

POSSOO & DE BRES

Zennepark & Sportinfrastructuur

OO4201

Opdrachtgevers: Stad Halle en VMM

1 maart 2022



BEL ARCHITECTEN — CRIT. ARCHITECTEN — TIJD & VLIJT — BE GREISCH — STREAM & RIVER —
SB HEEDFELD — DAIDALOS — STUDIO ENSEMBLE

INTRODUCTIE

Hoe een cruciaal stadsdeel een nieuwe adem kunnen geven? Met water, groen, wonen, sport en ontspanning. Opgespannen tussen het Joseph Possozplein, de Basiliek, de Zenne en het Kanaal, wordt de voormalige DE BRES site een 21e-eeuwse katalysator die de Hallenaren gezond en wel gezind samenbrengt.

3. Hergebruik hoofdstructuur DE BRES / mobiliteit

De robuuste draagstructuur van DE BRES is interessant voor hergebruik, zit het niet als sportinfrastructuur. We zien hier een unieke kans om het mobiliteitsraamtaak kordaat aan te pakken. We stellen voor om de hoofdstructuur van DE BRES om te vormen tot geconcentreerde parkeroverzicht, die conivoig kan worden gehertoegemannend (markten, diensten, Gemeenschapsfuncties). Zo bouwen er ook het verkeer uit het Zennepark. Ondergronds parkeren lijkt ons noodzakelijk duur, risicovol, programmatisch niet flexibel en niet-ecologisch.

4. Inbreidingsproject M. Senciestraat en L. Thibautstraat

In onze masterplan visie willen we de voorziening (private) woonuitbreiding aan de M. Senciestraat stedenbouwkundig synthetiseren en niet hergebruiken van de DE BRES structuur. Zo kan er 1 steek stedelijk ensemble ontsnappen aan het Zennepark, zonder onnodige achterkanten.

5. Een optimale fasering

De voorgestelde projectonderdelen – water / landschap / architectuur – gaan gepaard met een uitgekiende asering, zonder timing conflicten. We vinden het belangrijk dat de huidige sporthal zo lang mogelijk kan blijven functioneren voor de Hallenaren ten geval 2 jaar dicht moet blijven de werken. We hebben in onze planning daarachterboven rekening met parallelle dossiers zoals aanleg Leidepark, Possozplein, Nederberghbrug, Parkring, Zenneshof, knip Leideweg, verwijderen Slagerweg en installatie Sluiscomplex.

De conclusies van de BWMS/TR Scan Halle (december 2019) zullen verder bijdragen en in onderling overleg met de opdrachtgevers waar nodig aangescherpt. Het betreft voornameleidende conclusies rond: vergroting, ontlasting, creatieve mobiliteit hub, centrale autoluwe zone, kernversterking en het voorzien van een park met waterretentiecapaciteit.

1. Maximiseren groene en blauwe ruimte

9.

Foto: Slingerweg-De Bres site, Halle (2022)

INHOUDSTAFEL

Introductie

Zennepark

Erfgoed

Stedelijk blok

Mobiliteit

Possoo sportinfrastructuur

Stabiliteit

Nota Duurzaamheid

Akoestiek

Technische nota's

1. Technieken
2. Budget & Controle
3. Planning & Fasering
4. Team & Expertises
5. Procesbereidheid



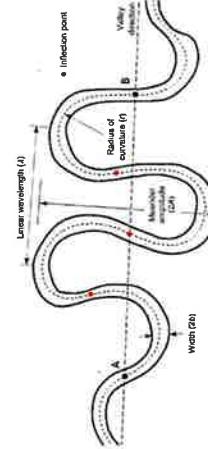
Sportcentrum De Kreis
huidige situatie (2022)

Waarom de Zenne herstellen, en hoe?

Rivieren zijn levende ecosystemen. Ze hebben hun eigen dynamiek, die gewond wordt door natuurlijke kenmerken zoals geologie en klimaat, en zijn de gastheer van een reeks habitats waar huishoudelijk gebruik lopen kan. Wanneer deze natuurlijke processen door menselijk handelen worden gewijzigd, kan de rivierdynamiek worden veranderd. Rivieren in Europa hebben aware wrijvingen ondergronds als gevolg van de stedelijke en agrarische ontwikkelingen, met name na de Tweede Wereldoorlog. De Zenne vormde hierbij geen uitzondering en zag haar loop veranderen. Halle trok zich haar huishoudelijk vorm in de jaren 1950, inclusief de overkapping van het dal door dat de stad doorstroomt, en de omverlegging naar de rivierbedding van de Leie.

Typische problemen met rivieren zijn veranderingen in het debiet, de vorm en de habitat. Soms zijn rivieren zodanig veranderd dat ze minder op afwateringskanalen lijken dan leven kunnen. Dit is wat de Zenne in de loop van haar geschiedenis heeft ondergaan, met uiteindelijk een stortvloed aan stormvloeden en rivierbeddingen, afsluiting van de oorspronkelijke rivierbedding, loskopering van de overstromingsvlaktes en de oevers.

De natuurlijke stroom stroomt door een leem landschap, bestaande uit grasland en landbouwgrond. Dergelijke rivieren volgen een typisch meanderend verloop in bereiken zelfs punten waar nucanen worden afgestoten. Daar rivierpartijen die we ter hoogte van de meer natuurlijke delen van de Zenne kunnen waarnemen verloren in de sterke meanderend verloop: bijvoorbeeld stroomopwaarts in Tukbereke.



Planvormelijke karakteristieken van een meanderende rivier zijn morfiodynamismen (Ginnerup, 1980).

Voor de EU schrijft de Kaderrichtlijn Water (Water Framework Directive, WFD; 2000/60/CE) voor dat alle rivieren een goede biologische toestand moeten bereiken, niet bepaald op het vlak van chemische en hydromorfologische kwaliteit. Zijn intensieve en elkaar verwende invloeden zijn niet elkaar te verdelen. We zouden er zelfs aan kunnen denken dat de Zenne altijd in een nauwe wisselwerking heeft gestaan met de stad Halle en haar bevolking, wat nog een cruciale bijkoncul- al argument is om het (gedeeltelijk) herstel van de rivier te argumenteren.

bijen in rivierbos-stelproject lucht de ambie om een natuurlijke processen in de rivier te herstellen en in stand te houden, zets rekening houdend met de plaatselijke restricties. Idealeinen die rivier dynamisch zijn zodat haars oevers op natuurlijke wijze kunnen eroderen. Hierdoor constaat er en meerders. Sedimenten vindt worden stromalnwarts alleen zodat minste nevers afgedwongen worden. Deze opengevwingde poedgebieden en stromen wordt steeds herhaald. Dit gebeet natuurlijke proces creëert ecosystemen, waarbij de biodiversiteit toeneemt en overstromingen en con gezond. Rekolongeving wat water van mens - in stand gehouden. Eén zekere vrijheidslimite is evenwel nodig om deze elementen te kunnen aanhouden.

In ons herstelproject voorstel word er maximaal uitgegaan van een natuurlijk meanderende stroom van de Zenne, zonder dat dit modezoogdieren voor het salmensegment kan beïnvloeden. De Zenne loopt, immers, in zijn stroombed. Het is dus zaken om de leefomstandigheden te verbeteren en doorstruksie het bestrijden. Het is dan ook belangrijk dat de overstromingsvreesen kleine klinen en controlleerhaur te houden, binnen de eigen rivierloopnauw.

Om dit te bereiken is het van belang de typologie van de rivier thuiselijk te determineren waarbij elementen als debiet, helling, specifiek vermogen, erosievoerings- en sedimentvrachtkracht duidelijk worden geïdentificeerd. De belangrijkste eco-hydrodraulische parameters kunnen worden afgeleid uit de natuurlijke tractieën van de rivier in zijn eigen vallei en uit gelijkaardige rivieren.

De gemiddelde helling van de rivier is 0,0011, haar soortelijk vermogen bedraagt ongeveer 35 W/m², en haar debiet wordt gerefereerd door het kanal Brussel-Charleroi en zijn siloen, en ligt tussen 1 en 26 m³/s (www.wateinfo.be).



Een goede hydromorfologische werking ontval met veel een mix van geluvialiteit en struikprofielen (bv. afwisselend stroomband, rille en pot gebieden), natuurlijke oevers (bv. devers) met gescherpte vegetatie, hout, zachte heuvels, enz.), onderstevers en beschuttingen, bewegende alluviale oevers, hydraulisch annexen, en een goede verbinding niet de overstromingsvaktuks.

Boven- of bordenstroois van Italië hebben de natuurlijke meanderuurs van de Zenne de volgende kenmerken:

- een amplitude van ongeveer 40 tot 75 m en een golflengte van ongeveer dubbelt zo lang;
- een rechthoekige kanalbreedte van 8 tot 14 m (= de kanaalbreedte tussen de leppen van de meest gepromoniceerde oever) aan weerszijden van het stroombereik waar het water niet zou beginnen uit te monden op de overstromingsvlakte, en dit bij een halftijdinsert van 1,5±2 jaar)
- een kromtestraat van ongeveer 20 tot 40 m.

De verhouding tussen golflengte en overbreedte komt overeen met waarnemingen (Wasson et al., 1998) voor een dynamische rivier (10–12), evenals de verhouding tussen kromtestraat en overbreedte (2–3).

Ons voorgestelde rivierstelsel project beoogt de transformatie van een ‘natuurlijke’ overstromingsvlakte met een breedte van ongeveer 40 m, d.w.z. iets meer dan 3 keer de breedte die als een relevante ambitie kan worden beschouwd.

Ter compensatie van de huidige diep uitgesneiden Zenne worden de nieuwe seeprofielen gestapt uitgewerkt, waarbij er zenneterassen worden aangelegd (in navolging van de reeds gerechteerde terrassen). De huidige ecologische en hydraulische functies van de rivier kunnen worden behouden.

Binnen deze ruimtes zullen er langs de rivierbedding schelpbanken en microbergen voor de biodiversiteit worden gecreëerd (rivierbeddingen, stenen of blokken, huurostruiken en stromerstenen) zodat het ecologisch functioneren plasticiteit kan verbeteren. Het herstel zal bovenop de habitat verhinderen voor risopolluties, watergeulen, insecten en flora die geassocieerd worden met vogelhabitat (Van Thuyne et al., 2021). De rivier krijgt genetische kanalen met verbonden oevers en zal zich ruimtelijk visueel openen richting het nieuwe spoorcentrum. In de okesels van de rivier worden onder meer rietvelden voorzien, zeggegrassen en iris poelen.

De herverbinding van de rivier met een deel van haar historische overstroomvlakte en met de stad Halle is een aanzienlijke uitdaging met zich meebrengen. De gerecreeerde aarde kan mogelijk te verlate gebruikt worden voor de gesuggereerde zichtbaan ter hoogte van de Nederlandsse Waterstaat (voorstel Omgeving). Dit voorstel dient in samenspraak met de oppdrachthebbers verder onderzocht te worden naar haalbaarheid.

Door in te zetten op een toegankelijke rivierruimte kunnen de bevolking en de gebruikers weer gezien dragen voor de rivier en het bijhorend ecosystem. Een levende rivier kan verassend, mooi zijn en biedt een unieke kans om de socioculturele en natuurlijke veranderingen

Niet zoals bij reeds eerder herontwikkelde zones van de Zemee, net zoals bij reeds eerder herontwikkelde zones van de Zemee, dat het daar opnieuw een natuurlijke waterdaling en een levendig heideecosysteem mogelijk maakt om weer te introduceren. En als de Zemee haar natuurlijke biodiversiteit terug kan herontdekken, zal de biodiversiteit eveneens haar plaats innemen, zetels in het midden van de staad.

A landscape painting by Wassily Kandinsky, titled 'Water and Bridge' (1903). It depicts a path through a dense forest leading towards a bridge over a stream. The composition uses a palette of greens, blues, and yellows, with visible brushstrokes and a somewhat abstract, expressive style.



Bosch- of biependrosts van Itale hebben de natuurlijke omstanders van de Zonne die voldoende kanelukken: een amplitude van ongeveer 40 m en een golflengte van ongeveer dubbelt zo lang:

- een verenigde kanaalbreedte van 8 tot 14 m (= de kanaalbreedte tussen de leppen van de nieuwsgaapronicerende oververs aan weerszijden van het stroomgebied) waar het water snel zou beginnen uitmonden op de overstromingsvlakte, en dit bij een halvhoudersalder van 1,5-2 jaar)
- een kronstestraat van ongeveer 20 tot 40 m.

De verhouding tussen golflengte en overbreedte komt overeen met waarnemingen (Wasson et al., 1998) voor een dynamische rivier (10-12), evenals de verhouding tussen kronstestraat en overbreedte (2:3).

