
**28 2020_GR_00315 Aanvullend politiereglement - Kasteelstraat,
Balthazarstraat en G. Petitstraat - Inrichting als
schoolstraten - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; mevrouw Anke Matthys; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; de heer Jeroen Hofmans; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Nicky Van Acker; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Anne Mattot

Stemming

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimitéit

Beschrijving

Aanleiding en doel

Afgelopen zomer werd bij wijze van proef in de Kasteelstraat, Balthazarstraat en G. Petitstraat een schoolstraat ingevoerd. In schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Gemotoriseerd vervoer is er dus niet toegelaten, behalve:

- bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is;
- prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt; en
- voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder.

Zij moeten evenwel stapvoets door de straat rijden. Bovendien zijn ze verplicht om de doorgang vrij te laten voor de voetgangers en fietsers, hen voorrang te verlenen en er zo nodig voor te stoppen. Ze mogen de voetgangers en fietsers niet in gevaar brengen of hinderen.

Advies en motivering

De schooldirecties en wijkinspecteurs kregen tot 31/10/2020 om ons hun opmerkingen en suggesties over de proefopstelling te bezorgen. Wij bezorgden hen een korte vragenlijst. De wijkinspecteurs functioneren mede als spreekbuis van de omwonenden.

Kasteelstraat:

- Feedback wijkinspecteur:

“Voor Essenbeek is dit een zeer goede regeling, zeker nu in tijden van Corona met de afstandsregels. Ook de ouders en de schooldirectie zijn positief over de schoolstraat. De omwonenden hebben geen klachten over de schoolstraat. De schooldirectie volgt het plaatsen en wegnemen van de nadars goed op.”

- Feedback directie:

1. Wat vinden jullie van de maatregel? Wat loopt goed? Wat loopt niet goed?

Het is sinds de invoering van de schoolstraat veel rustiger en veiliger in de schoolomgeving. Misschien hebben we door het telewerken door corona nog geen realistische situatie en is de ochtendspits daardoor momenteel nog wat rustiger. Wij ervaren dit initiatief als zeer positief. Door het invoeren van de schoolstraat merken we nog geen hoger aantal kinderen die te voet of met de fiets naar school komen. Ouders parkeren zich nu dus niet in de onmiddellijk omgeving van de school en doorgaand verkeer wordt uit de straat geweerd.

2. Engagement: Bereidheid om gedurende het hele schooljaar de nadars bij begin en einde van school te plaatsen en verwijderen?

Wij hebben als school geen vrijwilligers gevonden die zich een heel schooljaar willen engageren om de hekken te plaatsen of weg te zetten. Het plaatsen en wegzetten van de nadars wordt gedaan door leerkrachten en schoolpersoneel. Indien het initiatief genomen wordt om de schoolstraat verder te zetten, kunnen we wel een nieuwe oproep tot medewerking bij (groot)ouders lanceren.

3. Naar uniformiteit verkiezen we om voor elke school dezelfde uren te hanteren. Bij een definitieve situatie worden de uren immers op een verkeersbord vermeld. Gelieve uw voorkeur aan te duiden of mee te delen?

Onze voorkeur is ma, di, do, vr: 8u00 tot 8u35 en van 15u00 tot 15u45, Woensdag: 11u45 tot 12u15. Als we naar uniformiteit moeten kijken wordt het volgens mij best: ma, di, do, vr: 8u00 tot 9u00 en van 15u00 tot 15u45, wo: 11u45 tot 12u45. Enkel woensdag om 12u45 wordt het dan niet evident om de hekken weg te plaatsen.

4. Hoe onthalen de ouders de maatregel? Is dit voldoende duidelijk?

De meeste ouders zijn enthousiast over de invoering van de schoolstraat. Op een uitzondering na respecteren alle ouders de schoolstraat. De reacties zijn in het algemeen positief.

5. Hoe onthalen de omwonenden de maatregel? (zie eveneens feedback wijkinspecteur)

De omwonenden zijn zeker niet tegen de maatregel. Ze vragen wel de tijdstippen te respecteren en de nadars tijdig te verplaatsen. Het gebeurt af en toe dat er een hek vergeten wordt en te lang op de rijbaan blijft staan. Er werd door een bewoner een melding gedaan over het niet plaatsen en omvallen van een hek. In overleg hebben we dit ook kunnen ophelderen en ondertussen zijn de problemen van de baan.

Als school hopen wij op een systeem waarbij de hekken niet 2x per dag geplaatst en weggezet moeten worden. Bijvoorbeeld door een elektronisch verkeersbord, een (automatische) slagboom, paaltjes op de rijbaan,...

Indien de nadarhekken nog steeds gebruikt worden kan het een mogelijke verbetering zijn om te werken met een touw, spanriem ter verankering van de hekken wanneer ze niet op de rijbaan geplaatst worden. Zo vermijden we omvallen van nadars door de wind tijdens de dag.

