Maandelijks naar de bib

Gemiddeld genomen ontvangen we 5 500 bezoekers per maand in onze bibliotheek. Het aandeel bezoekers is terugggevallen bij de verhuis van de bibliotheek naar het stadhuis. Het bibliotheekgebouw ligt aan een invalsweg en in de buurt van een school, dit heeft invloed op het aantal bezoekers.

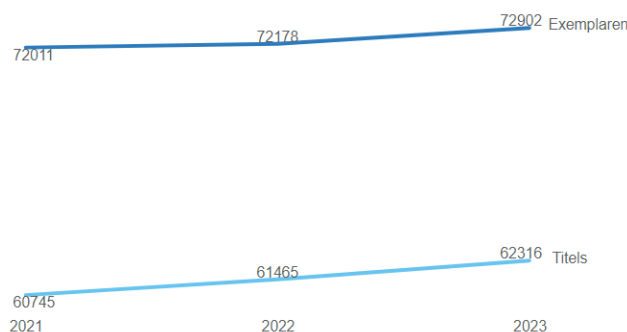
De centrumbibliotheek en het filiaal in Essenbeek kennen volgende openingsuren:

Centrumbibliotheek		Filiaal Essenbeek
Maandag	14:00-18:00	/
Dinsdag	14:00-18:00	/
Woensdag	10:00-18:00	14:00-18:00
Donderdag	15:00-20:00	/
Vrijdag	14:00-18:00	15:00-19:00
Zaterdag	10:00-16:00	/
Zondag	/	10:00-12:00

De meeste bezoekers verkiezen te komen woensdagnamiddag rond 15u en zaterdag rond 11u en 15u.

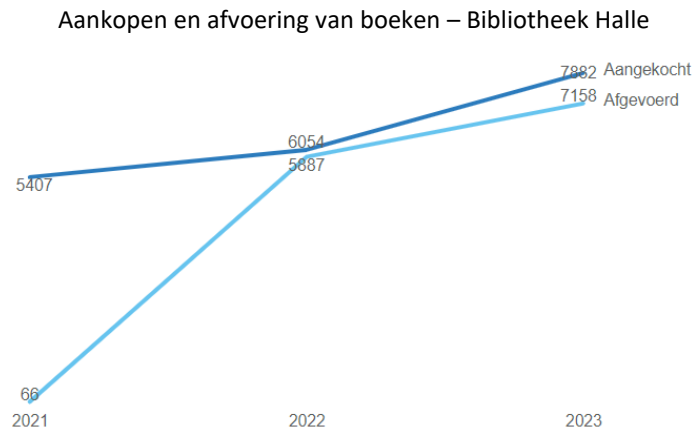
Onze collectie telt 62 316 titels in 2023. Dit aandeel is in licht stijgende lijn.

Collectie van de bibliotheek Halle (2021-2023)



Bron: Interne cijfers | Bibliotheek

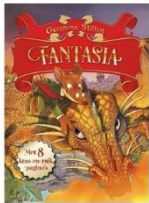
Het aandeel aangekochte boeken en het aantal afvoeringen is de afgelopen jaren ook instijgende lijn, dit is te wijten aan de tijdelijke verhuisbeweging naar het stadhuis ikv de renovatiewerken in het bibliotheekgebouw.



Bron: Interne cijfers | Bibliotheek

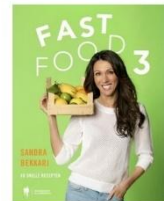
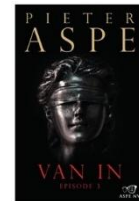
In 2023 werd er een nieuwe game-collectie aangeboden (115 stuks). Op januari 2024 is 86% van deze games uitgeleend.

De top 10 van populaire ontleningen betreffen volwassen romans, e-boeken, jeugdstrips, peuterboeken en jeugdboeken voor 6 tot 8 jarigen.



Bij de jeugdafdeling is 'Fantasia' van Geronimo Stiltong met 42 ontleningen de topper. The Champions (strips, 33x) en Wielergek (31x) vullen de top 3 aan van de jeugdafdeling.

Voor volwassenen ziet de top er als volgt uit: 'Van In' van Pieter Aspe, Fast Food snelle recepten & nooit meer diëten van Sandra Bekkari en de reeks 'de zeven zussen' van Lucinda Riley.




Met een digitaal abonnement lees je gratis e-boeken van de bib via het uitleenplatform cloudLibrary. In 2023 zijn er 453 unieke gebruikers op het platform voor Halle, goed voor 3940 uitgeleende titels. Daarnaast is er ook het digitaal krantenarchief waarmee men gratis artikels kan lezen via Mijn bibliotheek account. In 2023 werden er 1773 artikels van thuis geraadpleegd.

Tenslotte, binnen de digitale diensten, is het online leren met de bib. Dit zijn gratis cursussen die men kan raadplegen via mijn Bibliotheek account. In 2023 zijn er 464 trainingen gevolgd door 305 unieke logins. De top 3 zijn taalcursussen: Spaans, Italiaans en Frans.

De bibliotheek wil een derde inclusieve plek als tweede thuis zijn. De derde plek is de plek waar je verblijft als je niet thuis of op het werk bent. Derde plekken zijn dan ook vaak publieke ruimtes. Belangrijk aan die plekken is dat we er ons veilig en thuis voelen, dat ze relevant zijn voor ons en dat

ze gratis zijn. De derde plek vindt haar plaats onder de pijler 'vinden en verbinden', waarbij het bovenlokaal bibliotheekbeleid de inbedding van de bibliotheken in de lokale gemeenschap en hun ontwikkeling tot vanzelfsprekende plekken voor ontmoeting en debat ondersteunt. Onze bib zet in op verbinding en ontmoeting door diverse activiteiten en het actueel houden van de collectie.

De lokale vrijetijdsmonitor brengt activiteiten van bibliotheken in Vlaanderen in kaart. De recentste cijfers dateren van 2021. Halle organiseert 6.22 activiteiten door per 10 000 inwoners, in Vlaanderen ligt dit aantal gemiddeld op 21.51.

RONDLEIDINGEN	1510 II	Naast de projectwerking van de bibliotheek is er ook een scholenwerking waarbij er rondleidingen worden voorzien voor zowel kleuter, lager als secundaire scholen uit Halle, klasuitleningen, activiteiten zoals de voorleesweek, auteurslezingen of gerichte activiteiten zoals "Pimpula" en "Helden & schurken". Met deze verschillende initiatieven bereiken we 5829 leerlingen op jaarbasis voor het schooljaar 2023-2024.
KLASUITLEEN	3303 II	
AUTEURSLEZINGEN	908 II	
ANDERE ACTIVITEITEN	108 II	
	5829 II	

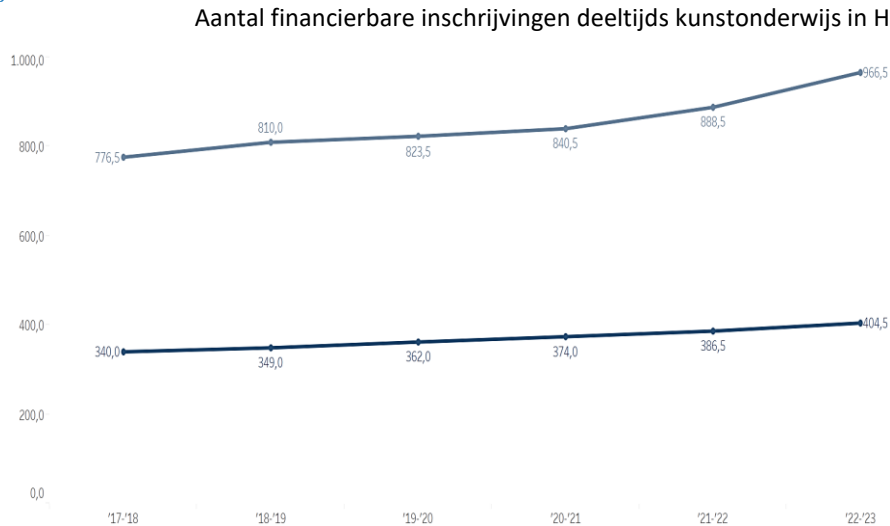
Kunstacademie

Ons deeltijds kunstonderwijs biedt de **4 officieel erkende artistieke domeinen** aan: Muziek, woordkunst-Drama, Beeldende en audiovisuele kunsten en Dans. Daarnaast is er domeinoverschrijdende initiatie voor de 6 en 7 jarigen. De academie is verankerd in het onderwijsnet. Er officiële leerbewijzen, bewijzen van competentie of een beroepskwalificatie dus getuigschriften en diploma's voorzien uitgereikt bij het behalen van een graad. Het referentiekader Onderwijskwaliteit van de Vlaamse Overheid is er van toepassing. Onze kunstacademie kent 4 vestigingsplaatsen, nl.: Campus Servais (Muziek & woord), campus De Meiboom (Beeld), Campus De Leide (Dans) en Campus Alseberg (Beeld, kinderen tot 12 jaar).

Naast de 4 artistieke domeinen is er wordt ook ingezet op Kunstkuurprojecten, dit zijn samenwerkingsprojecten een samenwerking tussen de academie en het basis- en secundair onderwijs. In 2024 lopen er 8 projecten in 8 verschillende scholen over diverse onderwijsnetten en -niveaus heen.



De kunstacademie telt **1500 (hoofdelijke) leerlingen** (goed voor 1371 financierbare inschrijvingen in '23-'24). De afgelopen jaren is er een stijging merkbaar van het aantal inschrijvingen. Het aandeel vrouwelijke leerlingen is opvallend hoger, namelijk 70%.

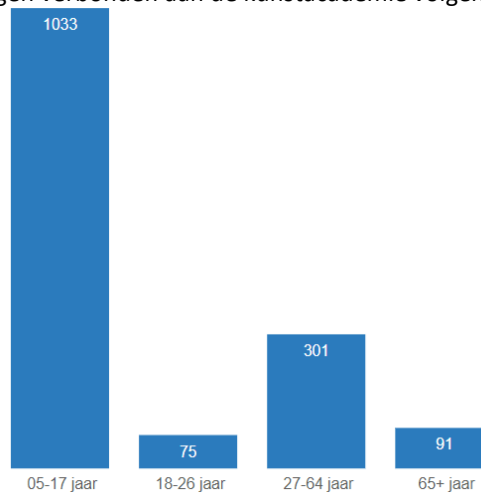


Bron: Onderwijs Vlaanderen

Dit cijfer ligt in de lijn met het Vlaamse gemiddelde al is de verhouding ook sterk afhankelijk van de opleiding die gevolgd wordt op de academie.

Het grootste aandeel van de leerlingen is tussen de 5-17 jaar oud (68.8%).

Aantal leerlingen verbonden aan de kunstacademie volgens leeftijd (2023)



Bron: Interne cijfers | Kunstacademie

Wanneer we het leerlingenaantal per domein bekijken, zien we dat de domeinen Beeld en Muziek het meest vertegenwoordigd zijn. De stijging van het leerlingenaantal is voor de periode na 2020 het opvallendste binnen het domein beeld.

De missie van de academie is uitgeschreven in het artistiek-pedagogisch project: <https://www.kunstacademiehalle.be/artistiek-pedagogisch-project>. Om het onderwijs vorm te geven wordt gewerkt met het raamleerplan “Kunstig Competent”

Zowel om pedagogische redenen als om in te zetten De kunstacademie zet in op lokale verankering worden buiten de lessen extra activiteiten georganiseerd het activiteiten, dit van kleine toonmomenten tot grotere optredens en tentoonstellingen.

Een aantal voorbeelden in het schooljaar '23-'24 hiervan zijn: tentoonstelling -Tekenkunst, Eindejaar tentoonstelling, Nieuwjaarsconcert in CC 't Vondel, Maestro!-concerten, Woordfestival i.s.m. CC 't Vondel en De Bib, Choreolab in CC 't Vondel, Dag van de academies, Lerarenconcert/ -tentoonstelling, “Thevenet in de spiegel” 2024 i.s.m. Den Ast, Deelname Kroningsfeesten 2024, e.a..

Tijdens de zomervakantie (twee eerste weken van juli en twee laatste weken van augustus) wordt een vakantieacademie georganiseerd voor kinderen van 6 tot 12 jaar.

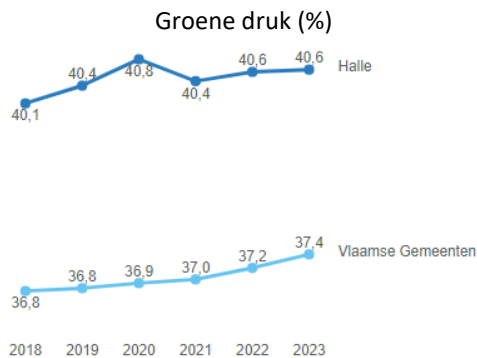
Uit de cultuurbevraging van het stadspanel (2022) zien we dat respondenten die ingeschreven zijn of waren in een kunstacademie, over het algemeen vaker deelnemen aan cultuuractiviteiten in de stad.



Kinderen & jongeren

- De **groene druk** in Halle is **40.6%**, dit is boven het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.
- Als we de **bevolkingsprognoses** bekijken voor de **leeftijdscategorie 0-17 jarigen** in Halle zien we een verwachte stijging van 6.8%. Dit is hoog tov andere Vlaamse gemeenten.
- Halle is een **onderwijsstad**: 16 scholen kleuter- en/of lager onderwijs & 7 scholen die secundair onderwijs aanbieden
- **81%** van de inwoners is **tevreden over de onderwijsvoorzieningen** in onze stad.
- Op 10 jaar tijd is het **aandeel leerlingen** basisonderwijs gestegen met **12%**, het aandeel leerlingen secundair onderwijs is gestegen met **21.2%**
- Jongeren die in Halle wonen gaan meestal ook in **Halle naar school** (84.52%).
- In schooljaar 2022-2023 heeft **27.8%** van de leerlingen met woonplaats Halle in het secundair **onderwijs thuistaal niet-Nederlands**
- In het schooljaar 2022-2023 ontving **36% van de leerlingen** in het gewoon kleuteronderwijs een **schooltoeslag**
- In Halle zijn er **12.05% schoolverlaters** in het schooljaar 2020-2021. Ter vergelijking, voor ditzelfde schooljaar ligt het percentage voor de provincie op 9.25%.
- Aantal **kinderopvangplaatsen** is **37.56 per 100 kinderen** van 0-3 jaar. Dit aandeel ligt lager dan het aantal in het Vlaams gewest, 44.30.
- **44.5% van** de 0-3 jarige kinderen maken **gebruik van formele kinderopvang** in onze stad in 2022.
- De **tevredenheid over kinderopvang in Halle gedaald**
- In Halle is er een **structureel tekort aan kinderopvang** voor baby's en peuters
- Onze stad kent **55 speelplekken** in 2023.
- **Dalende tevredenheid** over jongerenvoorzieningen, activiteiten voor kinderen & jongeren

23.34% van de inwoners zijn tussen 0-19 jaar. De verhouding tussen de jeugdige bevolking (0-19 jaar) en de bevolking op beroepsactieve leeftijd (20-64 jaar) noemt men de groene druk. De groene druk in Halle is 40.6%, dit is boven het gemiddelde van Vlaamse gemeenten (37.4%).



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

Wanneer we de evolutie (sinds 2013) bekijken binnen leeftijdscategorieën zien we een stijging van 15,3 in de leeftijdscategorie van 0 tot 17 jaar. Deze stijging is hoger dan in Halle-Vilvoorde (11,8), Vlaams-Brabant (8,7) en het Vlaams Gewest (5,6).

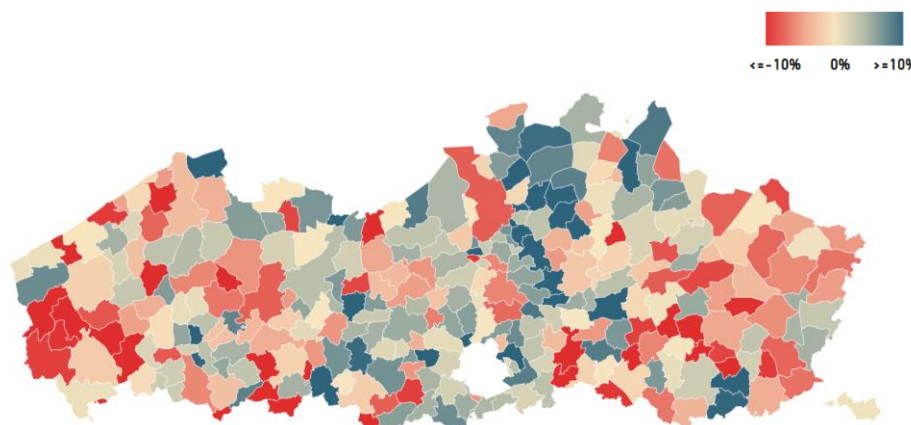
Evolutie bevolking naar leeftijdscategorie (2013 = 100)

	Halle	Halle-Vilvoorde (Arr)	Vlaams-Brabant	Vlaams Gewest
0 -17 jaar	115.3	111.8	108.71	105.6
18 – 64 jaar	111.4	106.1	104.4	102.3
65+	116.4	115.9	118.1	119.1

Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

Wanneer we de bevolkingsprognoses bekijken voor de leeftijdscategorie 0-17 jarigen in Halle zien we een verwachte stijging van 6.8%.

Groei 0-17 jarigen van 2023 tot 2033



Bron: Statistiek Vlaanderen

Sinds 2018 is stad Halle de trotse eigenaar van het label Kindvriendelijke stad. Hiermee verbindt de stad zich ertoe de rechten van het kind te realiseren en te implementeren doorheen alle beleidsdomeinen. In een kindvriendelijke stad, zijn kinderen en jongeren volwaardige medeburger en hebben dus het recht om actief vorm te geven aan de samenleving.