Ons gewenste rivierherstelproject beoogt de (re-)creatie van een 'natuurlijke' overstromingsvlokke met een breedte van ongeveer 40 m, d.w.z. iets meer dan 3 keer de breedte die als een relevante ambitie kan worden beschouwd.

Binnendiepte ruimtes zullen er langs de rivierbedding schuilplaatsen en microhabitats voor vissen en waterleven bieden

De binnendiepte ruimtes zullen er langs de rivierbedding (rivierbeplanting, stenen of blokken, huonstrukken en strokenbos) zodat het ecologisch functioneren fluviaal kan verbeteren. Het herstel zal bovenop de habitat verbeteren voor vispopulaties, watervogels, insecten en flora die geassocieerd worden met vogelhabitat (Van Thuyne et al. 2021). De rivier krijgt genoeg kanalen met vlochtige karakteristieken om de rivier te openen richting het nieuwe sportcentrum. In de okseval van de rivier worden onder meer rietvelden voorzien, zeggegrassen en iris poelen.

De herverbinding van de rivier met een deel van haar historische overstroomvlokke en met de stad Halle is een aanzielijke uitbraak

Door in te zetten op een toegankelijke rivierruimte kunnen de bewoners weer gezamenlijk dragen voor de rivier en het bijhorend ecosystem. Een levendende rivier kan verfrissen, mooi zijn en biedt een unieke kans om de sezongebonden natuurlijke veranderingen

Niet zoals bij reeds eerder herontwikkelde zones van de Zenne, net zoals bij reeds eerder herontwikkelde zones van de Zenne, dat het daar opnieuw een natuurlijke waterdienst en een levendig heideecosysteem mogelijk maakt om de Zenne te herontdekken. En als de Zenne haar natuurlijke biodiversiteit terugvindt, kan het herontdekken. Zal de biodiversiteit evenwel haar plaats innemen, zetels in het midden van de stond.

A landscape painting by Wassily Kandinsky, titled 'Water and Bridge' (1903). It depicts a path through a dense forest leading towards a bridge over a stream. The composition uses a palette of greens, blues, and yellows, with visible brushstrokes and a somewhat abstract, expressive style.



Een groene lusttuin voor vele generaties

De laatste decennia richtte dit 20e eeuws stadsgechied zich vooral op het comfort en de nabijheid van de auto. Met een herinnerde ruimtelijke en ecologische aanpak kan deze pick een 21e eeuwe dimensie krijgen die eerder terugrijpt naar het 19e eeuws verlangen naar landschapschappelijkhed, natuurlijkheid en zintuiglijkheid.

Een besloten avenue met een rijkelijk gemengde aanplant van specifieke bauhuisen leidt de bezoeker van het Passosplein in het Zennepark. Deze grote alleé heeft al heel lang een rust, ze skeert de wandelaar een mild gefilterd licht en een zacht fluwelen kleur.

In het Zennepark referent de kleuze voor bomen zoals wilgen en populieren naar de prachtige oude Vlaamse traditie van natuurlijke landschappen. De aanleg onttrekt overvloemende boompartijen, idyllische boschages, laagre partijen met struiken die het terrein verder transformeren tot parklandschap. Direct en indirecte ingangen zorgen voor een spel van kleur en texturen, van licht en schaduw, van water en land. Al deze natuurlijke elementen schenken de parkbezoeker een weidladige picturale omhulling.

De diepe en vaak overvloedig waterrijke bodems vlakbij de Zenne bestemmen de types van aanplant. Er is de ondergrond van waaruit men vertrekt, de tellurische lag, met de eigen texturen, de geomorfologie en het microclimat. Door het lage niveau en de mogelijkheid van overstroomingen kiest men hier voor planten die in deeglijk milieu goed gedijen en het ontwerp gehuwd vervaardigen en verrijzen.

Open en gesloten partijen zorgen voor een intiem en toch wijd parklandschap, in harmonie niet zoveel met het historisch centrum van Halle als ook het parkwijken sportcentrum POSSOO en de generueuze parkcolonne van DE BRUS. In het Zennepark bieden de open elementen zicht op het lagere, de uitgestrektheid, niet uitzicht. De gesloten elementen geven de bezoeker geborgenheid, rust en verworvenheid. Iets principe van bolle en holle lijnen op vijkten en binnen reliëfs zullen de site meer ruimtelijke dimensies geven. Onderling kunnen deze grote perspectiefwerking en diepte.

De aanwezigheid en de nabijheid van het Zenne water worden gredueel verweven in de aanplant. De meanders van de open loop van de rivier en zijn oevers verspreiden verdeel de aanwezige reuzes en aantallen. Deze vorm en aanplanting geeft het landschap meer levendheid en beweging, en meer oorspronkelijk reliëf.

De houtstammige Passozaal en het uitgebreide Zennepark worden stedelijke ademnaden waar men vrije tijd in- en uitgaat. Een belevingsruimte waar men een milieute bewegen om zich heen ervaren en die ook uitnodigt tot zintuiglijke beweging. Een nieuw ontwerp gebied waar alles resulteert in een guilleme gastronomie parkomgeving met gezonde natuurlijkheid en schoonheid.

Het kader

“Het perfecte park, ongeacht de grootte, moet niets minder dan het hele universum omsluiten.” Dit is het fundamenteel waarop we deze Haller site willen transformeren tot een park voor meerdere generaties. Een gevareidend park open voor de gediede tijdsgeest met nieuwe ecologische inzichten en ontwikkelingen. Voorwaarden die essentieel zijn voor een aantrekkelijk, karakteristiek en karaktervol, kleurrijk en (bij)valvers groenobject. Deelruimtes moeten optimaal woonbaar worden, de serrozen zichtbaar, zelfs tastbaar.



Totaalbeeld landschapsconcept, van het Passosplein tot het Zennepark

Een getraged proces waarbij dynamiek, diversiteit, mensgerichtheid, natuurerichtheid, milieuerichtheid, organisatiegerichtheid hand in hand zullen moeten gaan. Groen is vooralsnog licht en ruimte, met een levende tijdsdimensie. Licht, faciliteit, geuren en alle mogelijke seizoenskleuren zijn even belangrijke bouwcomponenten.

Het landschapspark als vertrekpunt

“Tuin en landschap zullen één zijn.” Natuur en landschap nochtans iets wat we niet kunnen creëren. De natuur en het landschap concreet willen de inspiratie voor de landschapskunst waarin we het Zennepark maken. De tuin zal geen representatie van de natuur zijn maar de natuur zelf, een lustuin, vrij van onnodige beperkingen en met alle mogelijke verdelingen die de natuur ons kunnen geven. Dat soort groene lustuinen worden ook wel viridianata of viridaria genoemd. Op een pittoreske manier organiseren we het park volgens bepaalde landschappelijke scenes, waardoor de wandeling van de bezoeker telkens opnieuw een visuele ervaring wordt. Terwijl we over de paden slingeren en dwalen, tussen de stedelijke en parkpaviljoenen door, ontdekken we de verschillende groene kamers, dichtbij het water. En met de tijd onducken we ook hoeze groenruimtes onderling verschillen, terwijl de sezoenen evolueren.

Organisch doordacht

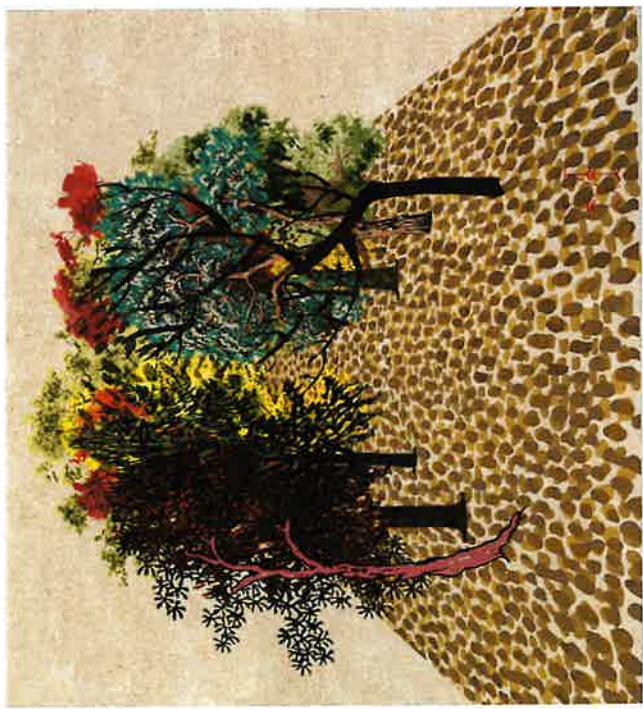
Op de ene plaats in het Zennepark bloot de lente in al zijn glorie, een andere plaats is een oede aan de herfst. Het helle park wordt een groot natuurlijke tuinwerk, met het licht, schaduwen, kleuren, geuren en texturen die verschuiven van maand tot maand. Het gebruik van organische vormen en het planten van spontane, maar doordacht geplante solitaire bomen, boom- en struikmassieven en de natuurlijke oogdeel bospartijen zijn de bouwstenen binnen het Zennepark. De overgangen van solitaire bomen in open (wild) gazon naar gesloten massieve zijn geleidelijk. De beplanting, de diversiteit aan bomen van het arboretum en de stinsensplanten, maar ook de parkeerarchitectuur worden gebruikt om bepaalde stemmingen op te creëren. Solitaire bomen of boscanonassieven van het arboretum en massieve van blootgelegen heesters en eversgewas worden aangeplant op kruisingen van de arkospaden. De grote bomen of de bomen op het spel van licht en schaduwen eronder.

Maximale diversiteit

De rijkdom aan planten- en diersoorten is niet alleen bepalend voor de basiskwaliteit van het stedelijke groen zelf maar ook voor de mate waarin dit een kwalitatieve leefomgeving voor de mens creëert, nabij het water en het historisch centrum. Een rijk en gevarieerd groen in het Zennepark zal niet alleen door mensen worden gewaardeerd, maar het zal tevens een cruciale bijdrage leveren aan de nodige biodiversiteit. Het aanleggen van gevareidend en klauwrijk groen in combinatie met goed botter en de juiste soortenkeuze van meer pollen- en nectarrijke beplanting is essentieel voor een aantrekkelijk, karakteristiek en karaktervol Haller groenobject.

ZENNEPARK

ZENNEPARK



Het Zonnepark



Oud Stadhuis, Basilek, Possenzicht, nieuw sportcentrum POSSO, parabrug,
kanaal



0 10m

ERFGOED

STEDELIJK BOUWBLOK

Ter voorbereiding van ons stadsvoorstel hebben we contact genomen met Afdeling Omstrengd Vrijdag (Mayer, Pielinen, Liouss), om samen te kijken hoe dit nieuwe stadsdeel zich het best zou kunnen verhouden tot de historische kern van Halle. En meer: bijnaald kunnen ons voorstel van zowel het park als de nieuwe sportinfrastructuur als versterkend, dit op voorwaarde dat er geen te hoge of disproportioneel grote nieuwbouw gerealiseerd wordt.

Onderhavig landschaps- en architectuurvoorstel wenst het historisch centrum waarborgend te houden met het te vernieuwen stadsdeel aan Zenne en kanaal. Vanuit het Possozplein ontstaat er een logisch en generatieve landschap waarbij steeds buurten zijn een logisch gebraak totaleitendheid de half-welbekende markt) alsook de bewoeker, bewoners van huizen een hekelhoudende plek kunnen verschaffen. Vanuit is dit nog onvoldoende het geval. Het Possozplein is rechtop een langere rechte parking zonder veel verblijfskwaliteiten. Het Possozplein dienst voor eerst een laan te wonen, een siedelike ruimte ope spannen tussen het oude Stadhuis en het nieuwe sportcentrum/park. We denken dat de link met Joseph Possoz cruciaal is in dit verhoud. Minstens even belangrijk als het opiniepubliek daar makken van de Zenne.



Verbinaende bouwmallie
tussen Possozplein en Zennepark

te plannen (ook omdat we te weinig concrete informatie hebben) om hierover ruimtelijke uitspraken te doen. Wel denken we dat er slechts weinig ingrepen nodig zijn, omdat de stedelijke sfeer van deze ruimtes vandaag reeds hoogstaand en overtuigend is. Waar er precies optimaliseringen mogelijk zijn moeten we samen – verschillend – kunnen bespreken en ondertekken. Dri sort van gesprek is evenwel onmogelijk binnen een wederzijdsformule. We hopen alvast dat onze onderzoeksmaatschappijen een ruimtelijk voorstel voor het Zemelandbischip en de sportinfrastructuur volgende voorraden kunnen geven, zodat we in de toekomst de nodige enigheidsprikkken effectief samen kunnen voeren.



