

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 maart 2019
STADSONTWIKKELING

**26 2019_GR_00095 Aanvullend politiereglement - Graankaai - Instellen
hoogtebeperking - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandebroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; mevrouw Goedele Van Ruysevelt; de heer Jeroen Hofmans; mevrouw Leen Destoop; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Mark Demesmaeker

Beschrijving

Aanleiding en doel

De brug over de Graankaai haalt niet de vereiste hoogte van 4,30, tenzij de Vlaamse Waterweg de rijbaan hier verlaagt. Aangezien dit een dure en technisch moeilijke operatie is stellen we voor om dit niet te doen en om hier te werken met een hoogtebeperking. De hoogte van de brug zou tussen de 4,39 en de 4,25 meter bedragen.

Advies en motivering

Navraag bij de brandweer heeft uitgewezen dat een hoogte van 3,95 tot 4 meter volstaat om met hun grootste wagens onder door te rijden. Een technisch moeilijke verlaging is dus niet nodig. We stellen dan ook voor om de Graankaai niet te verlagen.

Er dient dan wel een hoogtebeperking van 3,90 m ingesteld te worden. Deze hoogtebeperking moet conform de plaatsingsvoorwaarden 30 centimeter lager zijn dan de effectieve hoogte, zodanig dat er een zekere speling is. Deze hoogtebeperking moet door de gemeenteraad goedgekeurd worden.



Na de bouw zal er nog een opmeting van de effectieve hoogte gebeuren, zodanig dat als hoogtebeperking moet aangepast worden, dit zal gebeuren. plannen kunnen immers altijd (licht) afwijken van de effectieve realisatie.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Decreet van lokaal bestuur;

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 12 februari 2019.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

In de Graankaai wordt een hoogtebeperking van 3,90 meter ingesteld (30 cm lager dan de werkelijke hoogte).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van een verkeersbord C29 in de Graankaai ter hoogte van het kruipunt met de Bospoortbrug.



C29

Dit bord wordt eveneens geplaatst ter hoogte van een poortconstructie die in de Graankaai voor de effectieve brug geplaatst wordt, om te verhinderen dat er effectief tegen de brug zal gereden worden.

Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 15 februari 2019.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Algemeen Directeur
Jan De Winne

Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer

Voor eensluidend afschrift