Uit de welzijnsenquête van het departement onderwijs (2023) leren we dat jongeren volgende top 5 laat noteren, wat betreft thema's waar de stad meer werk van moet maken is:

1. Racisme
2. Discriminatie
3. Goed in je vel voelen
4. Studie/ school
5. Werk/ studente job

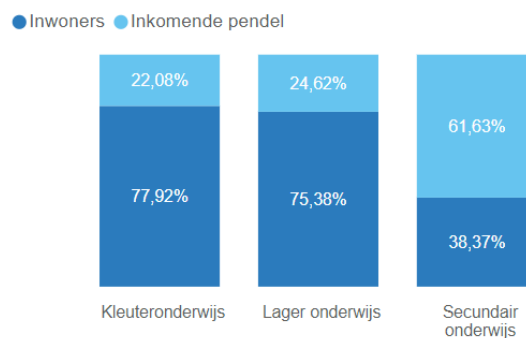
In dit onderdeel gaan we verder in op het onderwijs, de kinderopvang, speelruimtes & speelplekken en kinderarmoede.

Onderwijs

Halle is een onderwijsstad. In Halle wonen 1.429 inwoners die tussen 3 en 5 jaar zijn, 3.017 inwoners tussen 6 en 11 jaar en 3.041 inwoners tussen 12 en 17 jaar. Dit zijn de doelpopulaties voor respectievelijk het kleuteronderwijs (KO), het lager onderwijs (LO) en het secundair onderwijs (SO).

We zien vooral dat het secundair onderwijs in Halle zorgt voor pendelbewegingen van buiten Halle.

Onderwijs naar type, naar inwoners en inkomende pendel (2022-2023)

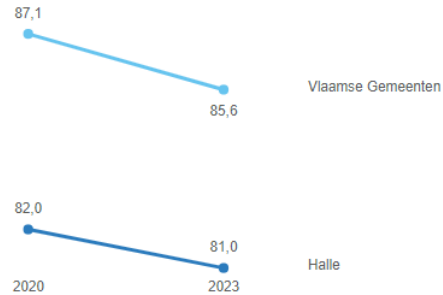


Bron: Provincie in cijfers

81% van de inwoners is tevreden over de onderwijsvoorzieningen in onze stad. We merken een algemeen een dalende trend op.



Tevredenheid over onderwijsvoorzieningen (% tevreden)



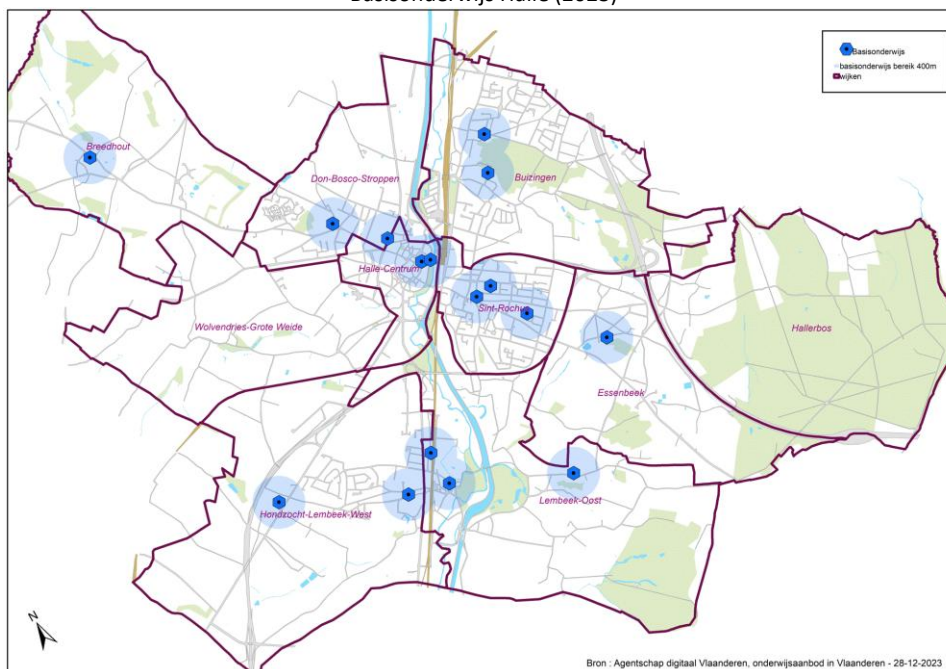
Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Survey

In Halle tellen we 7.208 inwoners die schoollopen in een school die gefinancierd of gesubsidieerd wordt door de Vlaamse overheid; 4.335 in het basisonderwijs en 2.873 in het secundair onderwijs.

Kleuter- en lager onderwijs

Halle heeft **16 scholen op het grondgebied die kleuter- en/of lager onderwijs** aanbieden.

Basisonderwijs Halle (2023)



Bron: Agenschap digitaal Vlaanderen | Verwerking GIS

De leerlingen met woonplaats in Halle kunnen we voor het kleuter- en basisonderwijs gaan indelen volgens de structuur van het onderwijs.

Leerlingen volgens woonplaats in aantal en percentage (2022-2023)

	Aantal	Aandeel tov totaal
Leerlingen gewoon kleuteronderwijs	1572	36.26%
Leerlingen buitengewoon kleuteronderwijs	10	0.23%
Leerlingen gewoon lager onderwijs	2608	60.16%
Leerlingen buitengewoon lager onderwijs	145	3.34%

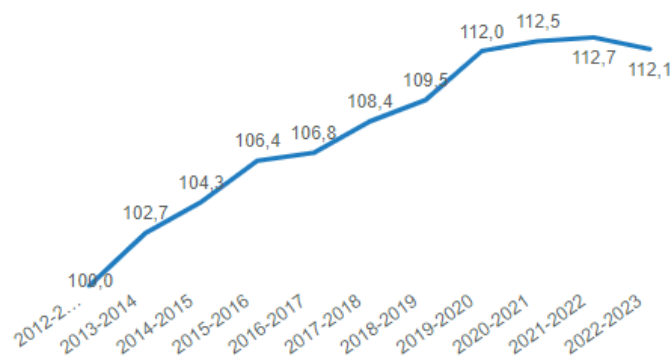
Bron: Onderwijs Vlaanderen

Het buitengewoon onderwijs wordt ingericht voor kinderen die, permanent of tijdelijk, specifieke ondersteuning nodig hebben omwille van een lichamelijke of geestelijke handicap, ernstige emotionele problemen of gedragsproblemen en/of ernstige leerstoornissen. Het buitengewoon kleuteronderwijs laat kleuters van 2,5 tot 6 jaar toe, het buitengewoon lager onderwijs kinderen tussen 6 en 13 jaar. Het aantal leerlingen in het buitengewoon basisonderwijs vertegenwoordigen 3.6% van de leerlingen, 10 jaar geleden was dit aandeel 5.4%.

Er is een plaats tekort in het buitengewoon onderwijs in Vlaanderen. Dit verhoogt ook de druk op het regulier onderwijs. De helft van de ouders van kleuters met een verslag type 2 kiest bewust voor inclusie, maar van de andere helft is meer dan 75 procent noodgedwongen aangewezen op het gewoon basisonderwijs.

Op 10 jaar tijd is het aandeel leerlingen basisonderwijs gestegen met 12%. Ter vergelijking in Vlaams-Brabant ligt het gemiddelde op een stijging van 6%.

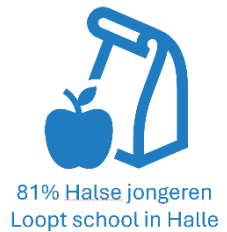
Evolutie leerlingen basisonderwijs volgens woonplaats in Halle



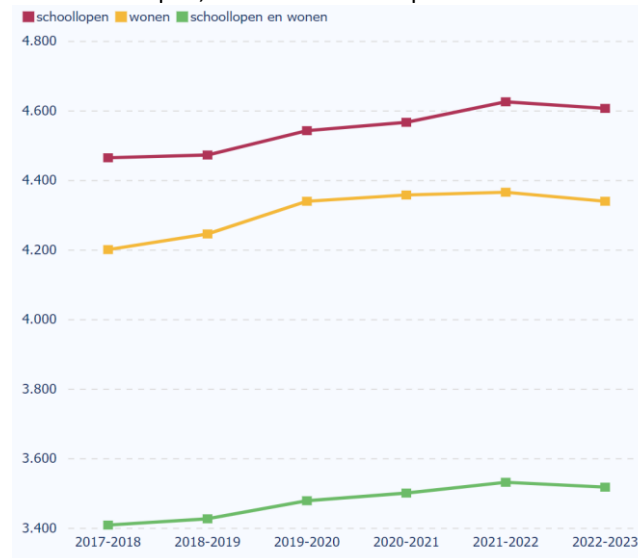
Bron: Onderwijs Vlaanderen

Jongeren die in Halle wonen gaan meestal ook in Halle naar school (81.06%).

Daarnaast heeft Halle ook een grote aantrekkingskracht wat betreft secundair onderwijs. Onderstaande grafiek geeft inzicht over het aandeel leerlingen die in de stad wonen, schoollopen of schoollopen en wonen. Als we nagaan voor het basisonderwijs (gewoon kleuter, gewoon lager en buitengewoon lager) waar de jongeren wonen die schoollopen in Halle zien we dat 76.36% in Halle woont, 7.45% in Tubize, 2.93% in Sint-Pieters-Leeuw en 2.54% in Beersel.



Aantal leerlingen die schoollopen, wonen of schoollopen & wonen in Halle (basisonderwijs)

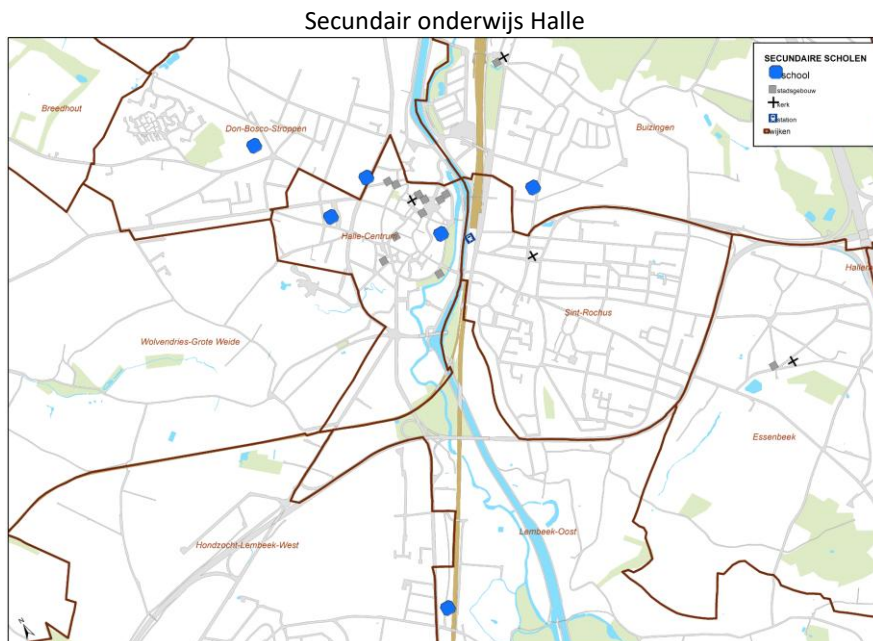


Bron: OVSG | Lokano platform

In schooljaar 2022-2023 heeft 36.2% van de leerlingen met woonplaats Halle in het gewoon kleuter- en lager onderwijs thuistaal niet-Nederlands, dat zijn 1514 leerlingen. Als we kijken naar vestigingsplaats van de school (dus iedereen die schoolloopt in Halle, maar er niet per se woont) is dat 39.3% (1762 leerlingen).

Secundair onderwijs

Halle heeft **7 scholen die secundair onderwijs** aanbieden



Bron: Agentschap digitaal Vlaanderen | Verwerking GIS

De leerlingen secundair onderwijs met woonplaats in Halle kunnen we voor het gaan indelen volgens de structuur van het onderwijs, we zien dat 94.08% voltijds secundair onderwijs volgt, 4.07% BuSO en 1.84% deeltijds beroepssecundair onderwijs.

Leerlingen secundair onderwijs volgens woonplaats in aantal en percentage (2022-2023)

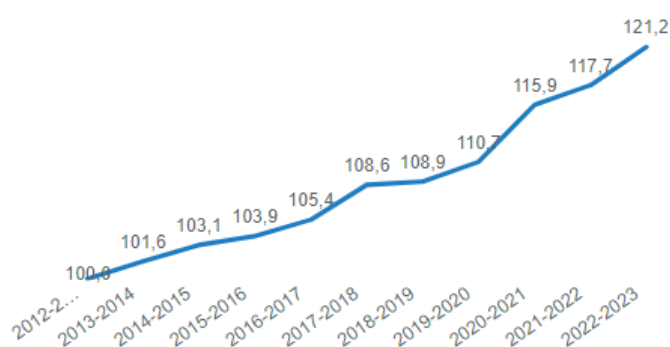
	Aantal	Aandeel tov totaal
Leerlingen voltijds secundair onderwijs	2703	94.08%
Leerlingen deeltijds beroepssecundair onderwijs	53	1.84%
Leerlingen BuSO	117	4.07%

Bron: Onderwijs Vlaanderen

Het buitengewoon onderwijs wordt ingericht voor kinderen die, permanent of tijdelijk, specifieke ondersteuning nodig hebben omwille van een lichamelijke of geestelijke handicap, ernstige emotionele problemen of gedragsproblemen en/of ernstige leerstoornissen. Vandaag volgt 4.1% van de leerlingen buitengewoon onderwijs. 10 jaar geleden was dit aandeel 3.9%.

Op 10 jaar tijd is het aandeel leerlingen secundair gestegen met 21.2%. Ter vergelijking in Vlaams-Brabant ligt het gemiddelde op een stijging van 13%.

Evolutie leerlingen secundair onderwijs volgens woonplaats in Halle



Bron: Onderwijs Vlaanderen

De leerlingen die gewoon voltijds secundair onderwijs (GVSO) volgen, worden verder opgedeeld in graden en onderwijsvormen. De 1ste graad, dit zijn de eerste twee leerjaren, wordt gezien als algemene vorming. Deze graad bestaat dus maar uit één onderwijsvorm: het gemeenschappelijk secundair onderwijs (GSO). Er wordt wel een onderscheid gemaakt tussen de A-stroom en de B-stroom. Leerlingen die de eerste graad A-stroom succesvol beëindigen kunnen doorstromen naar elke onderwijsvorm. De B-stroom is gericht op doorstroom naar het beroepssecundair onderwijs.

De 2de en 3de graad zijn ingedeeld in vier onderwijsvormen:

- Algemeen secundair onderwijs (ASO);
- Beroepssecundair onderwijs (BSO);
- Kunstsecundair onderwijs (KSO);
- Technisch secundair onderwijs (TSO).

In het secundair onderwijs worden daarnaast ook klassen ingericht die zich richten op anderstalige nieuwkomers, OKAN (onthaalklas anderstalige nieuwkomers). De voornaamste doelstelling van deze onthaalklassen is de leerlingen zo snel mogelijk Nederlands te leren.

Onderstaande tabel geeft het aantal en aandeel leerlingen die gewoon voltijds secundair onderwijs volgen, ingedeeld naar de verschillende onderwijsvormen.

Leerlingen gewoon secundair onderwijs volgens woonplaats (Halle)

	Aantal	Aandeel
leerlingen OKAN - WP	38	1.4
leerlingen GSO A-stroom - WP	772	28.6
leerlingen GSO B-stroom - WP	128	4.7
leerlingen ASO - WP	608	22.5
leerlingen BSO - WP	461	17.1
leerlingen KSO - WP	33	1.2

	Aantal	Aandeel
leerlingen TSO - WP	663	24.5
Totaal	2.703	

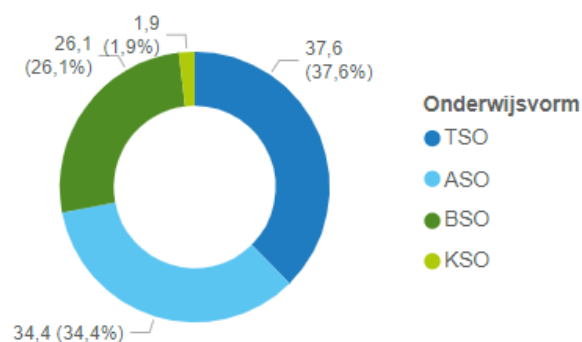
Bron: Onderwijs Vlaanderen | Provincie in cijfers

Onthaalonderwijs voor anderstalige nieuwkomers (OKAN) wordt ingericht voor jongeren van niet-Belgische of niet-Nederlandse nationaliteit die nieuw binnenkomen in ons land en het Nederlands onvoldoende beheersen. Via het onthaalonderwijs kunnen deze leerlingen zo snel mogelijk Nederlands leren.

De situatie in het **nieuwkomersonderwijs** is recent precair geworden. De grote toestroom aan vluchtelingen, onder meer door de oorlog in Oekraïne, zorgde voor een exponentiële groei van het nieuwkomersonderwijs. In Vlaanderen steeg het aantal OKAN-leerlingen tussen 2017 en begin 2023 van 2.000 naar ruim 8.000 leerlingen. Deze groei zorgt voor een groot **plaatstekort** in het nieuwkomersonderwijs. Ook in Halle zijn alle plaatsen volzet.

Het aandeel leerlingen uit de tweede en derde graad gewoon voltijds secundair onderwijs dat ASO, BSO, KSO dan wel TSO volgt, wordt weergegeven in onderstaand cirkeldiagram:

Leerlingen naar onderwijsvorm in de 2de en 3de graad volgens woonplaats,
% t.o.v. alle leerlingen 2de en 3de graad GVSO (2022-2023)



Bron: Onderwijs Vlaanderen | Provincie in cijfers

Jongeren die in Halle wonen gaan meestal ook in Halle naar school (84.52%).