1. Heil Possozplein te maken van
een ruimtelijke stedelijke zone

Tijdens zijn leven was Bossuz (1875-1942) een belangrijk ligaun voor Halle. Het feit dat hij bij levende reeds een plek had waar leden vermoed kregen sprekende boeketken. Graag wensen we dit historisch belang naarmindig te tillen. Uit de Halle stadsarchieven blijkt dat de Heil Possoz (ook gekend onder zijn pseudoniem Valézan) steeds als 'Wijnheer Possoz' werd aangesproken. Deze roepnaam lijk ons een mooie voorzet om het nieuwe sportcentrum een plek te geven. Door het tot POSSOO om te opeen onstaat er nieuwe (met name) ruimte om dit stadsdeel te herhalen. Later in deze handel wordt duidelijk waarom we POSSOO en DE BRES als twee complementaire plakken (en namen) zien.

Erigood is niet zomaar een aan te vinken valkuil want niet over stadsvisie en beleid gaat. We zijn en ons bewust dat het dossier van het oude Stadhuis (de uitbreiding) recent definitief heeft verzonken. Het is belangrijk om dit dossier, alsook de Markt, het Kardinaal Cardijnplein en het openbare gebied van het (nouwe) binnengebied Sint-Martinusweg/Kardinaal Cardijnstraat met de nodige aandacht en zorg te overpeinen en samen verder te bespreken. Echter lijkt het ons in dit stadium nog

Vooraleer onze aandacht op het sportcentrum zelf te vestigen is het belangrijk dat we de randen adequaat kunnen aanvoeren. Samenhangen van de site zijn zeer tactiek, zonder dat dit een nieuwvande voor het publiek-domain bekomen. Het betreft voornameleid de achterkanten tussen de M. Senecastraat en de L. Thibautstraat, een plek die nood heeft aan een overlijpende stedelijke omzetting.

Het is van belang om een sterke en coherente totaalvisie voor deze 'tranf' te concepceren. Vanuit ons voorstel om de private ontwikkeling aan de Senecastraat en het gedeeltelijke hergebruik van de structuur van DE BRES als een stedenbouwkundig concept te benaderen, als deel van het tuinkunstige park.

Hiermee wordt evenwel het verlangstuk naar de toekomst van de huidige Spanhol aangesneden. Deze gehouwenhoester uit de jaren '70 bevocht zich op een oneindiglijke plek, gedrukt tegen achterhuizen. Hierdoor creëert dit overmaatse volume veel hoek-inhouds en een versterkt 'achterkantenvoel'. In ons voorstel gaan we uit van een gedreven enkele hergebruik van DE BRES, met name de centrale structuur van de grote zaal. Dit moet volume en dit structuur ontdaan van zijn eigen rafel/gauw en restrikties. Kan samen met de private ontwikkeling een nieuw en onverwacht stedelijk ensemble vormen. In ons voorstel linken we beide gebouwen via een generieke colonnade aan het park. Een plek waar het goed en rustig vertoeven is, tussen publiek en prijs. Een thuishuis voor de tuinhallen en de neozakken van het park. De gelelykoursen colonnade is gezien zijn gunstige oriëntatie en zicht op het park tevens ideaal voor kleine handelsketens, hukker, eeté, snackbar, enz. Doorheen de twee bouwvelden loopt de Bresweg richting nieuw Zennepark, waardoor het park op een soepel manier met de Brusselsesteenweg verbonden wordt.

Ongeacht het feit dat de private ontwikkeling en DE BRES twee afzonderlijke (juridische) entiteiten vormen, lijkt het ons toch belangrijk om hierop een overkoepelende stedelijke visie te projecteren. Beide delen kunnen evident apart gerealiseerd worden, maar dan wel vanuit een coherente visie. Het voorstel van hergebruik van de structuur van DE BRES komt in het volgende hoofdstuk uitgebreid aan bod.



4. Voorstel verenigd hoofdstructuur De Bres met bouwhulp, een sterke Zennepark

De economische aan het Zennepark biedt ruimte voor wonen, kleine huurwoningen, activiteiten, voorzieningen, en recreatieve gebieden. Steedelijke 'third space', Rafael Moreno, Logofoto.

Markt (twee maal per week) lid incaue voorzieningen en harmonisch samen gaan



1. Verbinaende bouwmallie
tussen Possozplein en Zennepark



2. Heil Possozplein te maken van
een ruimtelijke stedelijke zone



3. Verbinaende bouwmallie
tussen Possozplein en Zennepark



4. Voorstel verenigd hoofdstructuur De Bres met bouwhulp, een sterke Zennepark

De economische aan het Zennepark biedt ruimte voor wonen, kleine huurwoningen, activiteiten, voorzieningen, en recreatieve gebieden. Steedlijke 'third space', Rafael Moreno, Logofoto.

Markt (twee maal per week) lid incaue voorzieningen en harmonisch samen gaan

In dit wordt noord-zuid gekaliberd door twee toekomstige mobiliteitslijnen. Ten zuiden komt er een Park+Ride en overstapgelegenheid. In het verlengde van de grachtenrichting komen voorzieningen. En in noorden zal de Nederhembrug (auto)verbeterd voorziening hebben om de wens van het centrum in een volle ontwikkeling richting centrum. Het is daarbij de wens van het sportinstituut voldoende dat de parkeringscapaciteit te voorzien. Echter is dit een sterkelijk aspect dat niet direct mogelijk is. De auto's kunnen niet worden weggestopt in de nieuwe invalsweg. Het is daarom bedacht om in de toekomst het autoparkeren uit het Zentrum te halen. Het is dan ook mogelijk dat de Nederhembrug op een mobiel gebied een belangrijke rol kan spelen. Deelname aan de autoverkeersbewegingen. Dientijdig daarmee is het lastenbanen zaai duidelijk, de stad verkeert en mobiliteitsstab die van een voldoende parkeringarrage voorziet, en daalt de kans dat de groeiende bebouwing de toekomst mogelijk maakt.

De site wordt noord-zuid gekluisd door twee toekomstige mobiliteitsassen. Ten zuiden komt er de Pakhuizerweg, en ten noorden de Nederhembrug. In het verlengde van de glooiende richting van de Nederhembrug is een voorziening voor fietsers en voetgangers gepland. Een ten noorden zal de Nederhembrug autovrij kunnen voorzien worden van een volle fiets- en lichting centrum. Het is daarbij de wens van de gemeente dat de spoorlijn en de spoorinfrastructuur voldoende beschikbaar blijven voor de bestaande en toekomstige diensten. De bestaande dienstesituatie om nabij het centrum en de spoorinfrastructuur voldoende beschikbaar blijven voor de bestaande en toekomstige diensten.

Een park(eer)gebouw

Het voorbereidend lukt van het RUP DE BRES maakt momenten gewag van een mogelijkheid om de ondergrondse parkeerplaatsen onder de grond over te leggen met daarboven een nieuwe sportinfrastructuur. Daarbij denken we dat dit scenario enkele cruciale problemen uit de weg baat. Graven is niet dan ook een grote risicofase, maar vooraf de (veelal technische) vraag naar het programmeerbaarheid komt bij ondergrondse parkeringen ons onder druk te staan. Het herprogrammeren van ondergrondse of zelfs oppervlaktsparkeerplaatsen is zeer gelimiteerd aan een individueel maatregel, vooral ook door beperkt daglicht en lucht. Ter studie hebben we ook de webinar rond het RUP DE BRES (19 mei 2021) ingekijken, en kunnen wij opmerken dat er door de burgers veel vragen rond de mogelijkheid om parkeren te gebruiken gesteld. We slagen zeer moeizaam om deze vraag te beantwoorden. De wens van de stad voor een maximale inzetbaarheid en gebruikbaarheid (sport)velden en mobiliteitsschakels blijft maar niet veel wordt worden met zonnepanelen die op de grond te stoppen.

Echter is dus nood aan een serieus alternatief.

In ons ruimtelijk onderzoek zijn

... op zoek gegaan naar niet alleen praktische maatregelen van een 'parkkerkhofbeweging' dan wel een ondergrondse parkeergarage'. En dan de hoofdstuctuur van DI BRES. DI BRES ongenezige ongeduld hadden. Zij konden de structuur vinden van de ondergrondse sporthal (50x135m) overeen met die van een halkeinmodule (2,5 x 1,7m). Wat een stukje werk dus. We stellen dan ook voor om de hoofdstuctuur om te vormen tot een parkkerkhofbeweging, dat in de link op realistische wijze kan worden gehanteerd. Dit programmeerbewegen bevindt zich in een Steinward van het nieuwe sportcentrum, en kan tot een parkplaatsing zijn. De parkeerplaatsing kan worden geïmplementeerd, maar dat moet wachten op een aantal voorwaarden.



MOBILITÄT

In dit wordt noord-zuid gekaliberd door twee toekomstige mobiliteitslijnen. Ten zuiden komt er een Park+Ride en overstapplaats, gelegen in het verlengde van de grachten-richting (voetgangers). En in noorden zal de Nederhembrug (autoverkeer) voorzien worden van een volle ontsluiting (lichting centrum). Het is daarbij de wens van het bestuur om nabij het centrum en de sportinfrastructuur voldoende parkeermogelijkheid te voorzien. Echter is dit een sterkelijker aspect dat moeilijk inzonder precies af te wijzen en reflecties vereist. Het is daarenboven niet direct mogelijk om de nieuwe invalsweg te bouwen.

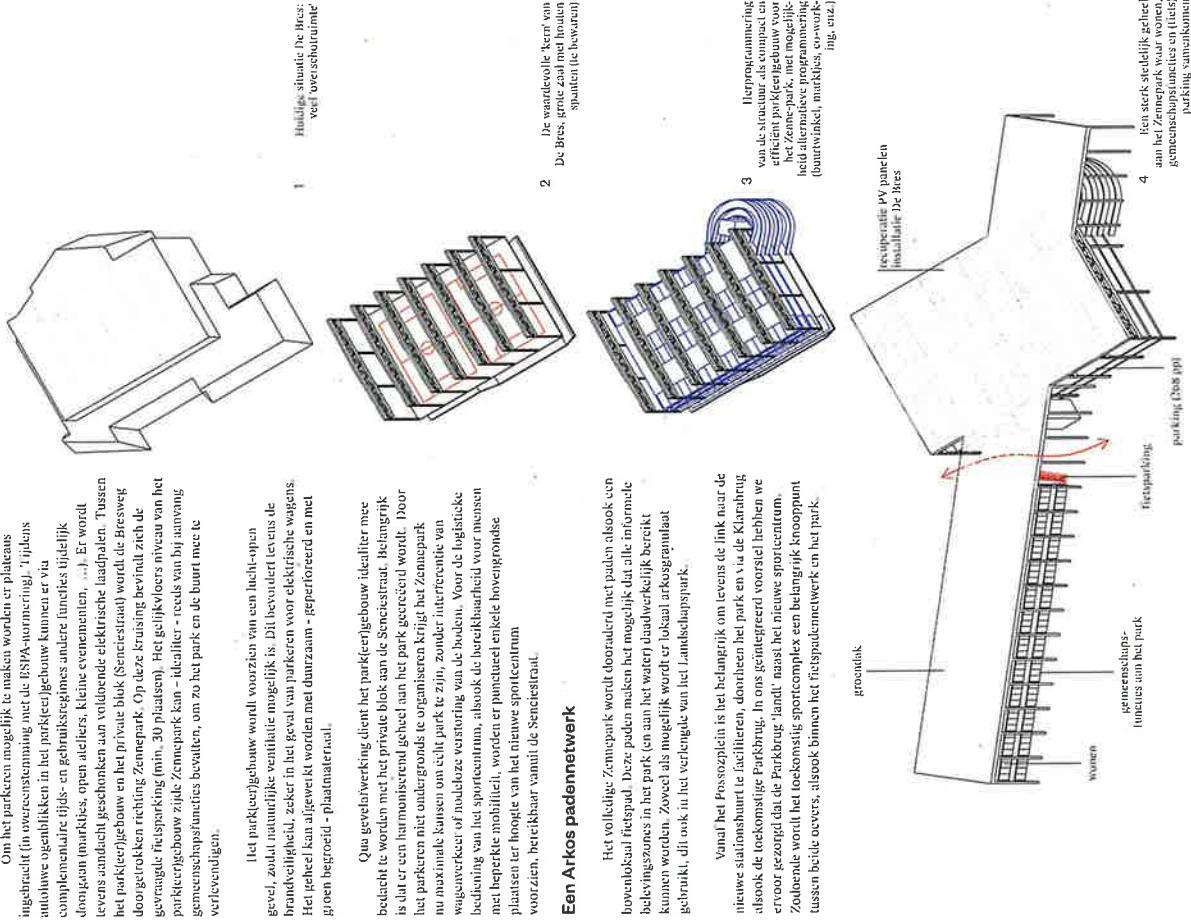
Op een mobiliteitslijn en park+ride voorzaging lijkt Nederhemweg en Nederhembrug op de bestaande zaak verschillend. Dientijdig daarentegen is de bestaande zaak duidelijker, de stad verkeert en mobiliteitshub die van een vondtijdige park+garage voorziet, en die aan de andere kant in de toekomst mogelijk maakt.

De vraag is of de programmahebber park+garage nuwouw is en of een amende die we dan ook ter hante hebben genomen.

Eén park(er)gebouw

Het voorbereidend lukt van het RUP DE BRES
voorkomt momenteel geweg van een mogelijk
parkeer en onder de grond over
lagen niet daarboven een nieuwe sportinfrastructuur.

Wij stellen lenken we dat dit scenario een cruciale
problemen uit de weg gaat. Gravelsloot die dan ook
een directe en historische ophulling. Maar vooraf de
verdere vraag naar bestuurlijke gerechtvaardigheid kan
wij ons ongelukkig parkerende burgers veel vragen rond
het herhogen van ondergrondse of zelfs
aangeleidelijke parkings is zeer gelimiteerd qua
beperkt daglicht
en lucht. Ter studie hebben we dat de weinige rond
het RUP DE BRES (19 tot 21) ingedoken, en omdat
deze opmerkbaar dat door de burgers veel vragen rond
ondergrondse parkeringen werden gesteld. We slagen zeer
tevreden achter de wens om de stad voor een maximal
lukt niet aan welverdienstelijke en gezondheid
onder de grond te stoppen.



POSSOO SPORTINFRASTRUCTUUR

Met DJI BRIEF als toekomstig multifunctionele park/centrum wordt de site voor het Zennepark helder omzoomd. Het park fungert als een landelijke onderlegger voor de nieuwe binnen- en buitensportinfrastructuur.

Zoals reeds gevoerd in het hoofdstuk Erfgoed, stellen we voor om het nieuwe sportcentrum te voorzien van een grote openbare 'POSSOO'. Als link tussen de Zennepark en het historisch centrum kan de POSSOO noordwestelijk halte de nodige coherente en bestemming geven. Een nieuw ankerpunt in de stad.

De algrijzige architectuur van de POSSOO vertrekt vanuit het bestaande topografische verschil van de site. Zo kan het sportcentrum in het landschap geschoeven worden, zonder al te veel onnodige grondverwerking. Het sportcentrum wenst expliciet deel uit te maken van het Zennepark, wat de vele relaties tussen interieur en exterior verder zullen slaven.

De ronde bochtige kant, vooruit uit de wens om de structuur geen barrière te laten zijn in het park, dan wel een fluidie creëren, beperkt het aantal paaltjes in het park 'in het park' het park. Een mix van minicircles zones om te sporten en de parknatuur lopen onder het dek van het paviljoen door. Door de ronde vorm kan er evenals een maximale bewegingsruimte afdalen en ontstaan een balans van het wonzonzichtcentrum, wandelen de bewoners van open vista's blijven genieten.

De nieuwe compacte hal is helder gestructureerd conform de specifieke logica om sportinfrastructuur te organiseren. Deze efficiënte hal toe om het aantal sporters incrementaal te vergroten (capaciteit) als ook persoonlijke sporten teeltelijk te allen dooren gaan (geschiktbaarheid). De huidige sporthal is dat op zich niet logisch ingedeeld en heeft gelijktijdig gebruik niet maximum toe. De grote gangen, vele toegangen aan kanten, alsook de verouderde technieken vormen een niet-efficiënt gebied. Om een welkijn future proof sportgebouw te realiseren denken we dat nieuwbouw in deze de enige valtbare optie is.

Inbedding in het landschap

De snelle van de POSSOO is een belangrijke handeling, om zijn logica te vatten. De schaal van de grote zaal (een oogogenlijk groot volume voor de site) wordt getemperd door het in de topografie van de site te schuiven. Hierdoor krijgt de grote zaal iedereen vanaf de tribunes een uniek uitzicht op het toekomstig Zennepark. Ook naar toegankelijkheid is deze strategie alternatieve zinvol. De inschrijfbare tribunes voor 510 zitplaatsen overtuigen op een logische wijze het hoogverschil tussen



linksboven: De Bres, rechts onder het wechthuizen compact model

het maatvoerdeel (inkom) en het speelveld op park niveau. De grote zaal ligt dus op het gelijkvloers, wat bij grote manifestaties een extra trap is. Ook bij eventuele calamiteiten kan er een eenvoudig en vlotje evakuatie gerealiseerd worden. De grote zaal (40m x 35m x 8m) wordt zo een connector in het landschap. Iets in het landschap schuiven zorgt ervoor waar dat het uitwendige nieuwhuishouwdom niet te imponeert.

Naast de Grote Zaal worden kleedkamers voorzien, sanitair, onderhoudskamers, het magazijn en technische ruimte. De Grote Zaal heeft eveneens een volledende grote sportvloering, rechtstreeks netvlies aan de zaal. Het gehele wordt toegankelijk gemaakt via een logistische verticale circulatie die centraal de zaal ontsluit. Zile park voorziet een grote glazen hal een mooi zicht naar het Zennepark.



Rechteru: park gebouw relatieve Afmetingen, Sport Hall Landskrona

Teegang Monseigneur
Schenkelgasteraat



Principeschede: De grote sporthal wordt in het landschap geschoven door gebruikt te maken van het hoogteverschil



‡ Zicht vanuit de tribune op de grote sporthal en het Zennepark

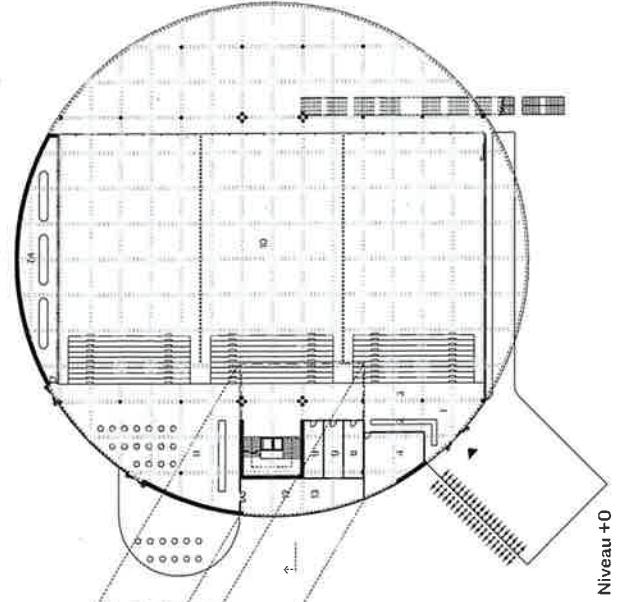
‡ Zicht vanuit de tribune op de grote sporthal en het Zennepark

POSSOO SPORTINFRASTRUCTUUR

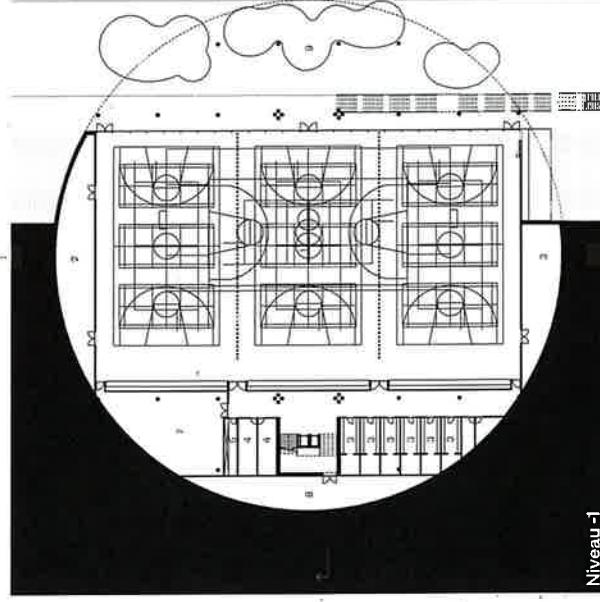
Het toekomen

De hoofdentree van de POSSOO wordt voorzien aan de zijde van het historisch centrum, ter hoogte van de Monseigneur Scicnickstraat. De entree is zo gepositioneerd dat hij zo dicht mogelijk in het verlengde van het toegangshek ligt, evenwel rekening houdend met de eigenaarsstructuur van de stad (het gebouw blijft binnen die contouren). De inkomhal is levens strategisch geïntegreerd van een optimale bereikbaarheid vanuit het parkgebouw. Leefruimte kunnen wordt de sporter, de supporters en de parkbezoekers gegeven in een ruime omgevingshobby niet zicht op de grote zaal en het omringend landschap. De hal die achter office is zo geïntegreerd dat deze gebruiksklaar te detecteren is, zodat rekenen vindt worden doorwezen. Naast de balles bevinden zich de verticale circulatieën, absoluut het publiekscentrum. Aan de andere zijde van de inkomhal bevindt zich de genericeentrale, die uitzicht op het park en buitenterras. Daarnaast ligt naast het cafe en badst massane banden met het de grote zaal en het park aan. Op mezzanine niveau bevindt zich de vergaderzaal met zicht op de sportvelden en achterliggend Zemeplek.