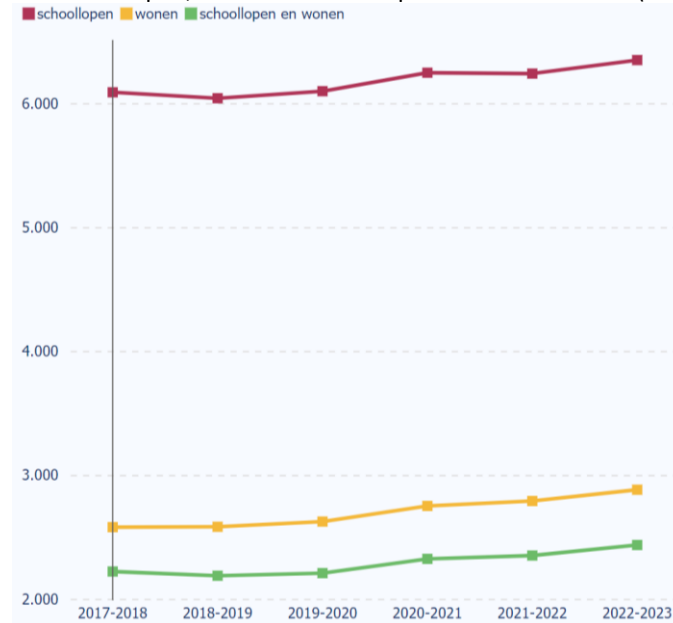
Daarnaast heeft Halle ook een grote aantrekkingskracht wat betreft secundair onderwijs. Onderstaande grafiek geeft inzicht over het aandeel leerlingen die in de stad wonen, schoollopen of schoollopen en wonen. Als we nagaan voor het secundair onderwijs (gewoon SO, buitengewoon SO en DBSO) waar de jongeren



84,52% Halse jongeren
Loopt school in Halle

wonen die schoollopen in Halle zien we dat 38.36% in Halle woont, 16.89% in Sint-Pieters-Leeuw, 10.54% in Beersel, 3.56% in Tubize, 3.31% in Pepingen en 3.10% in Gooik.

Aantal leerlingen die schoollopen, wonen of schoollopen & wonen in Halle (secundair onderwijs)



Bron: OVSG | Lokano platform

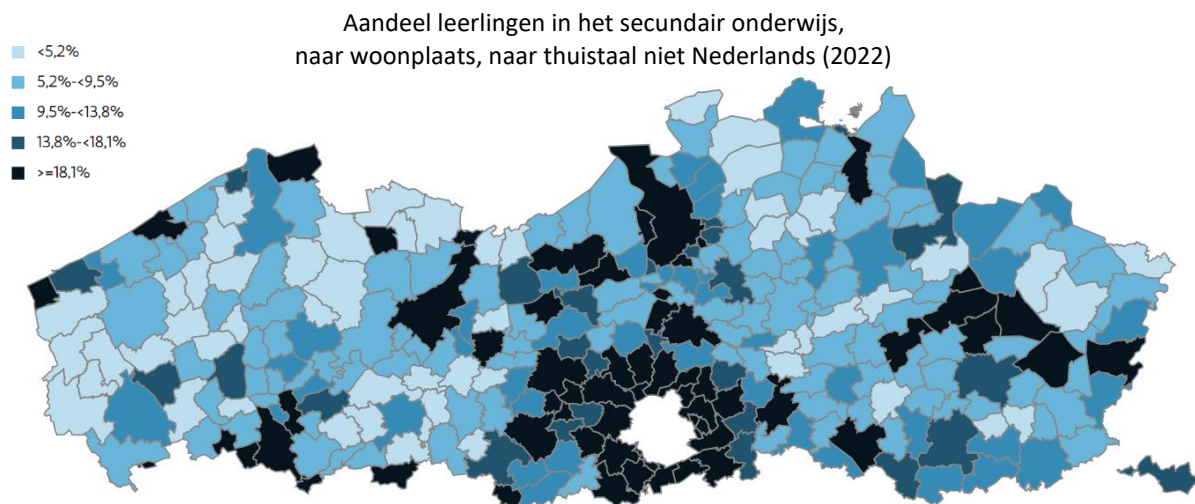
Uit de welzijnsenquête van het departement Onderwijs (2023) geven 46% van de jongeren van het secundair onderwijs aan gelukkig te zijn op school. Vrienden, sporten, de sfeer in de klas en leerkrachten zijn zaken die leerlingen aangeven die bijdragen tot het geluk.



45,9% ervaart stress

45.9% van de leerlingen geeft aan soms (veel) stress te ervaren op school, door toetsen, prestatiedruk, spreekopdrachten en faalangst

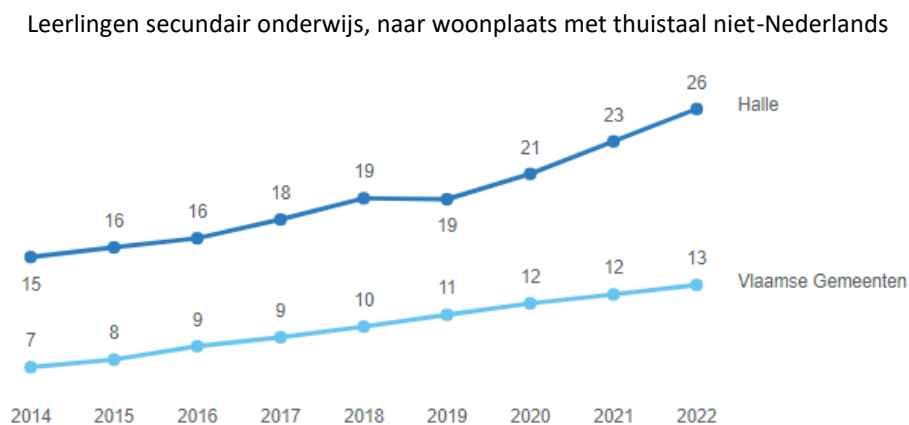
Het aandeel leerlingen in het secundair onderwijs, met woonplaats Halle, met thuistaal anders dan het Nederlands stijgt. Dit aandeel groeit sterk de afgelopen jaren, en is een opvallende trend in de rand rond Brussel.



Bron: Gemeente-stadsmonitor | Departement Onderwijs en vorming

In schooljaar 2022-2023 heeft 27.8% van de leerlingen met woonplaats Halle in het secundair onderwijs thuistaal niet-Nederlands, dat zijn 768 leerlingen. Dit aandeel ligt hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten, 13%.

Als we kijken naar vestigingsplaats van de school (dus iedereen die schoolloopt in Halle, maar er niet per se woont) is dat 36.8% (2274 leerlingen).



Bron: Gemeente-stadsmonitor | Departement Onderwijs en vorming

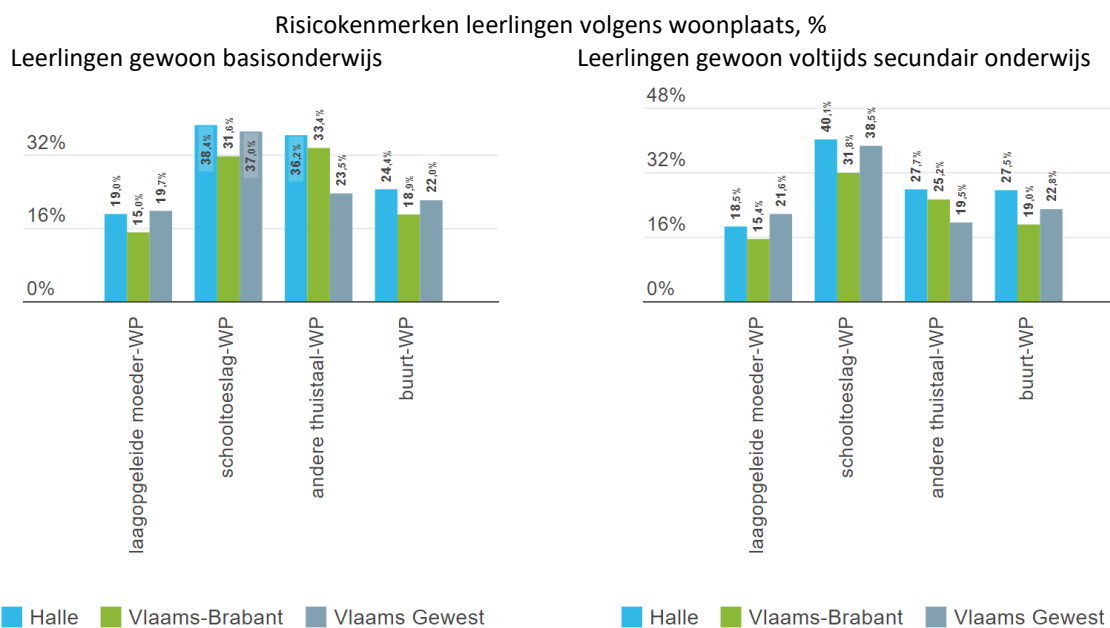
Stad Halle zet in op **taalstimulering** door diverse acties en activiteiten zoals Taalbad, studeer-je-mee-atelier, taalbuddy's, zomerscholen en oefenkansen Nederlands voor kinderen en jongeren.

Gelijke onderwijskansen

In het kader van het Gelijke Onderwijskansenbeleid worden gegevens over de thuissituatie van kinderen en jongeren verzameld. Om kinderen zoveel mogelijk gelijke kansen te geven, krijgen de scholen een extra pakket lestijden/lesuren en extra werkingsmiddelen voor kinderen die aan bepaalde gelijke kansenindicatoren voldoen. Voor het toekennen van extra werkingsmiddelen in het gewoon onderwijs houdt men rekening met opleidingsniveau moeder, schooltoelage, thuistaal en een buurtindicator.

In het schooljaar 2022-2023 ontving 36% van de leerlingen in het gewoon kleuteronderwijs een **schooltoeslag**. Daarnaast had 28% van de kleuters een niet-Nederlandse thuistaal en woonde 27% in een buurt met een hoge mate van schoolse vertraging. 20% had een laagopgeleide moeder. Het gaat om de 4 zogenaamde 'leerlingenkenmerken' die het sociale profiel van een school bepalen.

Onderstaande grafieken tonen het aandeel leerlingen dat aantikt op deze risicokenmerken voor kansarmoede voor de leerlingen gewoon basisonderwijs, respectievelijk voor de leerlingen gewoon voltijds secundair onderwijs.



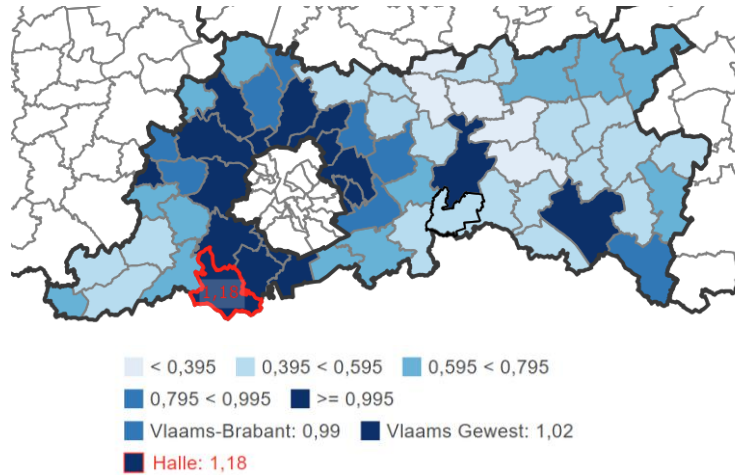
Bron: Onderwijs Vlaanderen | Provincie in cijfers

Als samenvattende indicator wordt vaak de onderwijs **kansarmoede-indicator (OKI)** berekend. Deze maakt een optelsom van de vier hoger beschreven risicokenmerken gedeeld door het aantal leerlingen en ligt bijgevolg tussen 0 en 4. Hoe hoger de OKI-waarde, hoe groter de kans op kansarmoede. De OKI wordt vaak gebruikt om een vergelijking te maken doorheen de tijd, tussen verschillende gebieden of

onderwijsvormen. Door de veranderde definitie van de schooltoeslag zien bij de gemiddelde OKI een significante stijging tussen 2018-2019 en 2019-2020.

De OKI van de inwoners van Halle die gewoon basisonderwijs volgen is 1,18 (2022-2023). We zien dat de OKI hoger ligt in de rand rond Brussel tov andere gemeenten in Vlaams Brabant.

Gemiddelde OKI Gewoon basisonderwijs volgens woonplaats (2022-2023)



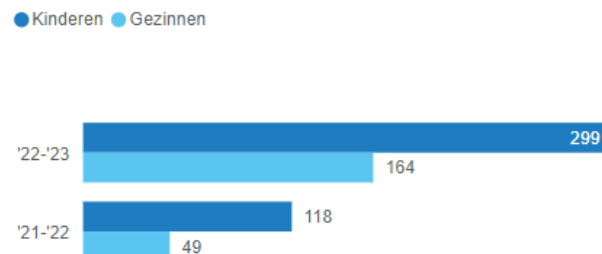
Bron: Onderwijs Vlaanderen | Provincie in cijfers

Kinderarmoede en sociale uitsluiting zijn merkbaar binnen de schoolpoorten. Scholen kunnen de noden en vragen van de gezinnen onmogelijk alleen aanpakken. Door de toenemende complexiteit van de samenleving worden de scholen meer en meer geconfronteerd met welzijnsnoden. Hierdoor worden scholen en welzijn onafscheidelijke van elkaar. **Brugfiguren** kunnen letterlijk een brug slaan tussen kwetsbare gezinnen en de school om hen te ondersteunen. Dit initiatief werd opgestart in 2020. De vragen van ouders zijn zeer uiteenlopend: van louter informatief tot complexe situaties. Tijdens het schooljaar '22-'23 werden er 164 gezinnen geholpen.



165 Gezinnen

Bereik brugfiguren: Aantal gezinnen en kinderen



Bron: Interne cijfers | Brugfiguren | Cluster Kinderen & jongeren

Een aantal vaststellingen over deze contacten:

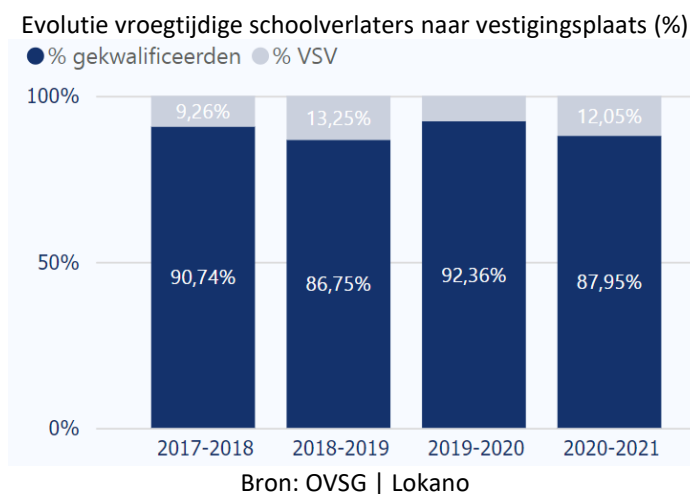
- Bij 1 op 5 leerlingen is de thuistaal Nederlands
- De migratie achtergrond is zeer divers
- 1/5 van de gezinnen zijn alleenstaande moeders
- 1/3 is een gezin met meer dan 3 kinderen
- 1/2 gezinnen stapt zelf naar de Brugfiguur.

Vroegtijdige schoolverlaters

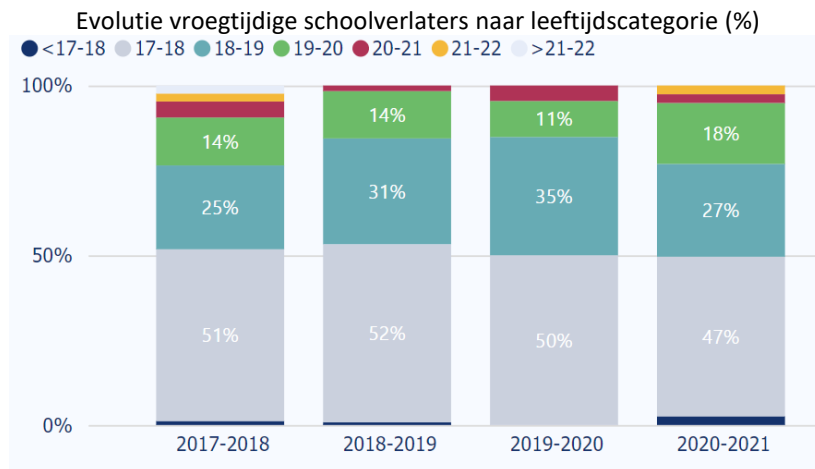
Een vroegtijdige schoolverlater is een leerling die niet langer leerplichtig is en die het Vlaams secundair onderwijs verlaat zonder kwalificatie met een beroepsfinaliteit of een finaliteit doorstroom hoger onderwijs. Concreet gaat het dan om:

- een diploma secundair onderwijs;
- een studiegetuigschrift van het tweede leerjaar van de derde graad van het beroepssecundair onderwijs (BSO);
- een eindgetuigschrift behaald in het deeltijds beroepssecundair onderwijs (DBSO);
- een certificaat behaald in de leertijd (Syntra);
- een getuigschrift behaald in de opleidingsvorm 3 (OV3) van het buitengewoon secundair onderwijs (BuSO);
- een certificaat behaald in het modulair stelsel van het BSO, het DBSO en BuSO OV3.

In Halle zijn er 12.05% schoolverlaters in het schooljaar 2020-2021. Ter vergelijking, voor ditzelfde schooljaar ligt het percentage voor de provincie op 9.25%.



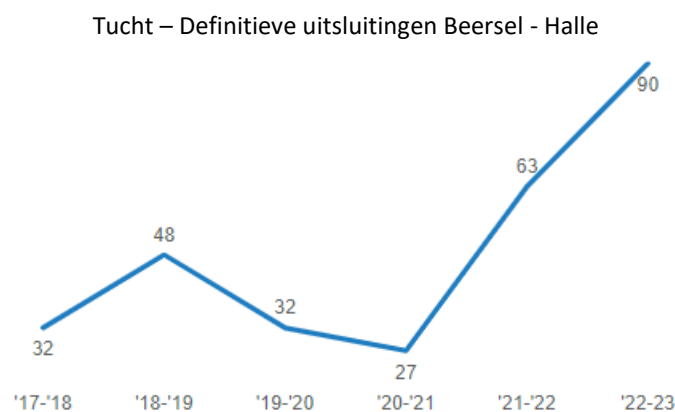
Wanneer we binnen de groep van vroegtijdige schoolverlaters voor schooljaar 2020-2021 de leeftijdscategorie in beschouwing nemen, zien we dat 47% 17-18 jaar is, 27% 18-19 jaar en 18% 19-20 jaar.