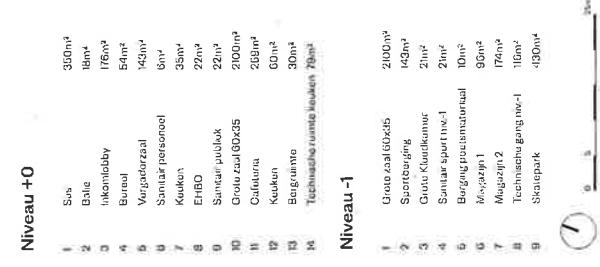
De ontwerpen



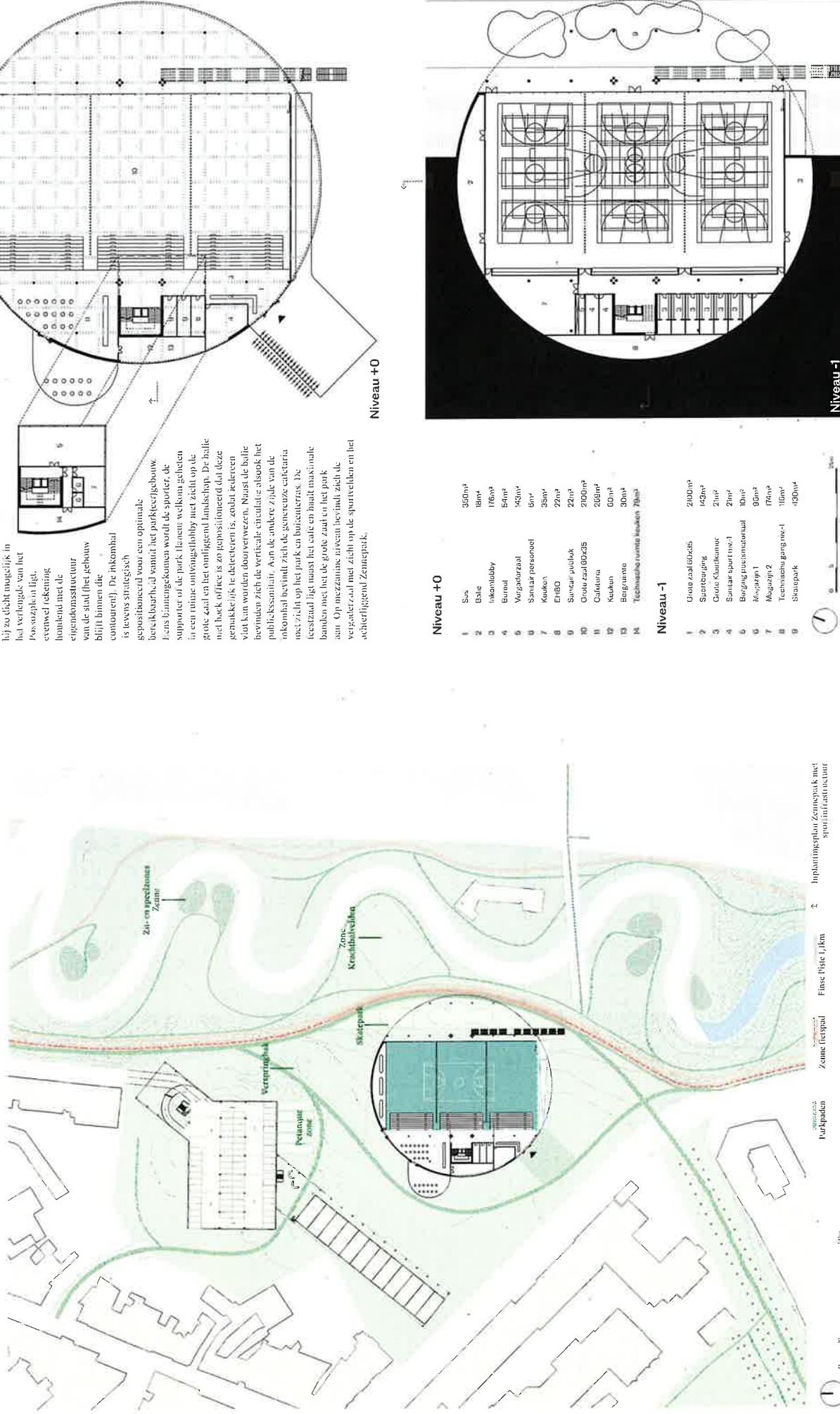
Niveau +0



Niveau +0

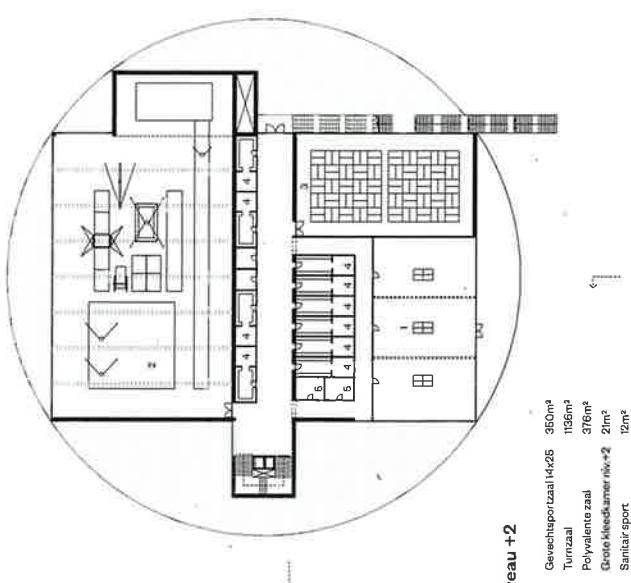


Niveau +0



Een compacte schakeling

Via de verticale circulatie kan er naar de eerste verdieping worden gelopen. Deze trap bestaat uit een profiel structureel vlink waarop de trapzaal, de gewichtsopzet zaal en de polyvalente zaal compact worden geschakeld. Deze zalen vragen van de gebruiker iets intieme omgeving. Dan kan het publieke karakter van de grote zaal, die kleedkamers en de sanitaire voorzieningen zijn, via de trap vloeit beïnvloeden. De trap moet van de sporen te observeren blijvendheid bieden. De training, kinderen wensen te volgen), lopen daarvan af. De trap heeft een extra hoge platform (fm, trampolining). Voor de politieagent polyvalente ruimtes laten verplaatsbare gehilfendelen tussenvanden toe om elke zaal te gebruiken. De trap is compact en voldoende ruimte voorzien om de zalen te kunnen bewaken.



卷之三

1. Het dak van de POSSO wordt
tegenwoordig gebruikt om buitensportvelden
te voorzien. Met behulp worden hier de
sportvelden samengevoegd die niet per se een
landschappelijke meerwaarde voor het park
betekenen, zoals bijvoorbeeld mineralen en niet-
waterdoorlatende sportvelden (basket). Deze op-
merking moet dan ook voorzien als hijzelfstandig wordt
dat er in het park minder verhard oppervlakte
voorzien wordt en het absorptieniveau aldus
verhoogt.

Het dalk vereent basket, voetbal en beach volley en wordt ge compleetert door een evenementenloog en recreeruimte met 360° zicht op het centrum, het kanaal en het parklandschap. De publieke buitenruimte linkt het parklandschap met het parklandschap.

Kondom het de POSSCO sportverenigingen de overige gevraagde sporthallen en sportterreinen soepel in het toekomstige zomerseizoen geïntegreerd. De bestaande banen worden voorzien aan de gebruik van DLE/BES; De finse biste right alle andere terreinen en het landschap naadloos aan elkaar. Voor het skistapet is het noodzakelijk om dit verder te ontwikkelen. Naar de stad of tot een ideale winter staelpark behoorden waar die nu ligt, maar dat valt te bekijken met de compatibiliteit in functie van de werfzonen van VMM. Een andere optie is om een nieuw skistapark te voorzien achter de huidige POSSCO. De implementatie van houten sportvelden is ons concept voor nu, maar niet voor heel lang. In de toekomst kan er een grote sprong gemaakt worden, ook in functie van de effectieve fasering.

Een sportarchitectuur

De architectuur van de POSSOO verhult zijn gebruik en doet allermoeilijk. Iets wat een gebouw dat zijn structuur en samenvoelende volumes duidelijk doont, tegelijkertijd het eigen paviljoen in het Zennepark te zijn. Met zijn eravassen, luifels en buitentrap verankert de POSSOO zich in het nieuwe halter landschap.

De gevallen van de POSSOO zijn levens een verhouding van vat erbinnen door gaat. Groot en open waar het kan, haftglossen en beschermend waar nodig. De openingen aan zijn enerzijds functioneel gekozen om het nodige daglicht per zaal en gebruikskamers te voorzien, en anderzijds om zichtbaar te zijn op de omgeving mogelijk te maken. Zo voorziet het raam aan de polyvalente zalen in een uniek zicht op het POSSOOpole. S'Avonds zal dit raam tevens als een helder lichtophef in de stad functioneren. Om het gelijkvloers zorgen de luifels van het sportcentrum niet voor een goede lichtcontrole,

Om daarmee te kunnen doen moet de milieuminstroom (TORM), circulairheidspotentieel, robuustheid, onderhoudsvriendelijkheid en betaalbaarheid.

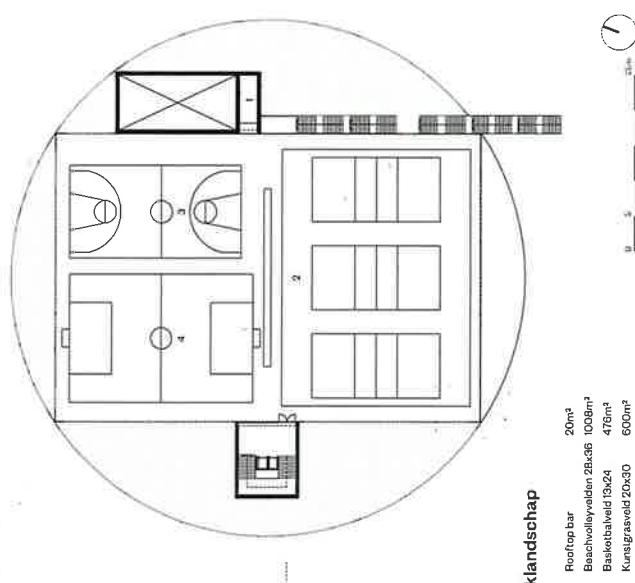
- De volledige draagstructuur van de nieuwe sporthal uitgevoerd word in gewoogd beton. Dit omdat:
 - Het geduchtelijk een half-ondergrondse constructie betreft;
 - De overspanning van meer dan 35m van de grote zaal op het geslijpvlak in 3D wordt ongelost door een grote trapezijger op de eerste verdieping. Hierbij doen de twee lange wanden van de speelring die turmuur, die en polyvalente ruimte verbinden dienst als liftpunt van de brugligger. Vloer en plafond van de speelring zijn in flenzen.
 - Ook het dak als een vloerplaat met een belasting van 500kg/m² moet gerekend worden en niet als een dak bouwen.
 - De verticale structuur van de POSSOO bestaat uit een rechte matr

Welk interin versterkt niet een staalpijpen? De voorkeur voor een zinken interin is gebaseerd op de gedachte dat zink een goede bescherming biedt tegen corrosie. In feite wordt de bescherming van zinken interinen niet gezien als een belangrijke reden om deze te gebruiken.

Naar de hoogste spanningss concentraties zich bevrinden
ontdeukt. Bovenop de kolommen komt een robuust betonnen
alkenrooster in twee richtingen.

Het sportgebouw krijgt grote glazen punten; alsoch een paviljoen in het park. Onze manier van reflectie voor de binnensporten met de buitensporten, alsoch het historische landschap van de Zonne, blijven is hierdoor voldoende daglicht en van buitenaf krijgen we interessante zichten en door het gebouw.

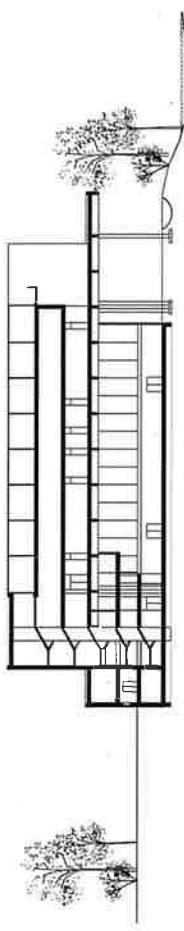
opteren we voor een lichtgewicht gevelbekleding. We kiezen voor hout in verschillende duurzame afwerkingsvormen: planken of platen, gebetsl of hout. Hout is niet alleen duurzaam, het verouderd ook natuurlijk zodat het nieuwe sprokkelhouw beschreven in zijn parkomgeving in past.



Aklandschan

voorzien dichterbij de POSSOO. De implanting van de buitensportvelden is in ons concept, hoe dan ook, een voordeel en kan in overleg met de opdrachtgever verder op punt gesteld worden, ook in functie van de effectieve faseringen.

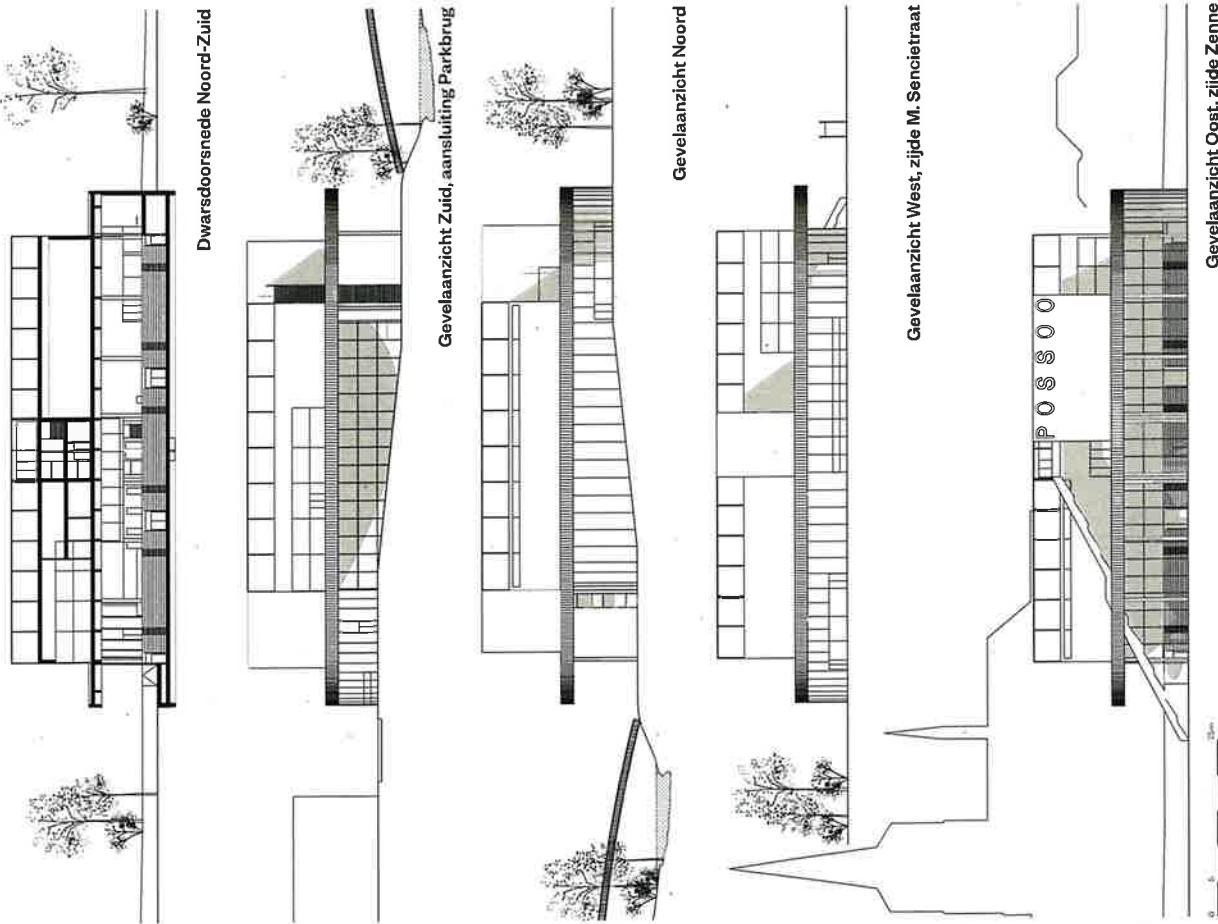
Diversedienstleistungen Ost-West



卷之三



Entree sportcentrum POSCO

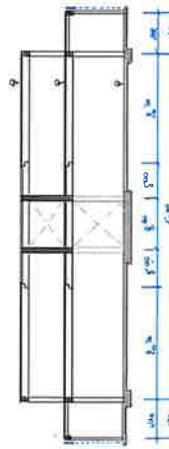


STABILITEIT SPORTCENTRUM POSSOO

STABILITEIT PARK(EER)GEBOUW DE BRES

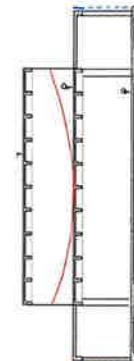
Het stampen van de ruimtes is een interessante structuurkans. Door die grote volumes onderling te sluiten kunnen deze levensstructurelementen die grote overspanningen kunnen helpen overbruggen.

De mate van de overspanning van de sporthal is 40 m. Het is mogelijk een vloer (balken en platen) statisch - en dus niet efficiënt te ontwerpen om deze overspanning te overbruggen. We hebben evenwel een alternatieve oplossing ontwikkeld. De kleinere ruimtes (fig. 1) die lokaal op de grote zaal staan kunnen lange en hoge scheidingsmuren hebben (fig. 2). In dat geval moet een hoogte van meer dan 7 m. Deze 2 balken zijn in staat om een zeer goed vloeroppervlak te dragen. Daarom werd besloten de lengte van de grote zaal in kleine overspanningen te verdeelen, beginnend door deze balken, zodat een intelligente hyperstatische vloerconstructie ontstaat.



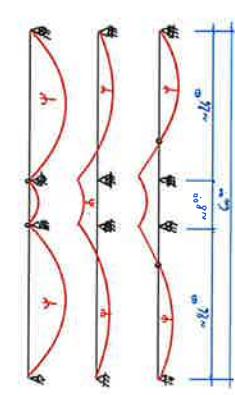
Over de grote vloerdelen in de sportzalen

Deze vloerdelen worden enerzijds ondersteund door kolommen aan de korte zijde van de grote zaal, en anderzijds door de muurbalken die in de scheidingswand tussen de kleine zalen zijn geïntegreerd. Deze liggers zijn aangespannen voor elke van hen zijn ongeveer 100 t/m's nodig. Er wordt vervolgens gestuct met een voordeelkundige indeling van de openingen in deze muten.



Loodrecht op deze balken brengt een netwerk van balken de vloerbelasting naar de boven- en onderzijde van de wanden. Om de aantrekking van deze secundaire liggers te beperken, is het nuttig om ze uit te voeren over verschillende overspanningen te onverenigen. Bovendien is het wenselijk ze als semi-cilindrische constructie te onvullen met installatie ervan te vergemakkelijken. Om deze twee beaderingen met elkaar te verzoenen, is de plaatring van de overslagverbindingen zodanig geoptimaliseerd dat zij onder permanente belastingen op dezerlei wijze functioneren als een doorlopende balk. Al deze overwegingen maken het mogelijk de totale structurele drijfkracht optimaal te handelen.

Een belangrijk voordeel van een dergelijk netwerk van liggers is dat er een grote flexibiliteit ontstaat voor het aanbrengen van speciale technieken aan weerszijden van de geweldige liggers.



Trillingen

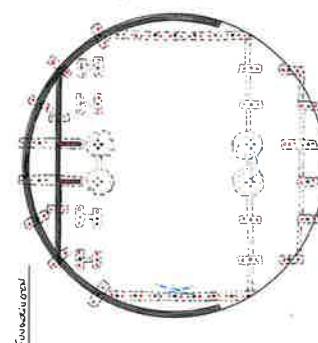
Aangezien het een sportinfrastructuur beheert, is er bijzondere zorgdracht besteed aan de studie van de trillingen van de verskillende sporthallen. Zowel de lokale modi die specifiek zijn voor de vloerplaat, als de globale modi die geassocieerd zijn met de volledige vloer, werden onderzocht. Aan de hand van de verkregen natuurlijke frequenties en de bijbehorende modale massa's kunnen we stellen dat een gewenst combinatie voor de constructie wordt bereikt.

Algemene stabiliteit

De algemene stabiliteit van het gebouw (met name bij windbelasting) wordt gewaardeerd door de betonnen wanden in de gevel en de betonnen kern van het trapgehalte, alsook de Andicastrishogen geïntegreerd tussen de pastoer kolommen. De verticale belastingen ondergaan een evenwichtspositie van een opwaartse werking van de funderingen te voorkomen. De vloeren worden levensgebruikt om de windkrachten van de gevels naar de schotelementen te leiden.

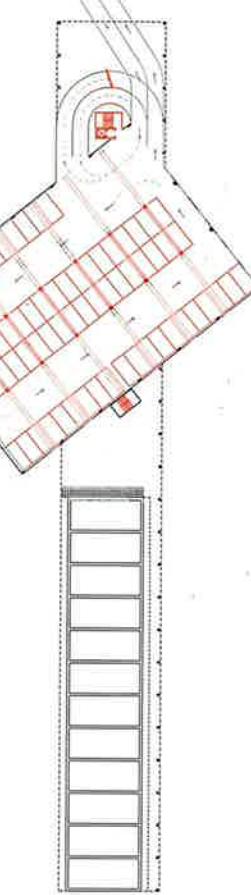
Funderingen

Er worden conventionele mastfunderingen toegepast. De evenwichtsbalken zorgen ervoor dat de funderingen ten opzichte van elkaar worden gestabiliseerd.

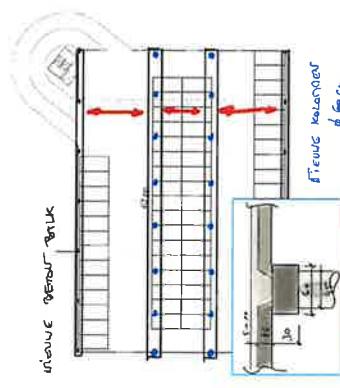


Behouden constructies

Vaak is het stedenbouwkundig en architectuurconcept wordt er vongesteld om het geïmproviseerde houten geruimte van de huidige IJ-Bajes spontaan te behouden. Het draagvermogen van de vloerplaat van de huidige grond wordt heelens volledig benutten, dit om de belastingen te dragen die gepaard gaan met een mogelijk hergebruik als parkeerfaciliteit of parkversterkende gemeenschapsfuncties. Deze vloer blijft aldus behouden.



Om de houten binnenvloer van de bestaande structuur mogelijk te maken wordt er geoptimaliseerd om een geperfectioneerde constructie in te brengen (feiculaaf). Om de tegangsklankheid van het ondergronds niveau van de gebouwen te verminderen zullen er voor de nieuwe structuur tundering op micropalen vongesteld. Zij maken een eenvoudige absorptie van extra verticale belastingen mogelijk, zonder noemenswaardige verstoring van de bestaande houtonderlagen.



Principes parksgebouw
De Bajes, in tuin inleve invulling

Uitgaand van de essentie van het begrip duurzaamheid mikkelen we op een project dat ‘lang meegaat’, weinig aan sluiting onderhevig is en ‘het milieu zo weinig mogelijk belast’, zowel qua realisatie als (ther)gebouk achteraf. In het geval van de Possoz-Slingeweg-De Bres site hebben we – voor eerst - op een prachtige wijze onderzocht hoe we sterke basisuitgangspunten kunnen distilleren. Dit zijn ruimtelijke en maatschappelijke-ethische principes die per definitie duurzaam en logisch zijn. Deze projectbandel is reeds doorlopen van de eerste duurzaamheidsprincipes en ambities. Evenwel, voor goede en synthetische lectuur brengen we de reeds aangehaalde argumenten samen in deze duurzaamheidsnota.

Ict POSSOO & DE BRES: project wens - naast alle onderstaande duurzaamheidsfactoren - vooral ook een culturele duurzaamheid na te streven. Met name het creëren van onnijsoneerspitsen en een ecologische duurzaamheid in hun hart kunnen sluiten. Cultureel duurzaam betekent dat we inzetten op een sterke amateur. Onderhavige oefening is in die zin holistisch en integraal.

Ruimtelijke duurzaamheid

Het concept voor het Zennepark vormt een duurzame stedelijk ondergronds parkeren. Onder andere in het kader van de herprogrammerbaarheid lijkt ons ondergronds parkeren geen opportunité insteek. Ook vermoeden we dat de bodemgeesteldheid dit scenario serieus parten kan spelen.

Vandaar ons ‘dubbelvoorsiel’ POSSOO & DE BRES: een nieuwruim sportcentrum (efficiënt en budget-realistisch) zonder ondergronds parking en een nabijgelegen park(ter)gebouw in het hoofdvolume van DE BRES.

Behalve, de structuur ritmiek van de huidige sportthal [50 x 35m] komt overeen met die van een parkeermiddel (2,5 x 17m), wat een zeer mooie win-win is. Ict is bovengronds parkeren last op termijn tevens een realistische en generieve herprogrammerbaarheid toe, met volkende lucht en licht, alsook een sterke relatie met het park en de buurt.

Zowel het POSSOO sportcentrum als het DE BRES park(ter)gebouw bieden mooie kansen voor third spaces, dieels overdekte verblif- en ontmoetingsruimtes aan het park, waar groen en biodiversiteit troef zijn.

Het DE BRES park(ter)gebouw maakt - samen met de private ontwikkeling aan de Serviesstraat - daarenboven het huidige ‘gapsche’ stedelijk blok sf, zodan er niet langer op achterkanten moet geskeken worden vanuit de publieke ruimte.

Economische duurzaamheid

Questa implantation van de infrastructuur zijn we op zoek gaan naar welk programma zich waar het best kan inbedden in het landschap. Of er zelfs letterlijk kan ingeschoten worden. De programmatrice vraag van de opdrachtgever is immers niet min, en vender aanvaard voor deze vraag. Vandaar dat we grote sportaardelen in het landschap schuiven, hierbij ook gehrouwinkend van heel reeds bestaande topografie verschuiven. Zo wordt een ongewante schaaldichtheid met de omgeving vermieden. Tevens laat dit voor de sportbeleving een mooi en direct contact met het Zennelandschap toe.

De ronde footprint van het POSSOO sportcentrum resulteert in een alzijdig en zeer compact gebouw, dat tevens vele visuele en ruimtelijke dwarsverbindingen mogelijk maakt. Het compact gebouw - het resultaat van de binnen- en buitensportvelden, zet nauwgezet te stapelen - zorg ervoor dat het park maximaal kansen krijgt, ook qua waterdoorlaatbaarheid. Door het gestroomlijnde volume worden de zonnestudie wijst uit dat nefaste gevolgen voor de omgeving uitblijven.

Het gebouw is uitermate gebruiksvriendelijk, leefbaar, toegankelijk en leesbaar qua routing, door zijn zeer centrale ligging en dwarsverbindingen, die plausibel zijn en voor de voortgestelde publieke huisintop zorg daarmeeboven voor een belangrijke link tussen het sportpark en het sportdak.

Ict gebouw gaat uit van een optimale daglichttoetreding, gekoppeld aan zichtten op de omgeving. Ict combineert een lage milieueffect op de omgeving, door een inclusief gebruik toe voor altien. De voortgestelde publieke huisintop zorg daarmeeboven voor een gezondheidskwaliteit van de ruimten te waarborgen.

Socio-cultureel duurzaamheid

De nieuwe implantation van het sportcentrum is niet gevuld vanuit de mobiliteitsraag, alsook om het park zo veel mogelijk park te laten zijn zonder onnodige interferentie van wagens.

Foto tweede reflectie tienlangstaande betreft het al of niet

ondergronds parkeren. Onder andere in het kader van de herprogrammerbaarheid lijkt ons ondergronds parkeren geen opportunité insteek. Ook vermoeden we dat de bodemgeesteldheid dit scenario serieus parten kan spelen.

Vandaar ons ‘dubbelvoorsiel’ POSSOO & DE BRES: een nieuwruim sportcentrum (efficiënt en budget-realistisch) zonder ondergronds parking en een nabijgelegen park(ter)gebouw in het hoofdvolume van DE BRES.

Behalve, de structuur ritmiek van de huidige sportthal [50 x 35m] komt overeen met die van een parkeermiddel (2,5 x 17m), wat een zeer goede win-win is. Ict is bovengronds parkeren last op termijn tevens een realistische en generieve herprogrammerbaarheid toe, met volkende lucht en licht, alsook een sterke relatie met het park en de buurt.