Bron: OVSG | Lokano

De **naadloze flexibele trajecten (NAFT)** hebben als doel om schooluitval en vroegtijdig schoolverlaten tegen te gaan. Specifieke aandacht gaat naar het behouden van de band tussen de leerling(en) en de school in functie van gekwalificeerde uitstroom.

Scholen geven aan dat na de coronaperiode er 3 keer zoveel leerlingen een tuchtprocedure tot schorsing oplopen op school. Ook in Halle zien we een stijging van het aantal leerlingen met tuchtmaatregel van uitsluiting. Cijfers evolueren in de regio voor het schooljaar '22-'23 ook tot 3 keer hoger dan in de schooljaren '19-'20 en '20-'21.



Bron: LOP Beersel, Halle en Sint-Pieters-Leeuw

Het **P.L.E.K.** richt zich naar leerlingen uit het basisonderwijs voor wie het schools traject moeilijk loopt of dreigt vast te lopen of reeds is vastgelopen.

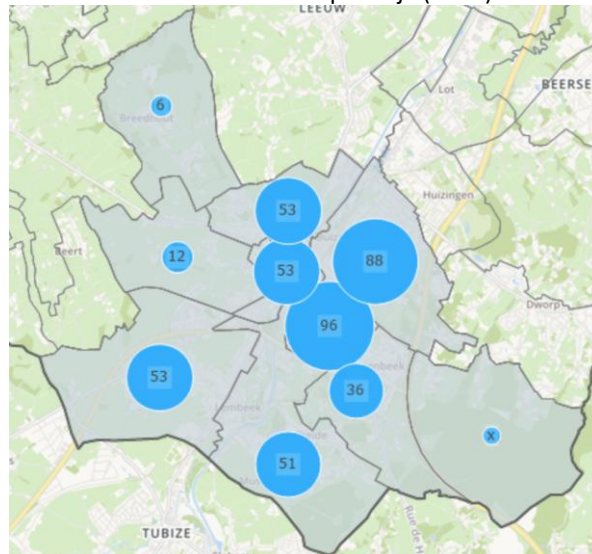
Hierbij zijn gedragsmoeilijkheden op school vaak het symptoom van sluimerende, onderliggende contextproblemen. Dit steeds in combinatie met een inzet naar en van de mensen die hen omringen: ouders/ opvoedingsverantwoordelijken; klasgroepen; leerkrachten; zorgcoördinatoren. Voor het schooljaar 2023-2024 waren er 27 aanmeldingen, waarvan 15 uit Halle.

Kinderopvang

In 2022 werden er in Halle **456 kinderen geboren**. Het grootste aantal kinderen wordt geboren in Sint- Rochus waar er 96 kinderen werden geboren. Per 1.000 inwoners werd het grootste aantal kinderen geboren in Lembeek-Oost waar er 13,6 kinderen werden geboren. Het aantal geboorten in een gemeente kan sterk fluctueren. In Halle werden er in 2012 414 kinderen (laagste aantal in de periode 2012-2022) geboren, in 2013 waren er 465 geboorten.



Geboorten in Halle per wijk (2022)

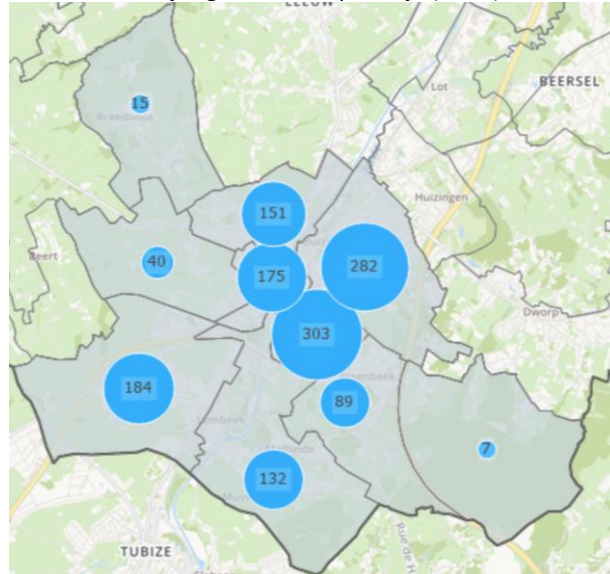


Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

Op 1 januari 2023 telde Halle **1.379 0- tot en met 2-jarigen**. Deze groep vertegenwoordigt **3,3% van de bevolking**. Het meest aantal 0-2 jarigen zijn woonachtig in de Buizingen.



0-2 jarigen in Halle per wijk (2022)



Bron: Rijksregister | Provincie in cijfers

Wat betreft de gezinssamenstelling van 0- tot en met 2-jarigen, maken we een onderscheid tussen kinderen bij een samenwonend koppel, kinderen bij een alleenstaande ouder en kinderen in een andere gezinssituatie. In Halle zijn er in 2023 1.210 0- tot en met 2-jarigen bij een koppel, 98 bij een alleenstaande ouder en 71 in een andere gezinssituatie. In **Halle centrum is het aandeel 0-2 jarigen die opgroeien bij een alleenstaande ouder het grootst, nl. 12.6%.**

In Halle hebben 728 van de 0- tot en met 2-jarigen in 2023 een Belgische herkomst, 194 hebben een niet-Belgische, maar wel Europese herkomst, en 457 hebben een niet-Europese herkomst. Iemand met een niet-Belgische herkomst heeft ofwel zelf een niet-Belgische geboortenationaliteit, ofwel heeft minstens één van de ouders een niet-Belgische geboortenationaliteit.



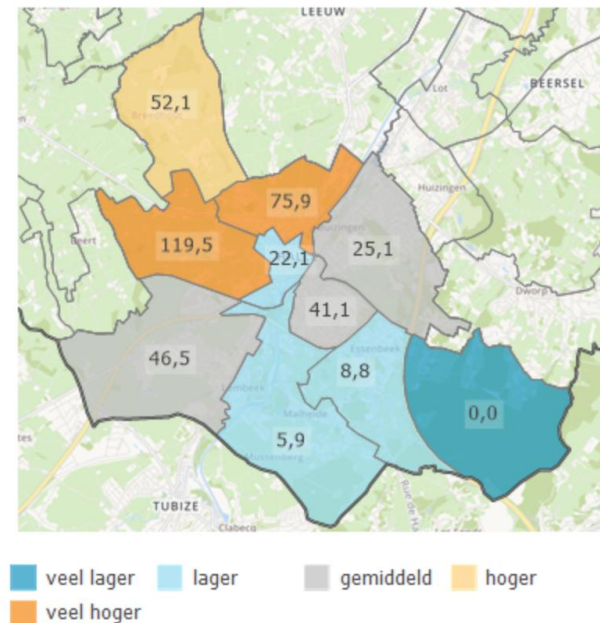
In 2023 (3e kwartaal) zijn er in Halle 524 **opvangplaatsen** gespreid over 40 kinderopvanginitiatieven. Dit brengt het aantal plaatsen op **37.56 per 100** kinderen van 0-3 jaar. Dit aandeel ligt lager dan het aantal in het Vlaams gewest, 44.30. 85% van de plaatsen is met inkomenstarief. Het gemiddelde inkomenstarief in Halle bedraagt in 2022 15,64 euro per dag.

De stad Halle heeft **2 opvanglocaties in eigen beheer**, Pagadderke (capaciteit van 76 kinderen) en 't Kadeeke (capaciteit van 18 kindjes). De tevredenheidsmeting van 2023 leert ons dat ouders over het algemeen zeer tevreden zijn met de opvang. 88% van de respondenten geeft aan dat zowel het kind, als de ouders zich zeer welkom voelen in de opvang. Men is het meest tevreden over de aandacht en aanpak van de kinderverzorgsters, de verzorging en de activiteiten die er georganiseerd worden.

Wanneer je dringend nood hebt aan kinderopvang kan je gebruik maken van occasionele kinderopvang. In Halle zijn er 4 plaatsen beschikbaar waar je snel en voor maximum 6 maanden terecht kan. Dit in kinderdagverblijf 't Pagaddeke en in de kinderopvang van Ferm.

Wanneer we het aantal plaatsen per wijk , per 100 kinderen van 0-2 jaar bekijken krijgen we onderstaande kaart.

Opvangplaatsen per 100 kinderen van 0-2 jaar (2023, z-score)

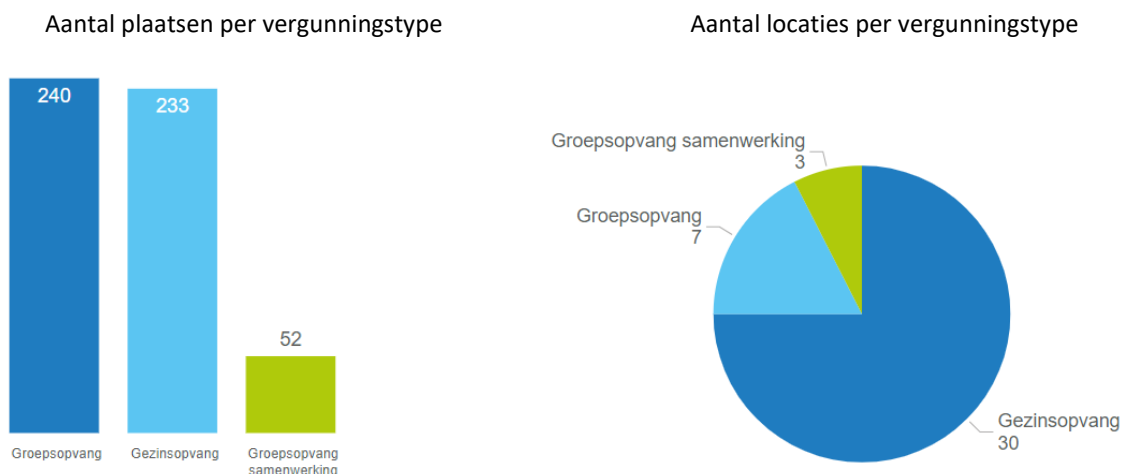


Bron: Opgroeien | Provincie in cijfers

Bij opvangplaatsen van baby's en peuters maken we onder andere een onderscheid tussen:

- **Gezinsopvang:** opvang voor maximum 8 tegelijk aanwezige kinderen.
- **Groepsopvang:** opvang voor minimaal 9 tegelijk aanwezige kinderen. Leefgroepen bestaan uit maximaal 18 kinderen.
- **Groepsopvang samenwerking:** specifieke vorm van groepsopvang door onthaalouders met een eigen statuut die met 2 of 3 samenwerken op één locatie.

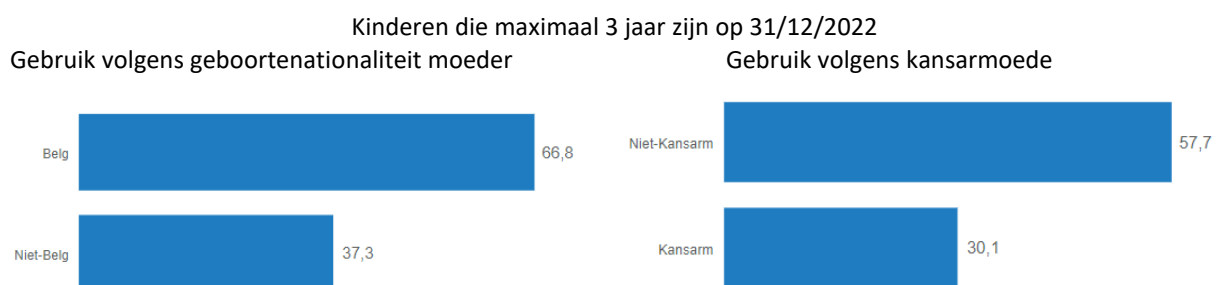
In het derde kwartaal zien we 240 opvangplaatsen in de groepsopvang, 233 in gezinsopvang en 52 in groepsopvang samenwerking.



Bron: Opgroeien

Ongeveer **44.5% van de 0-3 jarige kinderen maken gebruik van formele kinderopvang** in onze stad in 2022. Wanneer we de cijfers over het aandeel kinderen van maximaal 3 jaar dat sinds de geboorte minstens een dag aanwezig was in de formele opvang bekijken we terug. Op die manier krijgen we een beter beeld van het aandeel kinderen dat formele opvang gebruikt(e) tijdens de eerste levensjaren en van het aandeel kinderen dat (nog) geen formele opvang gebruikte.

We zien dat het aandeel voor Halle dan stijgt naar 53.3%. Wanneer de gebruikersgroep verder bekijken zien we dat de geboortenationaliteit van de moeder in 37.3% niet-Belgisch is en 30.1% van de kinderen behoort tot een kansarm gezin.



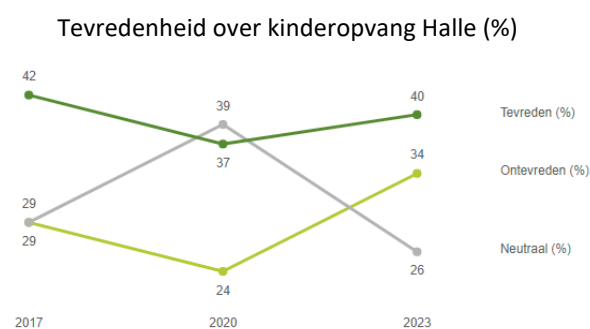
Bron: Opgroeien

Gemiddeld gaan kinderen tijdens hun eerste 3 levensjaren 268 dagen naar de opvang. Dit aandeel ligt lager bij kansarme gezinnen. Het aandeel bij niet-Belgen die behoren tot een kansarm gezin ligt het aantal opvangdagen het laagst (189).

De instapleeftijd in de kinderopvang in Halle ligt voor 52.5% tussen de leeftijd van 2 tot 5 maand. De instapleeftijd verhoogt naarmate men tot een kansengroep behoort (kansarm en/of niet-Belg). Deze vaststelling kunnen we zowel op Vlaams als lokaal niveau maken.

80% van de kinderen die gebruik maken van de Halse opvang, is eveneens woonachtig in onze stad, 4.4% woont in Beersel en 3.7% in Tubize. Wanneer gezinnen uitwijken voor opvang van hun kinderen, maken ze vooral gebruik van opvang in Beersel 6% of Sint-Pieters-Leeuw 2.6%.

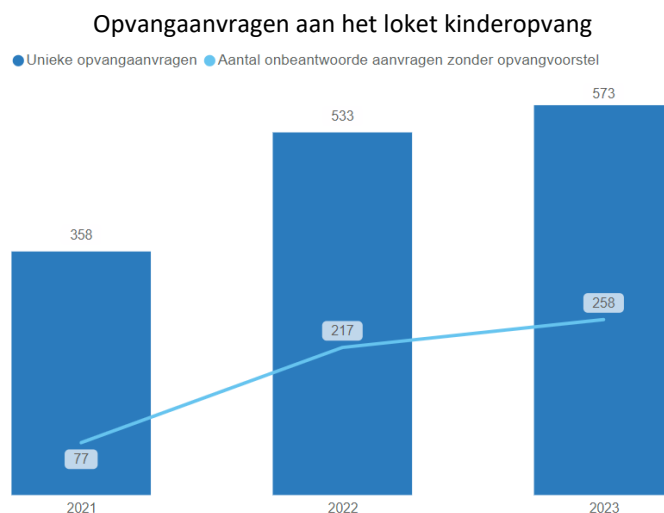
Over het algemeen is de **tevredenheid over kinderopvang in Halle gedaald** ten opzichte van voorgaande jaren.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | survey

Het aandeel opvangplaatsen fluctueert, er zijn locaties die de opvang stopzetten, er zijn andere nieuwe locaties die van start gaan. In 2022 waren er 4 nieuwe locaties in Halle en 7 locaties die de opvang stopzetten.

In Halle is er een structureel tekort aan kinderopvang voor baby's en peuters. Het loket kinderopvang wil ouders ondersteunen in hun zoektocht naar een opvangplaats. Via het loket werden er 573 unieke opvanganvragen geregistreerd. Voor 258 van deze aanvragen kon er geen concreet opvangvoorstel geformuleerd worden.



Bron: Interne cijfer | Registratie loket kinderopvang | cluster Kinderen & jongeren

Het aantal onbeantwoorde aanvragen is gestegen van 32% in 2021 naar 45% in 2023.

De aanvraag voor kinderopvang kan je volledig zelf online regelen. Mensen die graag hulp ontvangen of vragen hebben rond kinderopvang kunnen ook terecht bij het fysieke loket van de dienst kinderen & jongeren.

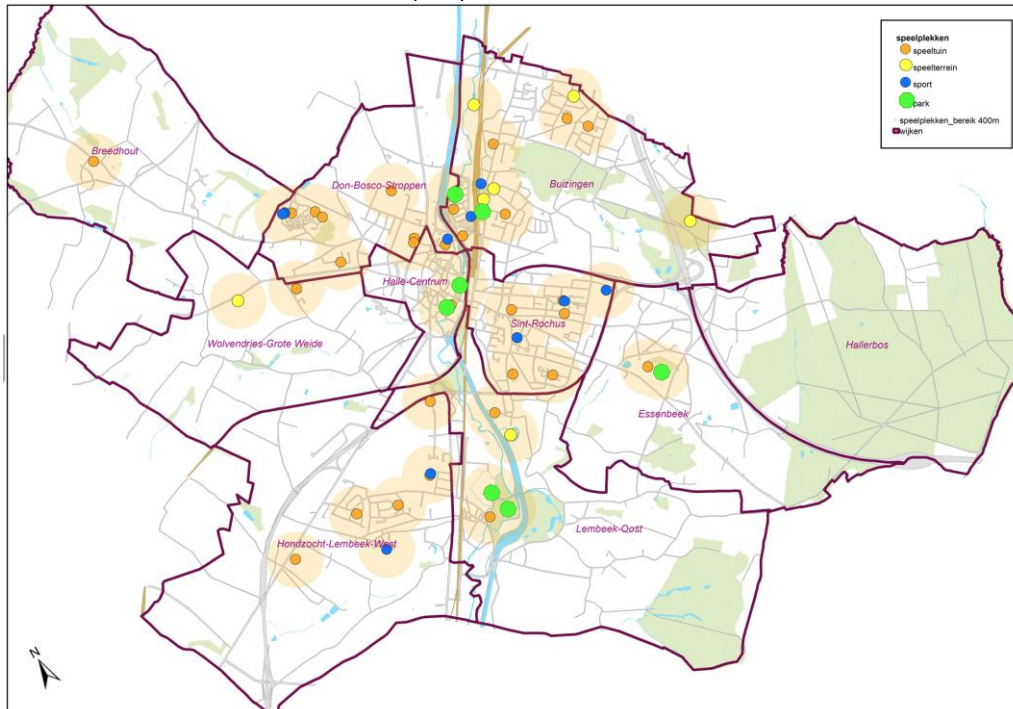
Speelruimtes & speelplekken

Uit de welzijnsenquête van het departement onderwijs (2023) leren we dat bijna 70% van de leerlingen uit het secundair onderwijs deelneemt aan naschoolse activiteiten (sport, jeugdbeweging, kunstacademie, e.a.) . De meesten zijn hier gelukkig mee.