Zowel het POSSOO sportcentrum als het DE BRES park(ter)gebouw bieden mooie kansen voor third spaces, dieels overdekte verblif- en ontmoetingsruimtes aan het park, waar groen en biodiversiteit troef zijn.

Het DE BRES park(ter)gebouw maakt - samen met de private ontwikkeling aan de Serviesstraat - daarenboven het huidige ‘gapsche’ stedelijk blok sf, zodan er niet langer op achterkanten moet geskeken worden vanuit de publieke ruimte.

Economische duurzaamheid

Questa implantation van de infrastructuur zijn we op zoek gaan naar welk programma zich waar het best kan inbedden in het landschap. Of er zelfs letterlijk kan ingeschoten worden. De programmatrice vraag van de opdrachtgever is immers niet min, en vender aanvaard voor deze vraag. Vandaar dat we grote sportaardelen in het landschap schuiven, hierbij ook gehrouwinkend van heel reeds bestaande topografie verschuiven. Zo wordt een ongewante schaaldichtheid met de omgeving vermieden. Tevens laat dit voor de sportbeleving een mooi en direct contact met het Zennelandschap toe.

De ronde footprint van het POSSOO sportcentrum resulteert in een alzijdig en zeer compact gebouw, dat tevens vele visuele en ruimtelijke dwarsverbindingen mogelijk maakt. Het compact gebouw - het resultaat van de binnen- en buitensportvelden, zet nauwgezet te stapelen - zorg ervoor dat het park maximaal kansen krijgt, ook qua waterdoorlaatbaarheid. Door het gestroomlijnde volume worden de zonnestudie wijst uit dat nefaste gevolgen voor de omgeving uitblijven.

Het gebouw is uitermate gebruiksvriendelijk, leefbaar, toegankelijk en leesbaar qua routing, door zijn zeer centrale ligging en dwarsverbindingen, die plausibel zijn en voor de voortgestelde publieke huisintop zorg daarmeeboven voor een belangrijke link tussen het sportpark en het sportdak.

Ict gebouw gaat uit van een optimale daglichttoetreding, gekoppeld aan zichtten op de omgeving. Ict combineert een lage milieueffect op de omgeving, door een inclusief gebruik toe voor altien. De voortgestelde publieke huisintop zorg daarmeeboven voor een gezondheidskwaliteit van de ruimten te waarborgen.

Socio-cultureel duurzaamheid

De nieuwe implantation van het sportcentrum is niet gevuld vanuit de mobiliteitsraag, alsook om het park zo veel mogelijk park te laten zijn zonder onnodige interferentie van wagens.

Foto tweede reflectie tienlangstaande betreft het al of niet

een aantal bijzondere sportzalen, anderzijds deze functies zijn ongenomen in recente normen, niet als belangrijkste de Belgische Norm NBN S01 400 2-2013 *Akoestische criteria voor schoolgebouwen*. De ervaring leert dat het voldoen aan de criteria van deze norm een geduldiger comfort voor de gebruikers oplevert.

Anvullend op deze norm, die we als uitgangspunt nemen, zijn de specifieke akoestische uitdagingen voor het POSSOO complex:

- (1) de ruimteakoestiek in de bijzonder grote sportruimten, (2) compact en gesloten bouwen maar toch dat de ruimten kunnen gebruiken zonder ondertrekking, (3) het trillingseigendom van sportvelden met een grote overspanning, en (4) de geluidsoverlast van de buitenomgeving, zowel van binair- als buitenactiviteiten. Op deze aspecten gaan we nadere in.

Ruimteakoestiek in de grote (sport)ruimten

Alle grote ruimten in het project zijn bijzonder verschillend van sportruimten, voor grote groepen, en voor activiteiten waarbij matig tot veel geluid wordt gemaakt. Ict antwoord hiervoor is om systematisch, in elke ruimte, voldoende geluidabsorptie te voorzien. Het doel is om de geluidsoverlast op de luidheid te ondervinden, zodat de grote ruimtes aangenaam zijn ook bij intensieve gebruik. Door de grote volumes en de hoeveelheid aan wanden, vraagt dit veel geluidabsorptie. Op alle plekken is daarom een geluidabsorberende bekleding voorzien met een lange efficiëntie, zodat elke vierkante meter maximaal rendert. Het is een heldering, bijgevolg blijft de structuur van het gebouw leesbaar. De bekleding wordt evenwel een integral deel van de architectuur. Een bekleding is ook canonischer ‘balvast’ te maken dan een afhangen plafond. Gaten die grote afnameingen en volumes, is in de zalen ook een gedekte geluidabsorberende bekleding van de wanden nodig. Zo vermindert men storende echo’s tussen wanden.

Gelijktijdig gebruik van sportzalen

In sportzalen is er bij intensief gebruik een radicale hoge geluidsniveaus, dat we maximaal beheersen door de geluidabsorptie, maar dat toch voldoende gesloten moet worden naar aangrenzende ruimten. Spotten is ook een hoge belasting inzake contactgeluiden. Een voordeel is dat sportactiviteiten zelf minder gevoelig zijn voor stoegeluiden van buitenaf, zodan dat minimale geluidsniveaus sportzalen relatief blijft. Minimaal 36 dB luchtgeluidsniveau en maximaal 55 dB contactgeluidsniveau tussen sportzalen is des teis. Deze eisen laten perfect toe om sportruimten horizontaal én verticaal te stampelen. De compacte stampeling is dan ook een kenmerkend uitgangspunt van het POSSOO ontwerp, waardoor het aantal grote sportruimtes in het programma. De wand- en vloersamenstellingen zijn zo gekozen dat ruin aan de eisen van de lucht- en contactgeluidsniveaus is voldaan.

Beheersing van het geluid naar de omgeving

De technische installaties van de zalen zijn voorzien in gesloten ruimten zodat ze geen geluid ustralen naar de omgeving. De ventilatiegroepen zijn voorzien van de nodige geluiddempers op de inname en afblaas van lucht van en naar de omgeving.

Trillingen van de vloeren met grote overspanningen

Sporthallen onvermijdelijk veroorzaken een dynamische belasting op de structuur, die hoog kan oplopen, in het bijzonder bij ritmische activiteiten (dansen, synchroon springen,...) en bij grote groepen sporters in een grote ruimte.

De vloerstructuren zijn zo ontworpen dat de combinatie van hun massa en stijfheid (eigenreductie) geen ontoontbare trillingen geven onder een dynamische belasting. (Esthetische) Schade aan de afwerkingen of aan de technische installaties in opbouw, en hinder voor personen in het gebouw, is daarvoor uitgesloten.

Het geluid van de gebouwen

Het geluid van de sportactiviteiten binnen is beheerd door de geluidabsorptie in de ruimtes en de geluid heeft voldoende geluidisolatie om de ustrating naar de omgeving te beperken.

Het geluid van de buitensportvelden op het dak van het gebouw

Het geluid van de buitensportvelden op het dak van het gebouw kan, indien nodig, naar de omgeving afgeschermd worden door (transparante) wanden langslezen de contriek van de velden (dit is eveneens een nodige barrière voor weg-liegende ballen). Door drie types sportvelden op het dak te voorzien wordt eventuele bijkomende geluidsoverlast (zoals die zich op masiviteindiensten zou voorzien) maximaal getemperd. Wat een meerwaarde is voor de buurt.

Het skatedorp verlegt een bijzondere aandacht qua akoestiek.

Ict kan mogelijk deels voorzien worden onder de POSSOO luifel. Desgevallende zaal die aan de onderzijde geluidabsorberend moeten worden uitgekleid, dit om een deel van het geluid aan de bron te absorberen. Ict sportgebouw zelf werkt voor deze geluidbron als een geluidscherm naast de inceps nabij (woongebouwen). In de omgevingssituering wordt er ook aandacht besteed om via kleine bermen geluidsoverlast te creëren tussen skatedorp en de rest van het park.

Gebruik van de gebouwen

In gebouwen die zullen worden gebruikt zijn robuust en circulair. Door de logische scheukettingen van ruimtes en gebouwvolumes, in combinatie met de onderhoudskosten optimal zijn. In het algemeen kunnen minder energieverbruiken spelen de compatiech en de technische individuele beherbaarheid per ruimte een cruciale rol. Ook zaterdag actief worden onderzocht of de bestaande PV installatie op het dak van De BRES voldoende kan hergebruikt worden, aangezien we dit dak wensen te behouden als deel van het toekomstige park(ter)gebouw.

Ict grote dakopkavels blijkt tevens kans te voelen hemelwater op te vangen. Regenwaterputten staan op wat juist voor een gebouwgebruik kunnen worden (sanitair, onderhoud). De overvloed infiltrert geruis in de bodem. Zodanig kan er geen regenwater in de riool terecht.

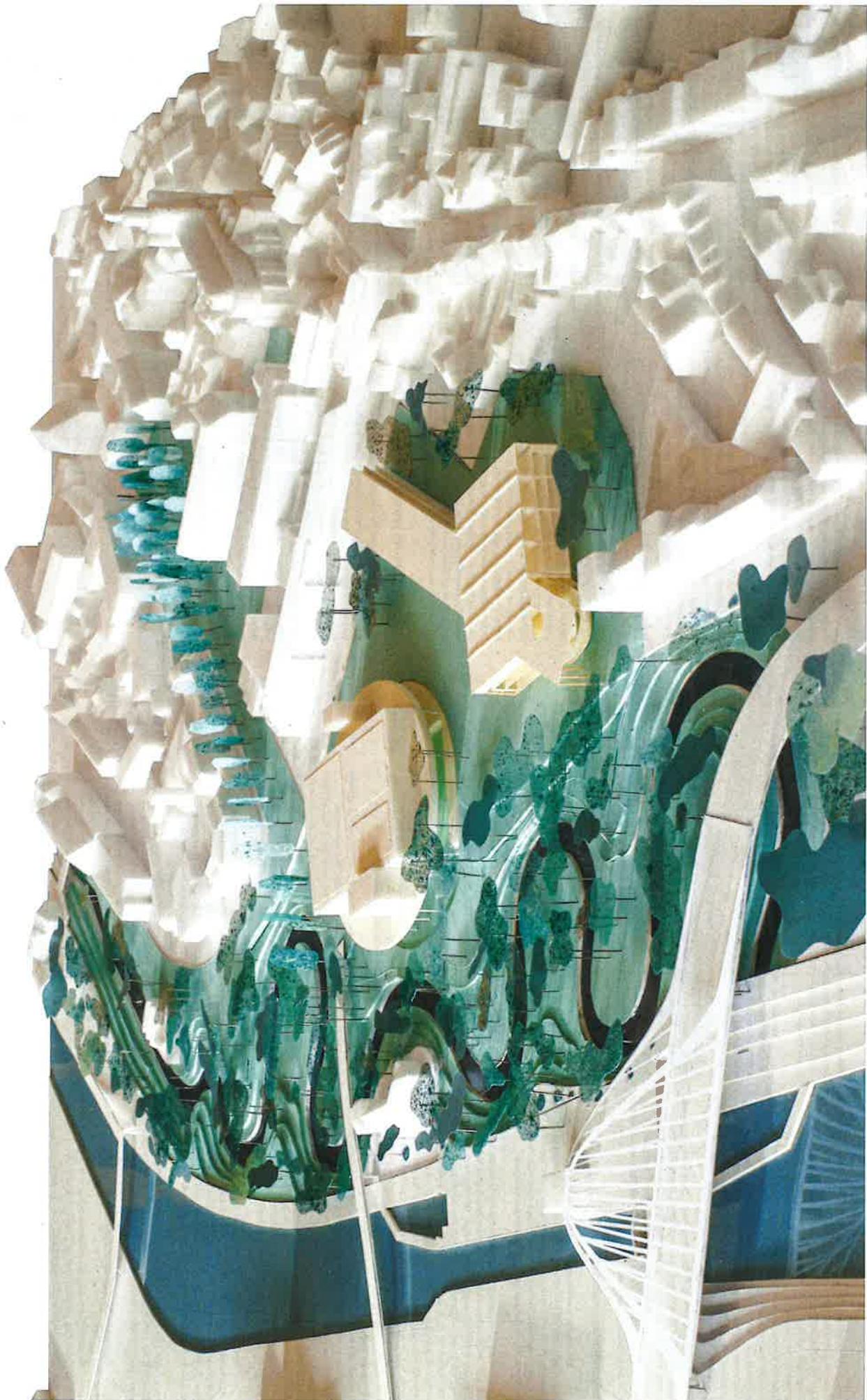
Verruindering van de energiehoeveelheid wordt onder meer bereikt door een hoge thermische isolatie en een juiste oriëntatie van de ramen.

Ict zaal de voorkeur worden gegeven aan materialen van verantwoorde herkomst, met een milieuvriendelijk label. Verwachtbaar is dat de gebouwen zijn voorzien van een milieuvriendelijk label.

Bij de bouwwerktuigen zullen de milieuvoorshaffen

met betrekking tot de activiteiten op het terrein (met name inzake afvalbeheer en bodem-lucht-waterverontreiniging) in acht worden genomen. Een ‘Green Worksite’-handwest brengt de focus om de eisen vast te stellen waarvan tijdens het bouwproces moet worden voldaan.

Een gevoelighedenanalyse zal de activiteiten te stampelen. De compacte werkzaamheden in de tijd vergemakkelijken de gevolgen van de wegverkeer ten tijde van de bouwwerkzaamheden beperken.



Maquette IJiaanconcept Zenuerpark + Sportcentrum POSSO
+ Parkergeslouw DE HITTS

Budget beheer

Voor een goed en correct budgetbeheer is het belangrijk dat alle partijen op een rationele en bewuste wijze beslissingen kunnen nemen. Voor elk project geraadpleegd kan worden. Dit dashboard bestaat uit verschillende elementen: Ambientevoor, ramming, wifzettingen, meer- & minwerkend balans opgemaakt door de architect.

We vinden het belangrijk om duidelijk en transparent te communiceren over het budget. Daarom is het dashboard op waarin de status van het project steeds 'live' beschikbaar is voor de opdrachtgever en het universeel. Zo heeft de opdrachtgever steeds een vroeg stadium mogelijke planning of budgetproblemen kunnen oppervinden.

Ambientevoor

Rechts bij de eerste stappen van het ontwerp- & bouwproces is het belangrijk om budgette te kaderen. We vinden het daarom uiterst belangrijk om het juiste ambientevaard (budget, kwaliteit, duurzaamheid, esthetiek, enz.) aan het begin van het project vast te leggen. Het doel van de ambitieplanning is om zo veel mogelijk in het project de haalbaarheid in de schatten waardeur we in een vroeg stadium mogelijke planning of budgetproblemen kunnen oppervinden.

Wifzettingen, meer- & minwerkend

Naarmate het project vordert gebruiken we de gedetailleerde meetstaat om een detailramming op te maken. De gebiedsopritzen van elgen projecten worden geslechreven op relevante en vergelijkbare met de ASPEN index. Voor marktonderzoek, toepassing die we voor ons project niet gebruiken, doen we vooraf een marktonderzoek bij verschillende leveranciers en fabrikanten om een correcte prijsinschatting te kunnen maken.

Om deze metstaat kunnen we de gebiedsopritzen van elgen projecten de hoeveelheden worden opgegeven in artikels in voorfarre hoeveelheden om onverouderde kosten te bepalen. We trachten vermoedelike hoeveelheden zo veel mogelijk te berekenen. Wanneer we niet vermeden kunnen worden, worden deze streeks streng becontroleerd aan de hand van leveringsbonnen, detail opmetingen, schatbewerken en oogvergemaal.

Vanaf de wifzetting kunnen we starten met de werf maken, we tonen fisico & opportuniteitlast op, deze lijst vertelt alle elementen waar we mogelijk problemen verwachten of waar we de mogelijkheid zien om kosten te besparen. Gedetailleerde werflijst houdt we streeks een gedetailleerde werbalans bij voordekking, overschrijdingen, verschillende artikelen van H1, minverkeer, gedetailleerde verdeling enz. De werbalans zijn verschillende parameters opgetekend worden.

Vanaf de wifzetting kunnen we starten met de ontwerpplan gecentreerd en brengen we hierover ons uitsicht. Vanuit een schriftelijk akkoord van de leidende architect wordt deze voorwaarden aanvaard.

Financiële balans

Het klassieke onderdeel van het financiële dashboard is de financiële balans, dit is een samenvattend document en bestaat uit:

- Opgesteld ramming (per fase)
- Vaste kosten
- Goedkeuring offerte(s)
- Werktuiks
- Kosten als te verwachten kosten
- Totale kosten van de ramming, kosten

Het doel van deze balans is om tijdens elk moment van overzicht te geven van de budgetvoltooiing en de financiële toestand in het project.

Vorsted studiekosten (excl.Btw)

60.000 € voor het masterplan.

Kostenpercentage: 10% voor de definitieve bouwkost. Er zijn verschillende factoren die invloed hebben op de definitieve bouwkost. Het hoofdonderdeel van de kosten is de kosten van de gebouwde elementen. De rest van de kosten is gebaseerd op de verschillende factoren die invloed hebben op de definitieve bouwkost. Het hoofdonderdeel van de kosten is de kosten van de gebouwde elementen.

Gemiddeld eredoelpercentage: 10-15% op de finale bouwkost.

Budgetreserve van 5%

Vanaf de fase definitief ontwerp zijn de verschillende overpeinzes en hun budgettaal impact gekend. Hierdoor kunnen verschillende aannames uit de vorige fasen vermindert worden. De ramming vanaf fase definitief ontwerp bestaat uit de volgende elementen:

Oef scope kosten zoals prisharzingen, aansluitingkosten,

Budgetreserve van 5%

Budgetserve van 5% voor onvoorziene kosten tijdens de uitvoering

Samenvatende ramming

Waar elk uitgewoerd project vindingt ween ween berekening uit hierboven kritisch. We zicht op kantoor, eenheid, schakelgroepen gebaseerd op type project, complexiteit, ligging, ... Deze senchalopritzen kunnen heel goed op basis van antreken maar ook op niveau van openbare en ondernemers. Elk model dat voor ons mogelijk is al in het schetsontwerp een betrouwbaar raming op te maken.

Ambientevoor

Belangrijk om duidelijk en transparent te communiceren over het budget. Daarom is het dashboard op waarin de status van het project steeds 'live' beschikbaar is voor de opdrachtgever en het universeel. Zo heeft de opdrachtgever steeds een vroeg stadium mogelijke planning of budgetproblemen kunnen oppervinden.

Wifzettingen, meer- & minwerkend

Naarmate het project vordert gebruiken we de gedetailleerde meetstaat om een detailramming op te maken. De gebiedsopritzen van elgen projecten worden geslechreven op relevante en vergelijkbare met de ASPEN index. Voor marktonderzoek, toepassing die we voor ons project niet gebruiken, doen we vooraf een marktonderzoek bij verschillende leveranciers en fabrikanten om een correcte prijsinschatting te kunnen maken.

Onze metstaat inventariseert gebiedsopritzen per artikel en toepassing. De hoeveelheden worden opgegeven in artikels in voorfarre hoeveelheden om onverouderde kosten te bepalen. We trachten vermoedelike hoeveelheden zo veel mogelijk te berekenen. Wanneer we niet vermeden kunnen worden, worden deze streeks streng becontroleerd aan de hand van leveringsbonnen, detail opmetingen, schatbewerken en oogvergemaal.

Vooraleer we starten met de werf maken, we tonen fisico & opportuniteitlast op, deze lijst vertelt alle elementen waar we mogelijk problemen verwachten of waar we de mogelijkheid zien om kosten te besparen. Gedetailleerde werflijst houdt we streeks een gedetailleerde werbalans bij voordekking, overschrijdingen, verschillende artikelen van H1, minverkeer, gedetailleerde verdeling enz. De werbalans zijn verschillende parameters opgetekend worden.

Vanaf de wifzetting kunnen we starten met de ontwerpplan gecentreerd en brengen we hierover ons uitsicht. Vanuit een schriftelijk akkoord van de leidende architect wordt deze voorwaarden aanvaard.

Financiële balans

Het klassieke onderdeel van het financiële dashboard is de financiële balans, dit is een samenvattend document en bestaat uit:

- Opgesteld ramming (per fase)

- Vaste kosten

- Goedkeuring offerte(s)

- Werktuiks

- Kosten als te verwachten kosten

- Totale kosten van de ramming, kosten

Vorsted studiekosten (excl.Btw)

60.000 € voor het masterplan.

Kostenpercentage: 10-15% op de finale bouwkost. Er zijn verschillende factoren die invloed hebben op de definitieve bouwkost. Het hoofdonderdeel van de kosten is de kosten van de gebouwde elementen. De rest van de kosten is gebaseerd op de verschillende factoren die invloed hebben op de definitieve bouwkost. Het hoofdonderdeel van de kosten is de kosten van de gebouwde elementen.

Gemiddeld eredoelpercentage: 10-15% op de finale bouwkost.

Budgetreserve van 5%

Vanaf de fase definitief ontwerp zijn de verschillende overpeinzes en hun budgettaal impact gekend. Hierdoor kunnen verschillende aannames uit de vorige fasen vermindert worden. De ramming vanaf fase definitief ontwerp bestaat uit de volgende elementen:

Oef scope kosten zoals prisharzingen, aansluitingkosten,

Budgetreserve van 5%

Budgetserve van 5% voor onvoorziene kosten tijdens de uitvoering

Samenvatende ramming

Naarmate het project vordert gebruiken we de gedetailleerde meetstaat om een detailramming op te maken. De gebiedsopritzen van elgen projecten worden geslechreven op relevante en vergelijkbare met de ASPEN index. Voor marktonderzoek, toepassing die we voor ons project niet gebruiken, doen we vooraf een marktonderzoek bij verschillende leveranciers en fabrikanten om een correcte prijsinschatting te kunnen maken.

Wifzettingen, meer- & minwerkend

Onze metstaat inventariseert gebiedsopritzen per artikel en toepassing. De hoeveelheden worden opgegeven in artikels in voorfarre hoeveelheden om onverouderde kosten te bepalen. We trachten vermoedelike hoeveelheden zo veel mogelijk te berekenen. Wanneer we niet vermeden kunnen worden, worden deze streeks streng becontroleerd aan de hand van leveringsbonnen, detail opmetingen, schatbewerken en oogvergemaal.

Vooraleer we starten met de werf maken, we tonen fisico & opportuniteitlast op, deze lijst vertelt alle elementen waar we mogelijk

problemen verwachten of waar we de mogelijkheid zien om kosten te besparen. Gedetailleerde werflijst houdt we streeks een gedetailleerde werbalans bij voordekking, overschrijdingen, verschillende artikelen van H1, minverkeer, gedetailleerde verdeling enz. De werbalans zijn verschillende parameters opgetekend worden.

Vanaf de wifzetting kunnen we starten met de ontwerpplan gecentreerd en brengen we hierover ons uitsicht. Vanuit een schriftelijk akkoord van de leidende architect wordt deze voorwaarden aanvaard.

Financiële balans

Het klassieke onderdeel van het financiële dashboard is de financiële balans, dit is een samenvattend document en bestaat uit:

- Opgesteld ramming (per fase)

- Vaste kosten

- Goedkeuring offerte(s)

- Werktuiks

- Kosten als te verwachten kosten

- Totale kosten van de ramming, kosten

Vorsted studiekosten (excl.Btw)

60.000 € voor het masterplan.

Kostenpercentage: 10-15% op de finale bouwkost. Er zijn verschillende factoren die invloed hebben op de definitieve bouwkost. Het hoofdonderdeel van de kosten is de kosten van de gebouwde elementen. De rest van de kosten is gebaseerd op de verschillende factoren die invloed hebben op de definitieve bouwkost. Het hoofdonderdeel van de kosten is de kosten van de gebouwde elementen.

Gemiddeld eredoelpercentage: 10-15% op de finale bouwkost.

Budgetreserve van 5%

Vanaf de fase definitief ontwerp zijn de verschillende overpeinzes en hun budgettaal impact gekend. Hierdoor kunnen verschillende aannames uit de vorige fasen vermindert worden. De ramming vanaf fase definitief ontwerp bestaat uit de volgende elementen:

Oef scope kosten zoals prisharzingen, aansluitingkosten,

Budgetreserve van 5%

Budgetserve van 5% voor onvoorziene kosten tijdens de uitvoering



Eichholz & Hanzl architektur:
SHI (Hans-Joachim Eichholz),
Alessio
DALLAOSA (Florian Meiss)
Burk & Preys
Be: SHI, Alessio Dallaosaa
Hans-Joachim Eichholz
Sebastian Aufreiter

Landschaft:
TILMAN KLEINER (Stadtplaner
Büro) (Klein, Xavier Léonard, Tanay De
Silva)

Vorliegende:
WFI architekten – WFI architekten
(Gönen Beerten, Peter Zwirner, Tom
Lunelli, Rolf Lutz, Karsten Breyert,
Julian Reinhard, André Reith, Ulrich
Jäger, Stephan Schröder, Carsten Höls,
Liane Beckmann)

Unternehmer:
STADTBAU IT & VMM
Ort: niedrige Stadtseite:
+49 30 3 84 33 000 (WANDELBAU)

Stuntzentrum FGSSO, Innenraum mit zicht auf die
Basisfunk