Daarnaast wordt er veel vrije tijd besteed in **openbare speelruimtes en speelplekken**. 64% van de inwoners is tevreden over speelplekken voor kinderen in onze stad. Speelplekken worden onderverdeeld in speeltuinen en -terreinen, sportterreinen en parken. Onze stad kent 55 speelplekken in 2023.

Speelplekken in Halle

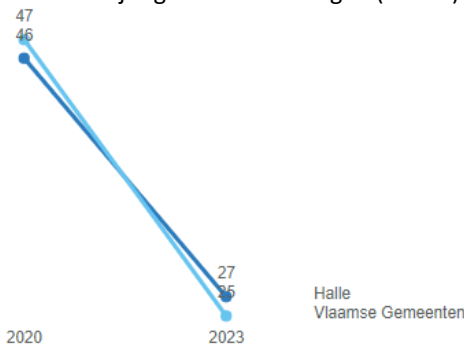


Bron: Interne gegevens | Cluster kinderen & jongeren | Verwerking GIS

Uit het belevingsonderzoek kindvriendelijkheid (2023) waarbij er gepeild werd naar de tevredenheid van kinderen en jongeren over de openbare ruimte geven jongeren aan meer nood te hebben aan meer natuur en spelmogelijkheden in de stad. Vooral het aanbod voor tieners is beperkt.

De resultaten van de gemeente-stadsmonitor 2023 geven aan dat de tevredenheid over jongerenvoorzieningen een dalend trend kent. Dit is ook zo in Halle. De tevredenheid daalt van 46% in 2020 naar 27% in 2023.

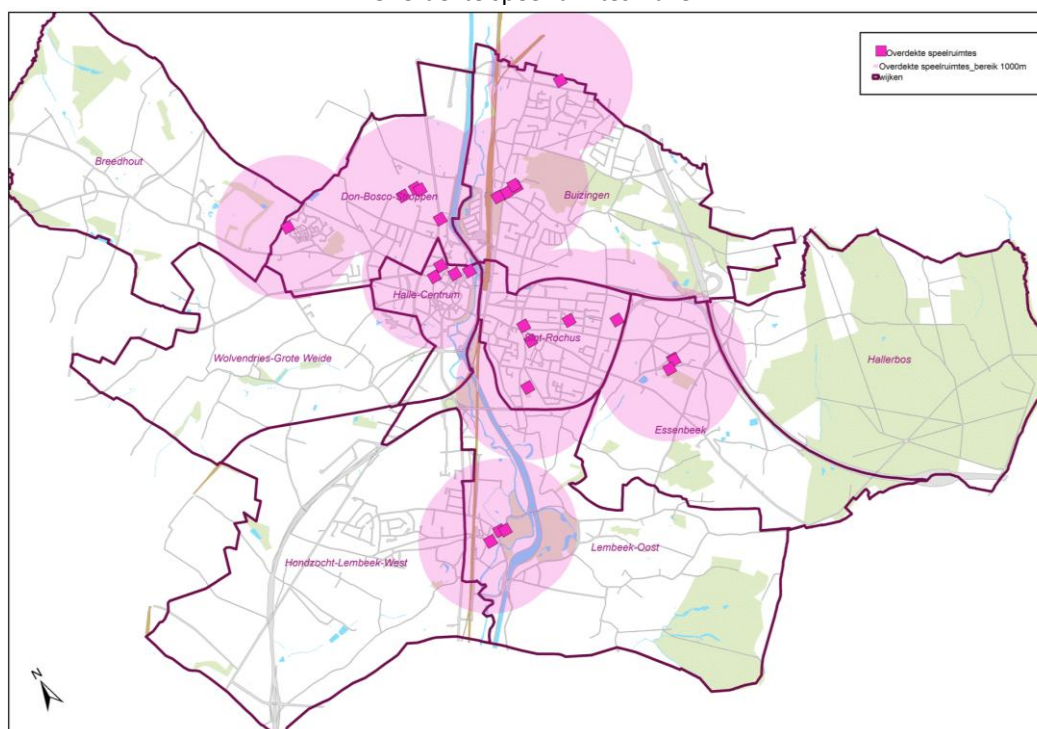
Tevreden jongerenvoorzieningen (% NPS)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | survey

Naast de openbare speelplekken zijn er ook verschillende **overdekte speelruimtes** in onze stad. Deze zijn vaak verbonden aan jeugdwerkingen zoals Chiro, scouts, buurthuizen en de kunstacademie.

Overdekte speelruimtes Halle

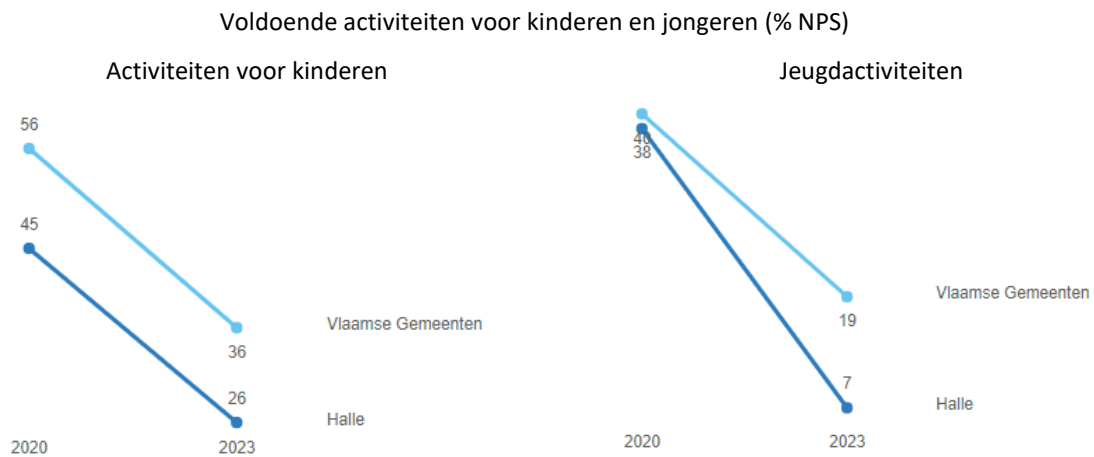


Bron: Interne gegevens | Cluster kinderen & jongeren | Verwerking GIS

De speelwolk is een gezellige, kindvriendelijke binnenruimte waar je als ouder, grootouder samen met kinderen tussen 0-4 jaar naartoe kan gaan. In 2023 werd een ouderbevraging georganiseerd bij ouders met kinderen tussen 0-4 jaar over de speelwolk. 72 ouders namen de tijd om de bevraging in te vullen. De grootste groep (54.2%) kent de speelwolk niet. De ouders die de speelwolk wel kennen hebben het initiatief leren kennen via Kind & Gezin of via familie en vrienden. Respondenten zijn positief over de speelwolk en zouden de openingsuren graag uitgebreid zien. Dit werd ook toegepast in 2024, met een extra opening op maandag.

Naast de vaste (openbare) speelplekken en – ruimtes organiseert Halle verschillende activiteiten voor kinderen en jongeren, bijvoorbeeld het Zennefeest, de Buitenspeeldag, Warandedag, Tarmac, Festival XS, e.a..

Respondenten die deelnamen aan de bevraging van de gemeente-stadsmonitor (2023) vinden dat het activiteiten aanbod voor kinderen en jongeren is gedaald ten opzichte van 2020. Voor beide doelgroepen (kinderen en jongeren) zien we een sterk dalende trend, respectievelijk -19% en -31%.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | survey

BOA Decreet

De Vlaamse overheid streeft naar een **geïntegreerd aanbod van buitenschoolse opvang en activiteiten** (BOA) voor alle kinderen en gezinnen. Dat wil zeggen dat alle lokale spelers (Onderwijs, Welzijn, Cultuur, Jeugd en Sport ...) zo goed mogelijk samenwerken. Het lokaal bestuur heeft de regie in handen en stippelt met de verschillende partners een lokaal buitenschools beleid uit. Het decreet heeft drie doelstellingen:

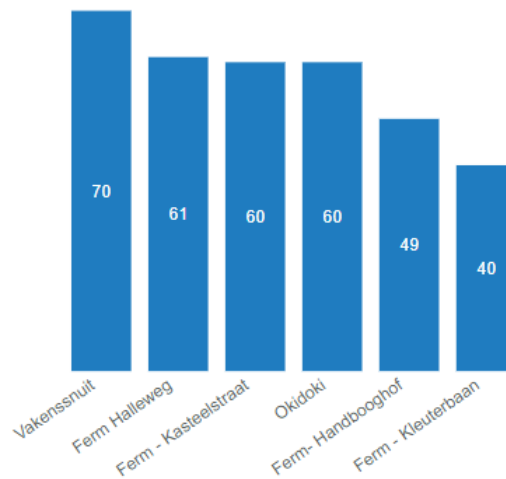
- We geven kinderen speelmogelijkheden en ontplooiingskansen, maar ook keuzevrijheid en recht op rust.
- We bieden ouders de mogelijkheid om werk, opleiding en gezin vlot te combineren.
- We creëren een aanbod buitenschoolse opvang en activiteiten dat toegankelijk en betaalbaar is voor iedereen. Het draagt op die manier bij tot een harmonieuze samenleving.

Het **lokaal bestuur neemt de regie op** en tekent een lokaal beleid uit rond buitenschoolse opvang en activiteiten. Het lokaal bestuur werkt hiervoor nauw samen met partners. Dit netwerk kan bestaan uit verschillende lokale spelers: buitenschoolse (kleuter)opvang, onderwijs, cultuur, jeugd, sport, ouders, kinderen ... Zo komt elke gemeente tot een gedragen beleid op maat van het lokaal bestuur.

Sinds 1 januari 2021 en tot 31 december 2025 loopt de **overgangstermijn**. Tijdens die overgangstermijn blijven de huidige subsidiesystemen nog even doorlopen, zodat er tijd is om de lokale dialoog op te starten en je beleidsplannen op te maken voor 2026. De uitwerking zal verder concreet worden gemaakt in de volgende meerjarenplanning.

Het BOA-decreet betekent een belangrijke ommezwaai voor zowel lokale besturen, buitenschoolse opvang, vrijetijdsaanbieders als scholen. De huidige situatie wordt zo goed mogelijk in kaart gebracht. Zo ook de capaciteit van de opvanginitiatieven van onze stad, die momenteel bij 3 partners rust, namelijk: FERM, Infano en het aanbod van de stad.

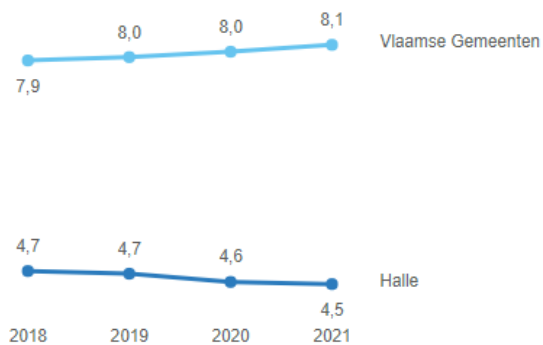
Capaciteit opvanginitiatieven Ferm en stad Halle



Bron: Interne cijfers | Cluster Kinderen & jongeren

Wanneer we het aantal opvangplaatsen buitenschoolse opvang raadplegen, zien we dat Halle 4.5 plaatsen laat optekenen per 100 schoolgaande kinderen. Het gemiddelde van Vlaamse gemeenten ligt een stuk hoger op 8.1 per 100 schoolgaande kinderen.

Opvangplaatsen buitenschoolse opvang per 100 schoolgaande kinderen



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor | Kind & Gezin

Kinderarmoede

Het agentschap Opgroeien (Kind & Gezin) ontwikkelde een index om kansarmoede van gezinnen met jonge kinderen in kaart te brengen. Deze index vertrekt vanuit een visie op kansarmoede als een toestand waarbij mensen beknot worden in hun kansen om voldoende deel te hebben aan maatschappelijk hooggewaardeerde goederen, zoals onderwijs, arbeid of huisvesting. Het gaat hierbij niet om een eenmalig feit, maar om een duurzame toestand die zich voordoet op verschillende terreinen, zowel materiële als immateriële.

De overige criteria waarop de index zich baseert, zijn de volgende:

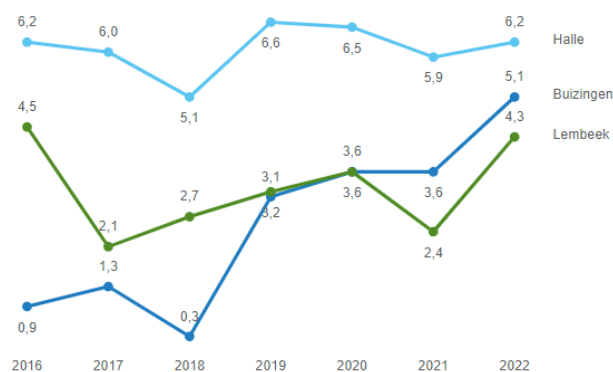
- Het maandinkomen van het gezin
- de arbeidssituatie van de ouders,
- de opleiding van de ouders,
- de huisvesting van het gezin,
- de ontwikkeling van de kinderen,
- en de gezondheid van de gezinsleden

Wanneer een gezin op minstens drie van deze criteria zwak scoort, wordt het als kansarm beschouwd.

De index in Halle is 5,8. Volgens de index ligt de kansarmoede bij jonge kinderen in Halle lager dan in Vlaams-Brabant. Binnen de gemeente ligt de kansarmoede index het hoogst in het centrum, opvallend is ook de stijging in de deelgemeente Buizingen.



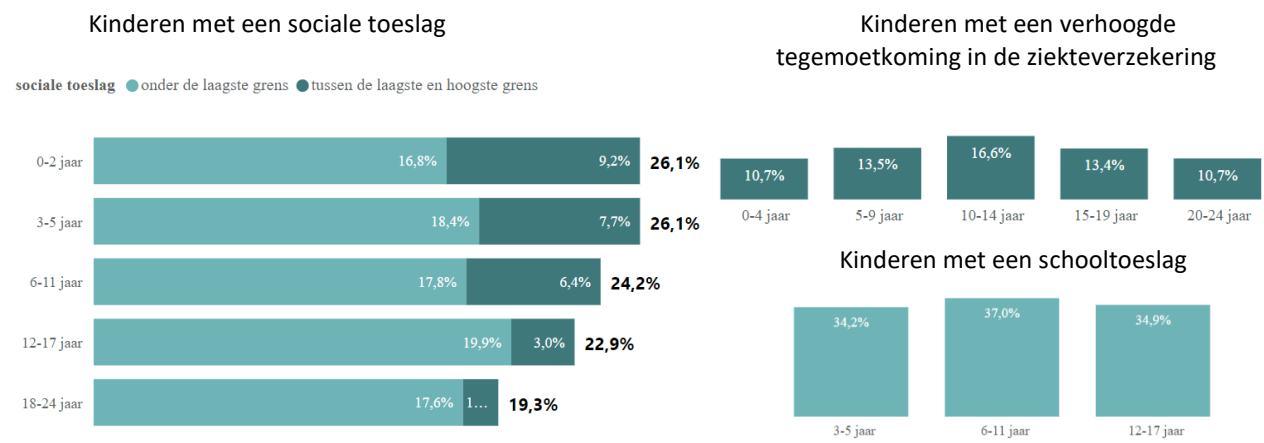
Kansarmoede cijfer per deelgemeente (gemiddeld jaarcijfer)



Bron: Opgroeien

Op basis van inkomens selectieve toeslagen kan men eveneens zicht krijgen op het aandeel kinderen in kansarmoede en kinderen in gezinnen met beperkt inkomen: het aandeel kinderen met een sociale toeslag, aandeel kinderen met een schooltoeslag en aandeel kinderen met een verhoogde

tegemoetkoming in de ziekteverzekering. Voor Halle krijgen we volgende overzicht voor 2022 per leeftijdscategorie:



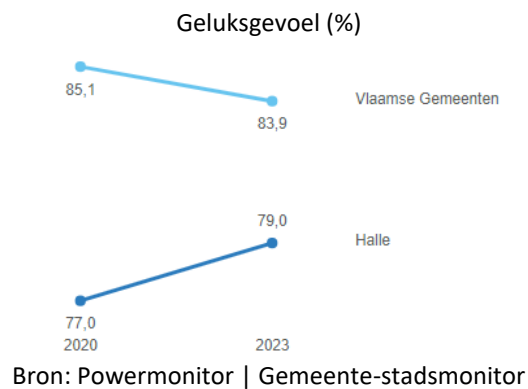
Bron: Opgroeien



Zorg & gezondheid

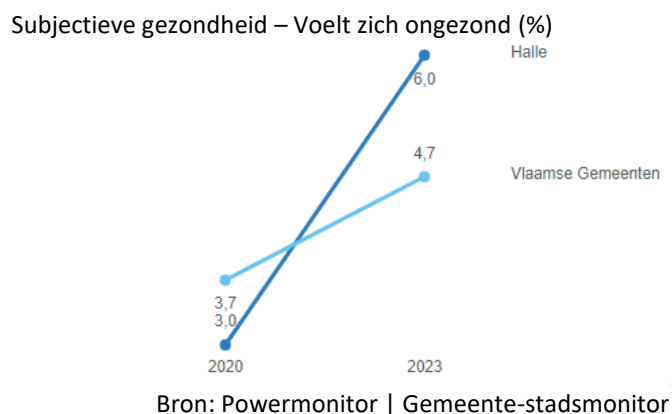
- 79% van de inwoners voelt zich gelukkig
- Daar waar in 2020 nog 8 op de 10 inwoners van Halle tevreden waren over de gezondheidsvoorzieningen, is dit aandeel in 2023 gedaald naar 6 op 10 inwoners.
- Inwoners geven aan dat er te weinig huisartsen zijn.
- Halle telt 8.090 inwoners ouder dan 65 jaar in 2023. Deze groep vertegenwoordigt 19,2% van de bevolking.
- De 999 alleenwonende 80-plussers in Halle vormen een kwetsbare groep. Dit komt overeen met 41,2% van de 80-plussers.
- Ouderen willen graag zo lang mogelijk thuis zorg krijgen.
- 40% van de respondenten uit het stadspanel geeft aan burens te willen helpen
- Tevredenheid over de ouderenvoorzieningen is toegenomen in Halle. Deze stijging is opvallend gezien het gemiddelde van Vlaams gemeenten een dalende trend kent.
- 92% van de gebruikers van onze thuiszorg diensten zijn 60-plussers
- Halle heeft 3 dienstencentra: De Lemoon, De Pasja en het Hoveniertje (opstart in 2024).
- 8 locaties voor assistentiewoningen, goed voor 308 woningen
- Ons woonzorgcentrum kent een bezettingsgraad van 97%.
- Het aantal bewoners met hoge nood aan zorg is de laatste 10 jaar gestegen met 15%.
- De groep van ouderen zal in de nabije toekomst niet alleen groter, maar ook gevarieerder worden. De gekleurde vergrijzing brengt specifieke uitdagingen met zich mee.
- Betaalbaarheid van zorg komt onder druk te staan.

79% van de inwoners voelt zich alles bij elkaar genomen gelukkig. Dit aandeel ligt lager dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten (83.9%).



Gezondheidstoestand

Het aandeel inwoners dat zich over het algemeen minder goed voelt is gestegen de afgelopen jaren, +3%. Deze stijging is sterker dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.



Hieronder worden enkele indicatoren die een licht werpen op de gezondheidstoestand van de bevolking. Dit vanuit het oogpunt van de eerstelijnszone Zennevallei waar Halle toe behoort.

‘Statuut chronische aandoeningen’ betreft de mensen die in het kader van de ziekteverzekering als chronisch ziek worden geregistreerd. In het werkingsgebied van ELZ Zennevallei heeft 13,1% van de verzekerden in de ziekteverzekering een statuut van chronische aandoening. Het aandeel is lager dan gemiddeld in het Vlaams Gewest.

‘Prevalentie diabetes’ verwijst naar de mensen die in het kader van de ziekteverzekering medicatie nemen en/of therapie ondergaan die aan diabetes gerelateerd zijn. Per 1.000 personen in de ziekteverzekering zijn er 59 personen met een diabetesbehandeling. Het gemiddelde in het Vlaams Gewest is 64.

'BEL-score': wordt door de diensten gezinszorg gehanteerd als maat voor zorgbehoevendheid van ouderen in de thuissituatie. Een score van 35 of meer wordt beschouwd als zwaar zorgbehoevend. De gemiddelde BEL-score van 65-plussers die thuiszorg ontvangen, bedraagt in het Vlaams Gewest 25,6. We beschikken hier enkel over de gemiddelde waarden voor de gemeenten, dus voor het werkingsgebied van ELZ Zennevallei kon deze waarde niet berekend worden. Op gemeenteniveau varieert de gemiddelde BEL-score van 22,7 in Linkebeek tot 26,9 in Pepingen. Halle scoort hier tussenin met 24,7.

'Erkend als persoon met een handicap': de Directie-generaal Personen met een handicap beslist na medische evaluatie over een erkenning als persoon met handicap in volgende gevallen:

- ofwel een erkenning bij verlies van verdienvermogen tot een derde of minder dan wat een valide persoon op de gewone arbeidsmarkt kan verdienen,
- ofwel een erkenning bij minstens 7 punten op de schaal van zelfredzaamheid.

Per 1.000 18-plussers zijn er in ELZ Zennevallei 47,66 personen erkend door de Directie-generaal Personen met een handicap. In het Vlaams Gewest ligt dit op 76,84 per 1.000.

Vlaanderen voert een eigen **preventief gezondheidsbeleid** om gezondheidswinst op bevolkingsniveau te realiseren door mensen langer te laten leven en de levenskwaliteit te verhogen. Hieronder een aantal indicatoren die een licht werpen op de mate waarin de bevolking deelneemt aan preventieve gezondheidsacties. Enerzijds betreft het de deelname aan de bevolkingsonderzoeken kankeropsporing, anderzijds betreft het preventieve tandzorgen.

De globale dekkinggraad voor een bevolkingsonderzoek kankeropsporing geeft, binnen de betreffende doelpopulatie, het totaal van het aandeel personen weer die een screening gehad hebben binnen het betreffende bevolkingsonderzoek, die een screening gehad hebben buiten het bevolkingsonderzoek of die een geldige reden hebben om niet deel te nemen.

Voor de **borstkankerscreening** zijn vrouwen in de leeftijdscategorie 50-69 jaar de doelpopulatie. In het werkingsgebied van ELZ Zennevallei bedraagt de totale dekkinggraad voor de borstkankerscreening 59,5%, voor Halle is dit 61.6%. Dit aandeel is lager dan het gemiddelde in het Vlaams Gewest.

Voor de **baarmoederhalskankerscreening** behoren vrouwen in de leeftijdscategorie 25-64 jaar tot de doelpopulatie. In het werkingsgebied van ELZ Zennevallei bedraagt de totale dekkinggraad voor de baarmoederhalskankerscreening 67,1%, in Halle is dit 64.4% .

Voor de **darmkankerscreening** behoren mannen en vrouwen in de leeftijdscategorie 56-74 jaar tot de doelpopulatie. In het werkingsgebied van ELZ Zennevallei bedraagt de totale dekking voor de darmkankerscreening 55,1%, in Halle is dit 57,3%. Dit aandeel is lager dan het gemiddelde in het Vlaams Gewest.

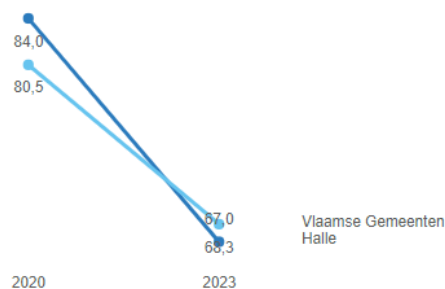
Regelmatig **tandartsbezoek** wordt, omwille van zijn preventieve waarde, aangeraden en via hogere terugbetaling gestimuleerd. Bijkomend worden ook een aantal behandelingen, zoals tandsteenverwijdering, als preventieve actie beschouwd.

In het werkingsgebied van ELZ Zennevallei gaat 37,4% van de bevolking naar de tandarts vanuit preventief oogpunt. Dit aandeel is lager dan gemiddeld in het Vlaams Gewest (41%).



Daar waar in 2020 nog 8 op de 10 inwoners van Halle tevreden waren over de gezondheidsvoorzieningen, is dit aandeel in 2023 gedaald naar 6 op 10 inwoners. Deze dalende trend is ook merkbaar op Vlaams niveau.

Tevredenheid over gezondheidsvoorzieningen

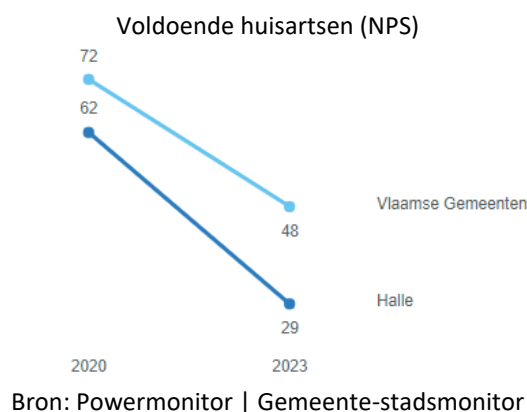


Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor

1 op 5 Vlamingen vindt dat er onvoldoende huisartsen zijn in de gemeente. Ook in Halle geven inwoners aan dat er te weinig huisartsen zijn.

We tellen 94 huisartsen, waarvan 32% ouder is dan 60 jaar. 72% heeft een patiëntenstop ingebouwd (tijdelijk of definitief).





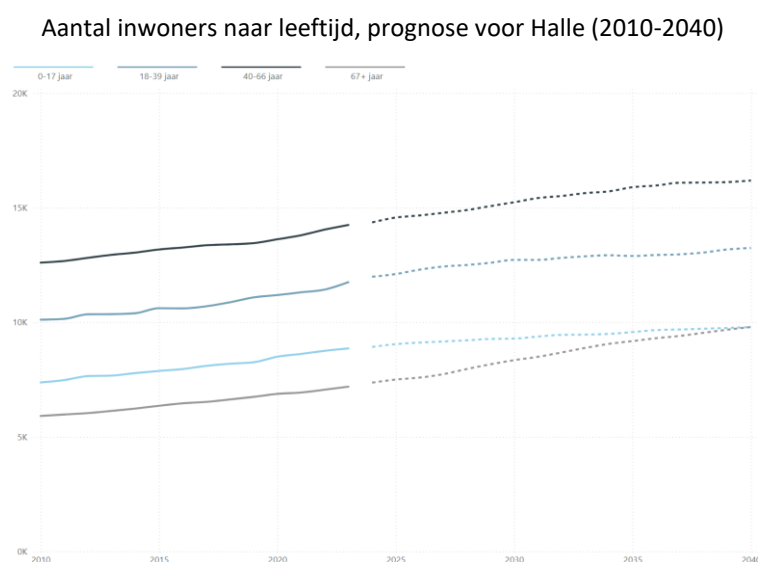
Zorgaanbod voor ouderen

Halle telt 8.090 inwoners ouder dan 65 jaar in 2023. Deze groep vertegenwoordigt 19,2% van de bevolking. Hiervan zijn 2.425 inwoners ouder dan 80 jaar, of 5,8% van de bevolking in Halle is 80-plusser.



De veroudering van de bevolking is een determinerende factor in de toename van de zorgvraag. Een prognose van de omvang en de samenstelling van de ouderenpopulatie in Halle over de volgende vijftien jaren is daarom een belangrijk instrument om de toekomstige zorgbehoefte in te schatten.

Tussen 2023 en 2033 wordt er een stijging van de bevolking van 67 jaar en ouder verwacht van 22% in Vlaanderen. In Halle zou 20% van de bevolking in 2040 67+ zijn.



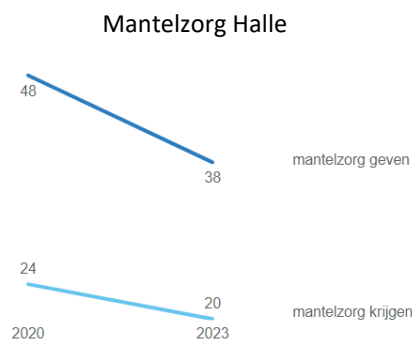
Bron: Statistiek Vlaanderen

Zorg bestaat uit informele zorg en formele of professionele zorg. De informele zorg wordt verleend door mantelzorgers (kinderen, partners, ouders) en vrijwilligers.

Mantelzorg

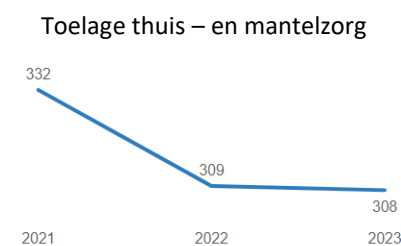
Zorg bestaat uit informele zorg en formele of professionele zorg. De **informele zorg** wordt verleend door mantelzorgers (kinderen, partners, ouders) en vrijwilligers. Ouderen willen graag zo lang mogelijk thuis zorg krijgen. Ook de Vlaamse overheid zet sterk in op de vermaatschappelijking van de zorg, en zorg dicht bij het vertrouwde milieu van de zorgbehoevende. Zonder informele zorg is dit voor zwaar zorgbehoevenden echter moeilijk tot onmogelijk. Het groeiende belang van mantelzorg en de afname van het potentieel aan **mantelzorgers** vragen dan ook aandacht.

Het aandeel inwoners dat aangeeft mantelzorg te geven daalt -10%, van 48% naar 38%. Het aandeel inwoners dat aangeeft beroep te doen om mantelzorg daalt ook, maar in mindere mate. Van 24% 2020 naar 20% in 2023.



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor

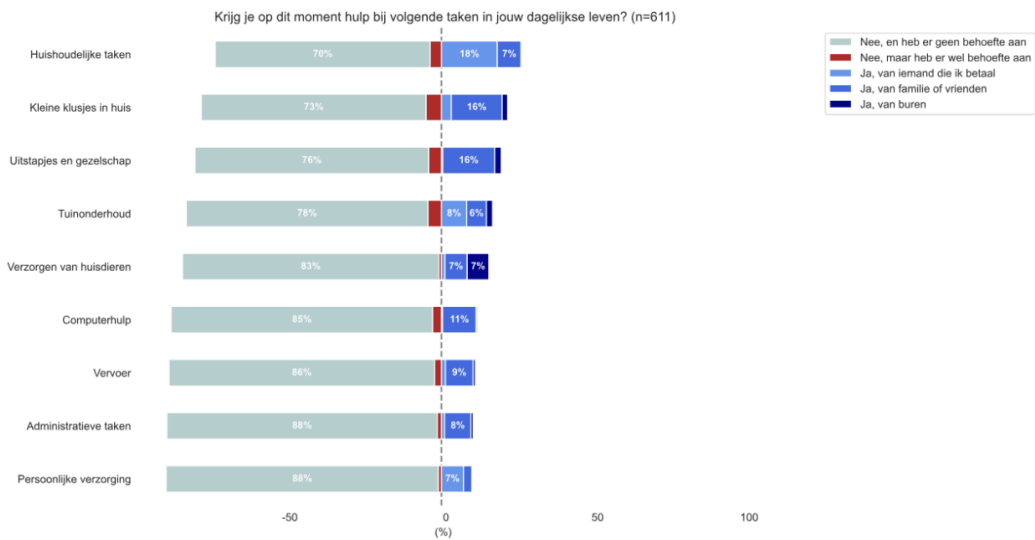
De Stad Halle geeft jaarlijks een toelage voor alleenstaande minvermogende, hulpbehoevende personen met een handicap en hun verzorgers, de toelage voor thuis- en mantelzorg. In 2023 werden er 308 toelagen thuiszorg uitbetaald.



Bron: Interne cijfers | sociale dienst

Uit de bevraging van het stadspanel (2023) rond buurtcohesie zien we dat slechts beperkt (informeel) ondersteuning vragen. Inwoners die wel ondersteuning krijgen geven aan dat ze hulp krijgen bij huishoudelijke taken, kleine klusjes in huis en uitstapjes of gezelschap. Personen die zelf anderen helpen zijn ook meer geneigd zelf hulp te vragen aan anderen.

Ondersteuning van familie en vrienden (Halle)



Bron: Stadspanel | Bevraging buurtlevens 2023

Ondersteuningsbehoeften raken moeilijker ingevuld bij mensen die burens minder bij naam kennen, alleenwonenden en ouderen.

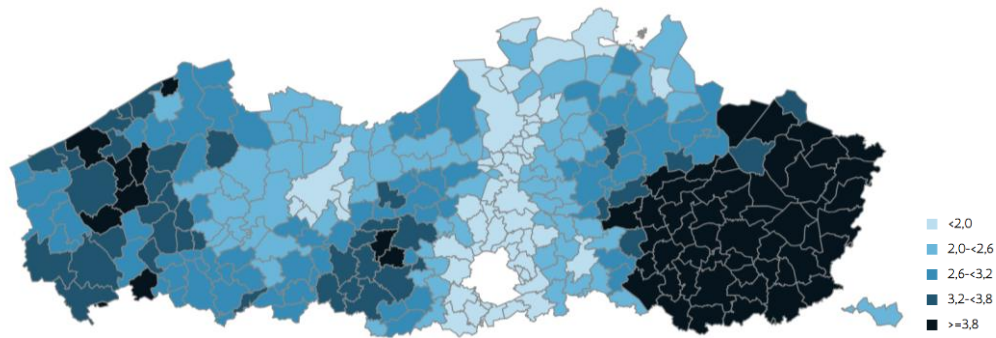


40% wil burens helpen

40% van de respondenten uit het stadspanel geeft aan burens te willen helpen. Mannen geven voornamelijk aan te willen helpen met vervoer, tuinonderhoud en klusjes in huis. Vrouwen zien hun ondersteuningsrol eerder rond huishoudelijke taken en gezelschap.

De Vlaamse zorgverzekering betaalt een tegemoetkoming uit aan personen met een zwaar verminderd vermogen tot zelfzorg. In Halle ligt het aantal thuiswonende personen die een tegemoetkoming mantel- en thuiszorg van de Vlaamse zorgverzekering ontvangen, per 100 inwoners op 1.8. Dit is lager dan het Vlaams Gewest, 2.8. We zien dat het aantal in de rand rond Brussel gemiddeld lager is dan elders in Vlaanderen.

Zorgbudget voor zwaar zorgbehoevenden (mantelzorg)



Bron: Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid | Gemeente-stadsmonitor

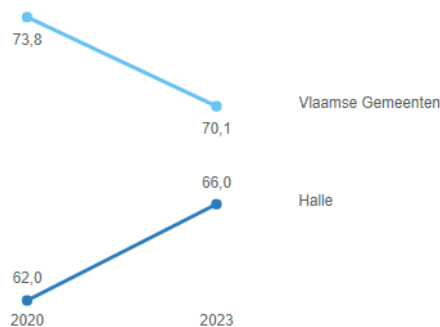
Professioneel zorgaanbod

Onder het professioneel zorgaanbod maken we een onderscheid tussen niet residentiële zorg, zoals gezinszorg, dienstencheques en dienstencentra, en residentiële zorg zoals assistentiewoningen en woonzorgcentra. Stad Halle is zelf ook aanbieder van deze diverse zorgvormen.

Uit de gemeente-stadsmonitor leren we dat de tevredenheid over de ouderenvoorzieningen is toegenomen in Halle, van 62% in 2020 naar 66% in 2023. Deze stijging is opvallend gezien het gemiddelde van Vlaams gemeenten een dalende trend kent.



Tevreden over ouderenvoorzieningen (%)



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor

Uit de bevraging van het stadspanel rond buurtcohesie in 2023 kunnen we concluderen dat mannen het moeilijker vinden om zich te informeren over buurtactiviteiten en welzijnsvoorzieningen, in vergelijking met vrouwen.

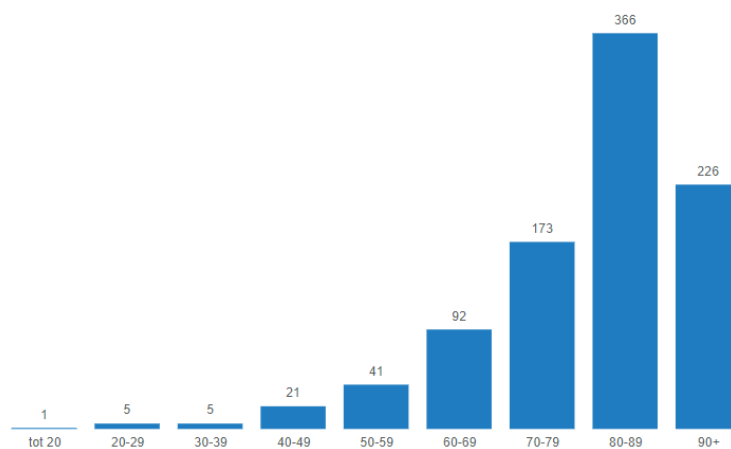
Hoe meer burens de deelnemers kennen, hoe gemakkelijker men zich kan informeren over activiteiten en voorzieningen in de buurt, en hoe gemakkelijker ze vragen kunnen stellen aan burens. Het zorggebeuren is dus te linken aan het sociaal weefsel in de buurt.

Thuiszorg

De sector van de thuiszorg heeft zich in de afgelopen jaren sterk ontwikkeld door een antwoord te bieden aan de groeiende wens van ouderen om zo lang mogelijk thuis te blijven wonen. Thuiszorg omvat alle hulp die thuis geboden kan worden. Onze thuiszorgdienst voorziet omvat gezinszorg, poestdienst, oppas, maaltijden aan huis (zie catering) en mindermobielenvervoer.

92% van de gebruikers van onze thuiszorg diensten zijn 60-plussers. 63.6% van onze gebruikers zijn 80 plussers.

Leeftijdsprofiel thuiszorg stad Halle



Bron: Interne cijfers | Zorg

Het aantal effectief gepresteerde uren **gezinszorg** in 2021 bedroeg in Halle 83.853 uren. Hiervan werden 65.900 uren bij 65-plussers gepresteerd. Verrekend per 65-plusser betekent dit gemiddeld 8,5 uren gezinszorg. Ter vergelijking: voor Vlaams-Brabant en het Vlaams Gewest ging het in 2021 respectievelijk om gemiddeld 7,9 en



9,0 uren gezinszorg per 65-plusser. Van dit totaal aantal uren gezinszorg werden in Halle 48.851 uren gepresteerd bij 80-plussers, of 19,8 uren per 80-plusser. In 2023 werden er 2489,5 uren onregelmatige prestaties (prestaties buiten de normale werkuren) geleverd, een dienstverlening waarvoor de gezinszorg van stad Halle gekend is. In Vlaams Brabant zijn enkel Leuven en Diest groter wat betreft openbare diensten gezinszorg.

Wij bieden **poetsdiensten** aan die berekend zijn op basis van het inkomen (7343 gepresteerde uren 2023) en daarnaast bestaat ook het aanbod van poestdienst met **dienstencheques**. Het gebruik van dienstencheques kan een waardevolle aanvulling zijn bij de ondersteuning van thuiszorg. In 2022 zijn er in Halle 126.619 uren hulp met dienstencheques bij 65-plussers gepresteerd. Hiervan zijn 59.126

uren gepresteerd bij 80-plussers. Het gaat hier over 1.395 gebruikers ouder dan 65 jaar (17,5% van de 65-plussers) en 681 personen ouder dan 80 jaar (27,9% van de 80-plussers). In 2023 werden er meer dan 20 000 dienstencheques ontvangen.

29.3% van de respondenten van het stadpanel (bevraging buurtcohesie 2023) kent de mogelijkheden van niet-residentiele zorg (thuiszorg, thuisverpleging, kraamhulp, e.a.), 10.3% maakt hier ook gebruik van. Uit de tevredenheidsmeting bij onze gebruikers in 2023 blijkt dat de meesten mensen in contact komen met gezinszorg door andere professionele zorg vb.: een huisarts of een lokaal dienstencentra of via mantelzorger.

De gebruikers zijn over het algemeen **tevreden over de prestaties van de medewerkers (88%)** en de werking van de dienst thuiszorg (80%). De gebruikers geven de voorkeur aan de vertrouwde helpsters waarmee ze een vertrouwensrelatie opgebouwd hebben. (Tevredenheidsmeting Gezinszorg 2023).



De **vervoersdienst, mindermobielenvervoer** van het OCMW werd in 2014 opgestart en wordt gecoördineerd door de thuiszorgdienst. In 2023 werden er 11 586 ritten georganiseerd, waarvan 2 315 voor rolstoelgebruikers.

Ouderen en zorgbehoevenden die niet (altijd) kunnen rekenen op gezelschap, kunnen gebruik maken van onze **oppasdienst**. Op vaste tijdstippen of op aanvraag komt iemand bij je langs om je gezelschap te houden, vooral op momenten dat mantelzorgers of professionele hulpverleners er niet zijn. In 2023 werden er meer dan 100 oppasbeurten geregistreerd.

Dienstencentra

Het lokaal dienstencentrum ontwikkelt een verbindende, preventieve en laagdrempelige werking in en met de nabije omgeving van de gebruiker. Een LDC biedt o.a. informatieve, recreatieve en vormende activiteiten aan en is specifiek bedoeld om het zelfzorgvermogen en het sociale netwerk van de deelnemers te versterken, om de sociale cohesie in de buurt te versterken (zie ook thema sociaal weefsel), en om de gebruiker te ondersteunen om zo lang mogelijk in goede omstandigheden thuis in zijn vertrouwde buurt te blijven wonen. Daarnaast biedt het ook hulp bij activiteiten uit het dagelijkse leven.

Uit de bevraging van het stadspanel van 2023 zien we dat deelnemers met laag gepercipieerde welvaart, mantelzorgers en inwoners die weinig of geen burens bij naam kennen hebben meer interesse in het lokaal dienstencentrum. 27.2% van de respondenten van dit stadspanel geeft aan het dienstencentrum te kennen.

Halle heeft 3 dienstencentra: De Lemoon, De Pasja en het Hoveniertje (opstart in 2024).

Het **lokaal dienstencentrum De Lemoon** werd officieel geopend op 16 januari 2007. Voor het dienstencentrum Lembeek werd gekozen voor de naam “De Lemoon” als samentrekking van Lembeek (de gemeente) en Veroon (naar de patroonheilige van Lembeek). Het dienstencentrum is gelegen in de dorpskern van Lembeek, deelgemeente van Halle. In 2023 werden er 305 activiteiten georganiseerd in de Lemoon. Dit gaande van informerende activiteiten tot ontspanningsactiviteiten en ondersteuningsactiviteiten vb: Geheugentraining, kaartjes maken, seniorenmiddag, Darts, Pannenkoekenfeest, bezoek aan de markt, voet- en handverzorging en bingo. We zien 1279 deelnemers voor deze activiteiten in 2023.

Naast de activiteiten kunnen gebruikers ook een maaltijd nuttigen in het dienstencentrum. In 2023 waren er 3 118 gebruikers die maaltijden nuttigen (in 2022 waren dit er 2 709)

Dienstencentrum De Pasja werd officieel geopend op 22 oktober 2010. Het dienstencentrum bevindt zich op de zorgsite samen met het woonzorgcentrum “Zonnig Huis” en de assistentiewoningen “Huiskenveld” en “Van Koekenbeek”. De naam “Pasja” verwijst naar de oude chicoreifabriek die vroeger aan de overkant gevestigd was. Het kruispunt wordt door de Hallenaren nog steeds “De Pacha” (dit is de schrijfwijze van de chicoreifabriek) genoemd. Voor het dienstencentrum hebben we gekozen om met een knipoog naar het verleden een vrije interpretatie aan de naam en schrijfwijze te geven. In 2023 werden er 131 activiteiten georganiseerd in De Pasja. Dit gaande van informerende activiteiten tot ontspanningsactiviteiten en ondersteuningsactiviteiten vb: Geheugentraining, yoga, wandeling, aqua gym, knutselen, bezoek aan de markt, voet- en handverzorging en een ijsnamiddag. We zien 1713 deelnemers voor deze activiteiten in 2023.

Naast de activiteiten kunnen gebruikers ook een maaltijd nuttigen in het dienstencentrum. In 2023 waren er 1596 gebruikers die maaltijden nuttigen.

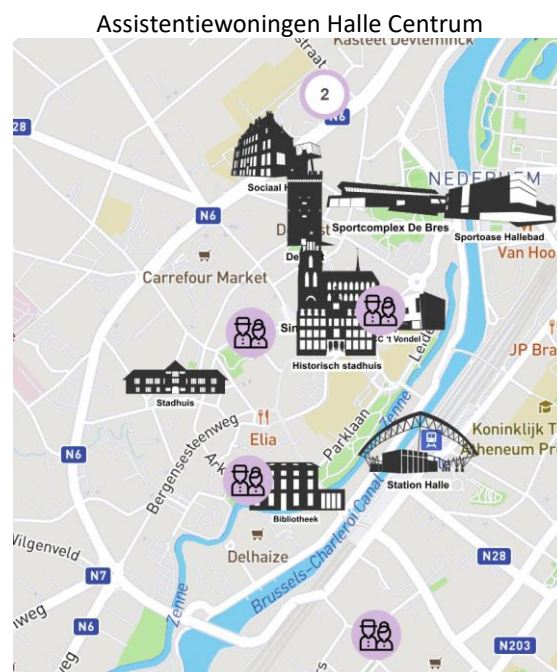
In dienstencentrum de Pasja kan er ook gebruik worden gemaakt van de wasmachine (#333), de droger (#321) en de Kapster (#138).

Men informeert inwoners en gebruikers via een krantje, De Sjamoon. Er zijn 400 abonnees. Ongeveer 20% van de lezers zijn ook regelmatige gebruikers.

Assistentiewoningen

Assistentiewoningen zijn een woonzorgvoorziening waar in een aangepaste infrastructuur en binnen een organisatorisch geheel ouderen zelfstandig en permanent verblijven, waarbij gedurende de dag en de nacht permanentie georganiseerd wordt, en waarbij zorg en ondersteuning aangeboden wordt waarop de gebruiker facultatief een beroep kan doen.

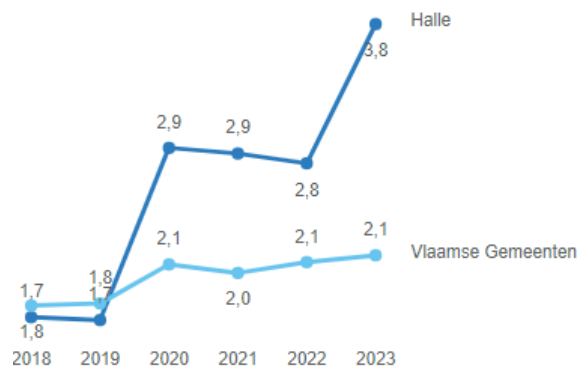
In Halle zijn er 8 locaties voor assistentiewoningen, goed voor 308 woningen in totaal: Ten Hove, Residentie Huiskensveld, Centrum Van Koekenbeek, Residentie 't Covent, Parkrand, Sint-Augustinus, Residentie De Vijver en Residentie Asteria. De eerste 3 locaties zijn assistentiewoningen in beheer van de stad Halle, goed voor 105 woningen.



Bron: Interne gegevens | Zorg

In Halle zijn er 308 erkende woonegelegenheden in erkende groepen van assistentiewoningen. De aanbodratio bedraagt 3,8 woonegelegenheden in erkende groepen van assistentiewoningen per 100 65-plussers in Halle. Dit aanbod ligt veel hoger dan het gemiddelde van Vlaamse gemeenten.

Assistentiewoningen – verhouding per 100 inwoners



Bron: Powermonitor | Gemeente-stadsmonitor

Tegen de tendens in zien we een wachtlijst voor al onze assistentiewoningen. Gemiddelde wachttijd is 1.6 jaar voor Ten Hove, 1.87 in Centrum Van Koekenbeek en 5.08 jaar in Residentie Huiskenveld. De hoogste vraag zien we in Residentie Huiskenveld, de meest recente woningen.

De bewoners kennen een gemiddelde leeftijd van 84 jaar, in Ten Hove is de gemiddelde leeftijd lager met 81.35 jaar.

Woonzorgcentra

In Halle zijn er 4 woonzorgcentra die samen goed zijn voor 483 kamers, namelijk het Zonnig huis, Sint-Augustinus, De Maretak en Lucie Lambert. De aanbodratio bedraagt 6,1 woongelegenheden in woonzorgcentra per 100 65-plussers in Halle (2022). Ter vergelijking, in Vlaams Brabant aanbod gemiddeld 5.9.

Woonzorgcentra in Halle



Bron: Interne cijfers | zorg

De theoretische behoefte aan woongelegenheden in woonzorgcentra (programmatie) wordt berekend op basis van de prognose van de oudere bevolking binnen 5 jaar. Er gaan steeds meer stemmen op om de programmatieberekening te herdefiniëren op basis van de nieuwe visie waarbij ouderen zo lang mogelijk thuis of in de vertrouwde omgeving kunnen blijven wonen. Het is daarom zinvol om naast de programmatie ook rekening te houden met het huidige zorggebruik (aantal zwaar zorgbehoevenden) en de bevolkingsprognoses.

Ons **woonzorgcentrum kent een bezettingsgraad van 97%**. De gemiddelde leeftijd is 86 jaar voor mannen en 88 jaar vrouwen. 658 mensen staan op de wachtlijst voor het Zonnig Huis. 29 personen hiervan staat op de actieve lijst. De gemiddelde wachtlijst bedraagt 6.18 jaar zonder de bewoners die voorrang hadden.

Het aantal bewoners met hoge nood aan zorg is de laatste 10 jaar gestegen met 15%. De gemiddelde verblijfsduur daalde van 4.5 jaar naar 3.2 jaar. Deze verblijfsduur is hoger dan in Vlaanderen, waar het gemiddelde schommelt rond 2 jaar. Bovenstaande cijfers bevestigen de visie dat ouderen liefst zo lang mogelijk thuis wensen te blijven wonen.

Onderzoek toont aan dat ouderen die alleen wonen sneller naar een woonzorgcentrum verhuizen ⁸. Het aantal alleenwonenden is daarom een belangrijke indicator bij de uitbouw van ouderenzorg. Halle telt in 2023 2.473 alleenwonende 65-plussers. De meest kwetsbare groep zijn echter de 999 **alleenwonende 80-plussers in Halle**. Dit komt overeen met 41,2% van de 80-plussers. Dit aandeel ligt hoger dan in Vlaams-Brabant (38%) en het Vlaams gewest (39%).

De groep van ouderen zal in de nabije toekomst niet alleen groter, maar ook gevarieerder worden. De gekleurde vergrijzing brengt specifieke uitdagingen met zich mee. Zo worden allochtone ouderen gemiddeld vroeger met gezondheidsproblemen geconfronteerd, hebben ze vaker een slechtere socio-economische positie en kunnen ze kampen met het terugkeerdilemma. ⁹ De culturele verwachtingen over de combinatie van formele en informele zorg verschillen vaak bij allochtone ouderen. ¹⁰ Halle telt

⁸ KCE studie 167A (2011): Toekomstige behoefte aan residentiële ouderenzorg in België: projecties 2011-2025.

⁹ Cuyvers, G., Kavs, J. (2001) De huidige en toekomstige behoeften van allochtone ouderen aan welzijns- en gezondheidsvoorzieningen. Katholieke Hogeschool Kempen, Departement Sociaal Werk, Geel.

¹⁰ Talloen, D., Verstraete, J., Chech, J. (2011) Allochtone ouderen, senioren van bij ons. Lessen uit de praktijk. Overzicht van 22 projecten die een brug slaan tussen ouderen met een migratieachtergrond en de bestaande dienstverlening. Koning Boudewijnstichting, Brussel.

550 65-plussers met een niet-Belgische geboortenationaliteit in 2023. Dit komt overeen met 6,8% van alle 65-plussers. Ter vergelijking: in Vlaams-Brabant is dit 7,8%, in het Vlaams Gewest 7,2%.

"Prijzen woonzorgcentra gestegen met 4 procent: Gemiddelde bewoner moet elke maand 542 euro bovenop pensioen leggen" kopt vrt nieuws op 29 april 2024. De gemiddelde maandprijs in een woonzorgcentrum komt op 2.182 euro. De betaalbaarheid van zorg komt onder druk te staan.

De dagprijs in het woonzorgcentrum steeg van 56.37 euro per dag in 2021 naar 66.64 euro in 2024. Dit brengt de maandprijs in het woonzorgcentrum op net geen 2000 euro.

Bijlagen

Bijlage 1: Bronnen

Algemeen:

- Gemeente-stadsmonitor via Powermonitor: <https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be>
- Provincie in cijfers : provincies.incijfers.be - Dashboard - Halle
- Statistiek Vlaanderen: [Statistiek Vlaanderen | Vlaanderen.be](https://statistiek.vlaanderen.be)
- Belfius : [Studie Lokale Financien - Belfius](https://studie.lokale.financien.be)
- Datarapport 'Hoplr in Halle' - Opinie- en sentimentanalyse van beleidsthema's binnen de conversaties op Hoplr in Halle (2024)
- GIS Stad Halle
- Interne cijfers | Resultaten van bevestigingen inwonerspanel
- Interne cijfers | Dashboards Power BI
- BBC analyse tool : [BBC-analysedataviz | Vlaanderen.be](https://bbc-analysedataviz.be)
- Financieel profiel via ABB : [Financieel profiel lokaal bestuur - ABB \(bbcdr.be\)](https://financieel.profiel.lokaal.bestuur.be)

Demografie

- Atlas superdivers, Departement Omgeving Vlaanderen [Atlas superdiversiteit | Departement Omgeving - Vlaamse \(vlaanderen.be\)](https://atlas.superdiversiteit.be)

Armoede

- POD Maatschappelijke integratie: [POD Maatschappelijke Integratie | POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding, Sociale Economie en Grootstedenbeleid \(mi-is.be\)](https://pod.maatschappelijkeintegratie.be)
- Interne cijfers | sociale dienst : CEVI
- Interne cijfers | Collectieve schuldenregeling
- Interne cijfers | Kom!pas- registraties

Lokale overheid

- Imec digimeter 2023 : [imec.digimeter 2023 | imec Vlaanderen](https://imec.digimeter.be)
- Interne cijfers | Mystery guest onderzoek van Excap dd. oktober 2021
- Interne cijfers | klachtenbehandeling
- Interne cijfers | JCC
- Interne cijfer | DABS, Remmicom en mercurius
- Interne cijfers | Belpas en Belpic
- Interne cijfers | Topdesk
- Interne cijfers | Digitale communicatiekanalen
- Interne cijfers | Participatietrajecten en deelnemers

Leefbaarheid

- Veiligheidsmonitor 2021 – Politie Zennevallei
- Interne cijfers | Integrale veiligheid | Fietsgraveringen en burenbemiddeling

- Interne cijfers | GAS-register Integrale veiligheid
- Interne cijfers | Cluster Groen, wegen & afval | zwerfvuil

Wonen

- [Ruimtemonitor 2.0](#)
- Interne cijfers | Jaarrapportage IGS Woonbeleid Zennevallei
- Interne cijfers | Interne monitoring IGS Woonbeleid Zennevallei
- Interne cijfers | Woonbevraging – Onderzoek Wonen 2022
- Rapport sociaal wonen VMSW
- Wonen Vlaanderen | Projectportaal VMSW
- VVSG | Inspiratiekaart Renovatiebeleid [Warmte-Renovation \(inspiratiekaartrenovatiebeleid.be\)](#)
- Vlaams Loket Woningkwaliteit (VLOK)
- Vlaamse Woonbalans [Nieuws - woonbalans.be](#)

Ruimte

- [Ruimtemonitor 2.0](#)
- Departement omgeving : [Kernset omgeving | Departement Omgeving \(vlaanderen.be\)](#)
- LEKP – Pactportaal [Het Lokaal Energie- en Klimaatpact \(LEKP\) | Lokaal Energie en Klimaat Pact \(lokaalklimaatpact.be\)](#)
- Interne cijfers | Topdesk

Werk & economie

- Locatus
- Steunpunt werk | Vlaamse arbeidsrekening – Pendel in kaart [Vlaamse Arbeidsrekening: Pendel - Steunpunt Werk - Steunpunt Werk](#)
- Interne cijfers | VDAB - Team Monitoring TWE-OCMW
- Interne cijfers | Sociale economie | Partners AMAB, ViTes, Mobyspot en fietspunt

Duurzaamheid

- LEKP – Pactportaal [Het Lokaal Energie- en Klimaatpact \(LEKP\) | Lokaal Energie en Klimaat Pact \(lokaalklimaatpact.be\)](#)
- VVSG | Inspiratiekaart Renovatiebeleid [Warmte-Renovation \(inspiratiekaartrenovatiebeleid.be\)](#)
- Vlaamse milieumaatschappij [Je gemeente in cijfers — Vlaamse Milieumaatschappij \(vmm.be\)](#)
- Klimaatportaal Vlaanderen | [Welkom — Klimaatportaal \(vmm.be\)](#)
- Intradura | Sorteeranalyse december 2023 & cijfers recyclagepark
- Interne cijfers | Farys | waterzuivering en riolering
- Interne cijfer | Airscan

Mobiliteit

- OpenStreetMap
- [Telraam](#)
- [Vademecum Fietsvoorzieningen](#)
- [Werkboek schoolomgeving](#)
- [Vademecum Toegankelijk publiek domein](#)

- [Vlaamse mobiliteitsvisie 2040 DEF \(vlaanderen.be\)](#)
- Fietssnelwegen - [Home - Fietssnelwegen](#)
- Interne cijfers | parkeergelegenheden
- Statbel – Verkeersongevallen

Cultuur & vrije tijd

- Interne cijfers | Ticketverkoop CC 't Vondel
- Interne cijfers | bezoekerscijfers Den AST
- Interne cijfers | erfgoedloket
- Sport Vlaanderen - [sport.vlaanderen/kennisplatform/open-data/](#)
- Interne cijfers | sportoase
- Interne cijfers | collectie en ontleningen bibliotheek Halle
- Interne cijfers | leerlingenaantallen Kunstacademie

Kinderen & jongeren

- Opgroeien [Cijfers en onderzoek | Opgroeien](#)
- [OVSG – LOKANO PLATFORM](#)
- Interne cijfers | Onderwijs Vlaanderen
- Interne cijfers | Brugfiguren | Cluster Kinderen & jongeren
- Interne cijfers | LOP Beersel, Halle en Sint-Pieters-Leeuw
- Interne cijfer | Registratie loket kinderopvang
- Interne cijfers | Capaciteit opvanginitiatieven Ferm en stad Halle

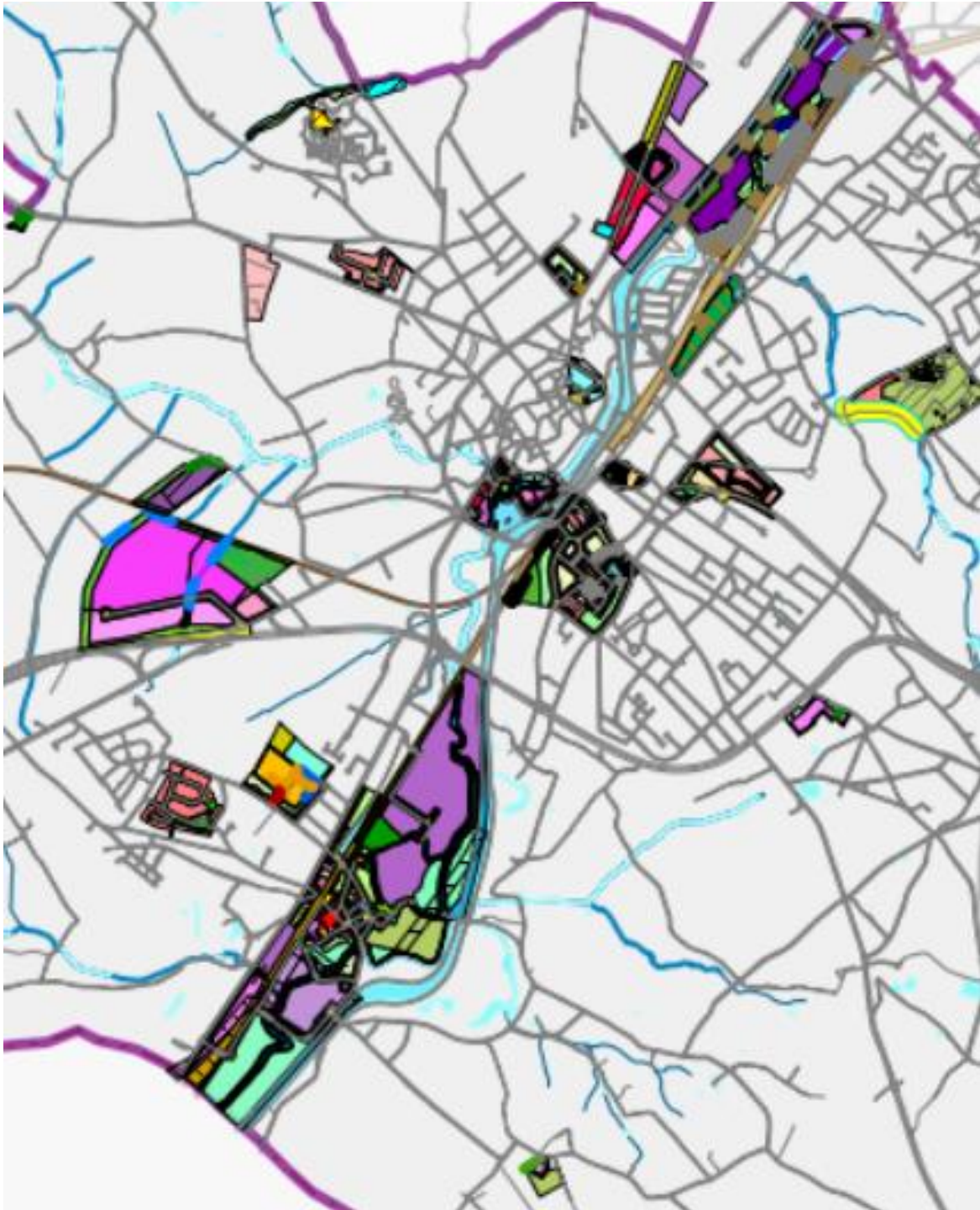
Zorg & Gezondheid

- Interne cijfers | toelage thuis- en mantelzorg
- Interne cijfers | Gebruikersprofiel thuiszorg stad Halle
- Interne cijfers | Deelnamecijfers dienstencentra
- Interne cijfers | Bewonersprofiel WZC en Assistentiewoningen

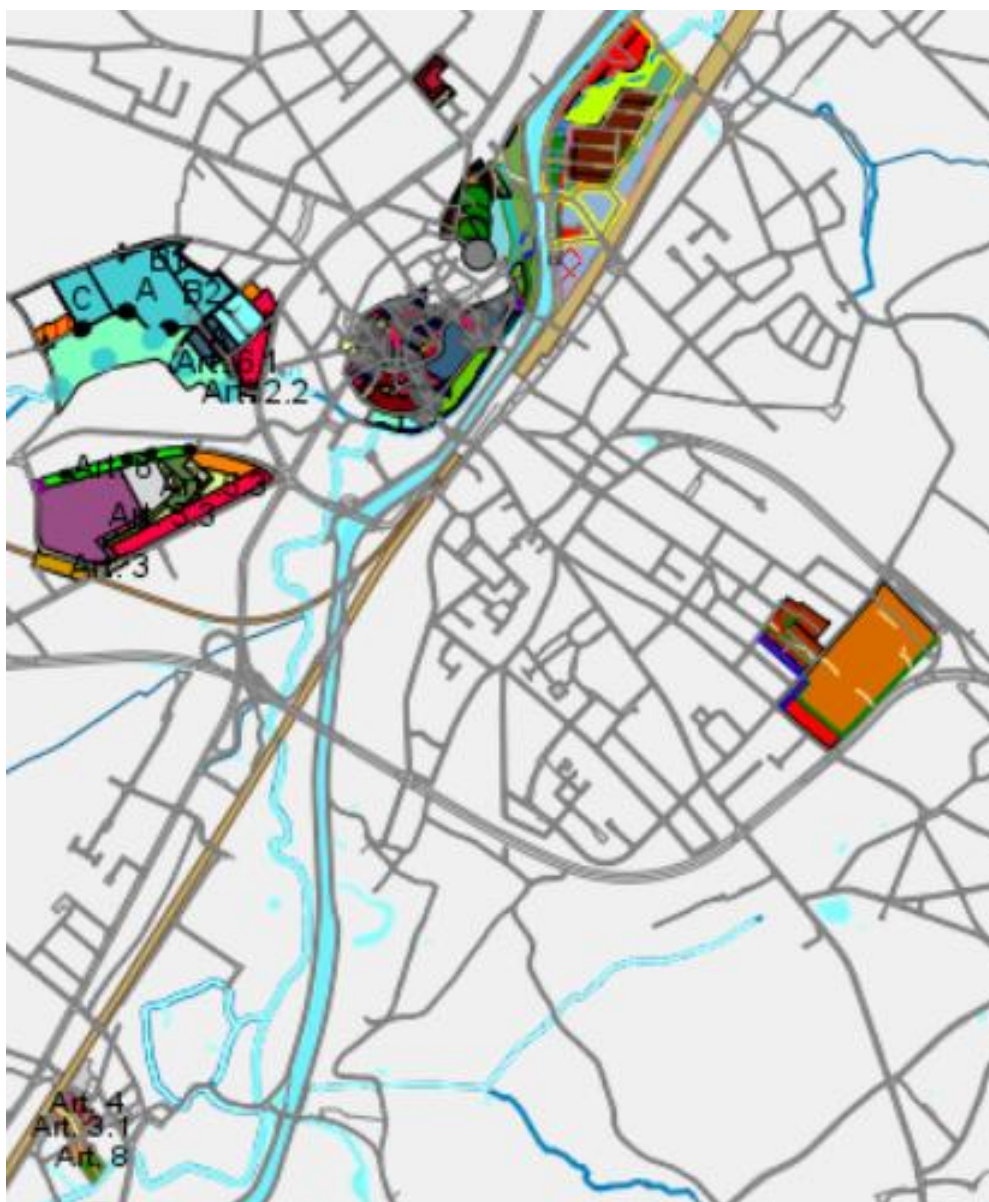
Bijlage 2: BPA's en RUB's

			BPA's
			BPA Dassenveld -herziening
			BPA De Bres
			BPA De Lamp
			BPA Druco
			BPA Dynastiewijk
			BPA Informa
			BPA JNP
			BPA Kasteeldomein
			BPA KFC Avenir
			BPA Kindersana
			BPA Lembeek dorp
			BPA Lembeek Noord-overruled
			BPA Lembeek Zuid
			BPA Nachtegaallaan

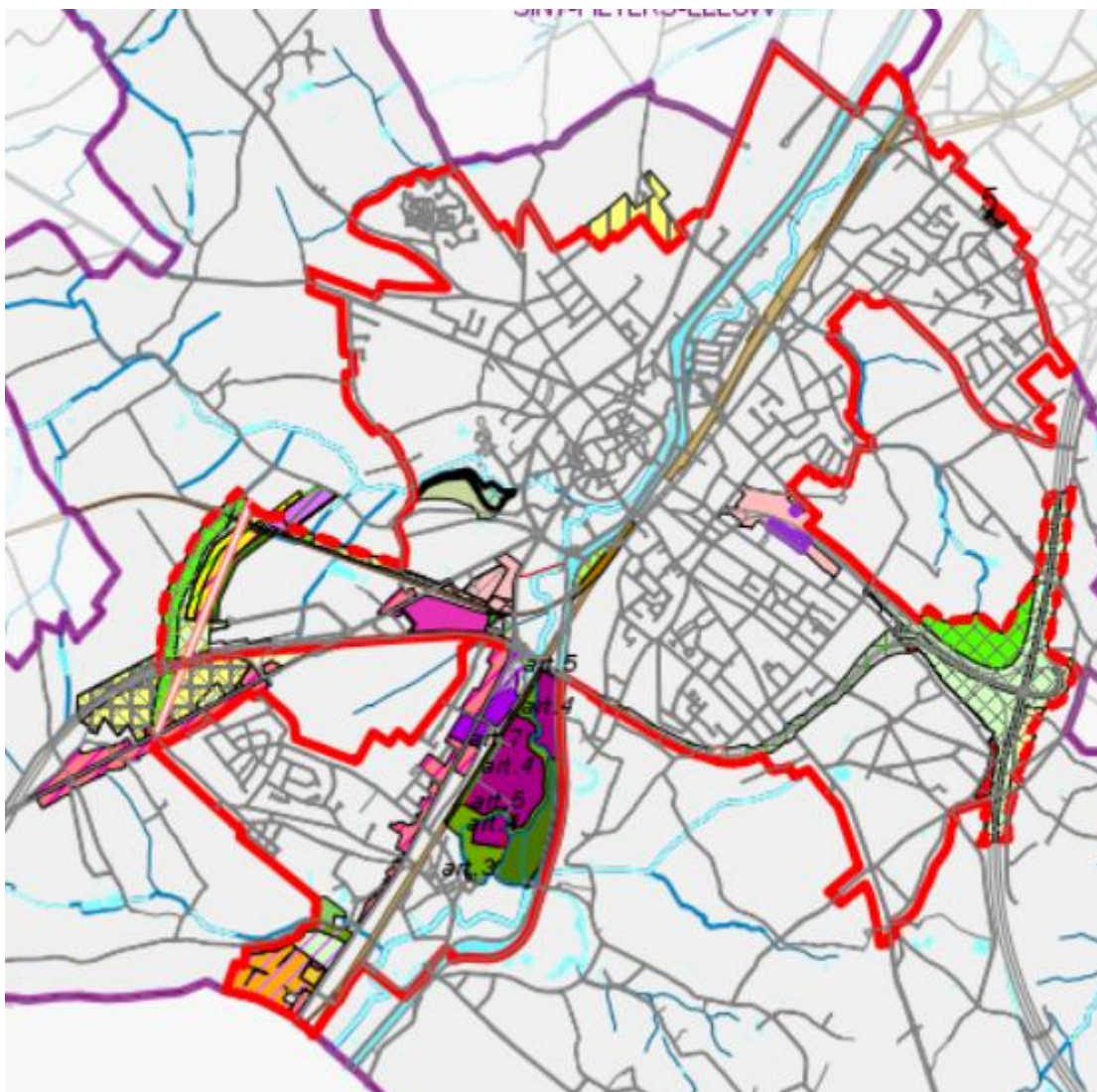
- BPA Pacha
- BPA PCB
- BPA Prinsenbos
- BPA 't Parkske
- BPA Roggemanskaai
- BPA Stroppen
- BPA Tadema
- BPA Windmoleken
- BPA Wolvendries



- Gemeentelijke RUPs
- RUP Grote Weide
- RUP Pacha
- RUP Wilgenveld
- RUP Lembeek Dorp
- RUP Parklaan-Zenne-Vondel
- RUP Kruisveld
- RUP Nederhem
- RUP De Bres



- Provinciale RUPs
- PRUP Colruyt
- PRUP Dehandschutter
- PRUP Camping Luna
- PRUP Lembeek Noord
- Afbakening kleinstedelijk gebied Halle – cluster Afbakeningslijn
- Afbakening kleinstedelijk gebied Halle - cluster Binnenstad
- Afbakening kleinstedelijk gebied Halle - cluster A8
- Afbakening kleinstedelijk gebied Halle - cluster N6-N7



- GRUPs
- HGB 't Kriekske