Balthazarstraat:

- Feedback wijkinspecteur:

“Ons lijkt het opportuun dat de schoolstraat ook wordt ‘opgezet’ bij aanvang school... Ook zouden we aan het begin van de schoolstraat (kruispunt Albertstraat/Balthazarstraat) een nadarhek plaatsen...”

- Feedback directie:

1. Wat vinden jullie van de maatregel? Wat loopt goed? Wat loopt niet goed?

De maatregel loopt zeer goed, de straat is veiliger en leerlingen/ouders kunnen zonder bekommernis over het verkeer de uitgang verlaten, naar de ouders stappen en rustig de straat verlaten. Tijdens deze coronatijd kunnen de ouders zelf voldoende afstand nemen zodat de contacten kunnen minimaliseren. Begin van het schooljaar waren er wel gebruikelijke negatieve reacties (miniem) maar dat is eigen aan verandering. In tussentijd zijn de ouders het gewoon, ervaren het nut ervan en hebben we geen enkele reactie meer mogen ontvangen, ook niet van de buurtbewoners.

2. Engagement: Bereidheid om gedurende het hele schooljaar de nadars bij begin en einde van school te plaatsen en verwijderen?

Dit engagement is er zeker voor de gezondheid of veiligheid van alle betrokkenen van de school, echter zou een automatisch systeem wel de voorkeur uitdragen.

3. Naar uniformiteit verkiezen we om voor elke school dezelfde uren te hanteren. Bij een definitieve situatie worden de uren immers op een verkeersbord vermeld. Gelieve uw voorkeur aan te duiden of mee te delen?

- Ma, di, do en vr: 8u15 tot 9u00 en van 15u00 tot 15u45;

- Wo: 11u45 tot 12u45;

4. Hoe onthalen de ouders de maatregel? Is dit voldoende duidelijk?

Er zijn een minimum aan klachten gekomen van ouders van de school, de grote meerderheid was positief en kijkt vooral naar de gezondheid en veiligheid van de kinderen. De signalisatie is voldoende duidelijk en ook de info die we hebben gegeven met het doel van de schoolstraat is duidelijk.

5. Hoe onthalen de omwonenden de maatregel? (zie eveneens feedback wijkinspecteur)

Een 3-tal omwonenden en enkele ouders van de kribbe hebben in het begin hun ongenoegen kenbaar gemaakt, maar door tussenkomst van de politie en individuele gesprekken van mezelf zijn we toch tot enkele oplossingen gekomen. Ook de info die we in de bussen hebben gestoken heeft ervoor gezorgd dat er weinig reacties kwamen.

Besluit: ik zou dus met aandrang adviseren om deze schoolstraat definitief in te bedden in de infrastructuur van de straat en aan te raden voor alle scholen van stad Halle. In de buurt van scholen horen geen auto's.

G. Petitstraat:

- Feedback wijkinspecteur:

"Schoolstraat op de G.Petitstraat Lembeek wordt zeer goed onthaald, zowel door de leerlingen, ouders, grootouders en bewoners. De situatie is veiliger geworden."

- Feedback directie:

1. Wat vinden jullie van de maatregel? Wat loopt goed? Wat loopt niet goed?

Deze maatregel verloopt zeer goed. Dit is zeker een vooruitgang ivm de veiligheid van onze kinderen, ouders en grootouders. Sommige ouders houden zich wel niet aan de afspraken zoals bijvoorbeeld het dragen van een mondkap, afstand bewaren ten opzichte van andere ouders, onze kinderen. Sommige ouders parkeren zich ook verkeerd. Ze parkeren zich aan de nadars van de schoolstraat, wat dan een gevaarlijke situatie teweeg brengt voor de andere weggebruikers.

2. Engagement: Bereidheid om gedurende het hele schooljaar de nadars bij begin en einde van school te plaatsen en verwijderen?

We zijn bereid om de nadars 's morgens en 's avonds te plaatsen aan de uithoeken van de schoolstraat en dit van bij het begin tot het einde van het schooljaar.

3. Naar uniformiteit verkiezen we om voor elke school dezelfde uren te hanteren. Bij een definitieve situatie worden de uren immers op een verkeersbord vermeld. Gelieve uw voorkeur aan te duiden of mee te delen?

- Ma, di, do en vr: 8u15 tot 9u00 en van 15u00 tot 15u45;

- Wo: 11u30 tot 12u15;

4. Hoe onthalen de ouders de maatregel? Is dit voldoende duidelijk?

Wordt zeer goed onthaald bij de meeste ouders, enkelingen zijn ontevreden omdat ze hun kinderen niet voor de schoolpoort kunnen droppen. Heel veel positieve reacties van ouders.

5. Hoe onthalen de omwonenden de maatregel? (zie eveneens feedback wijkinspecteur)

Geen echt nieuws over. In het begin waren sommigen ongerust en hebben ze mij gecontacteerd voor meer info, maar voorlopig hoor ik niets meer. We zetten 's morgens de nadar om de straat uit te rijden dan ook zodanig dat de buurtbewoners niet moeten uitstappen om de nadar opzij te zetten als zij in alle rust en kalmte de straat willen verlaten.

Advies Mobiliteit:

Gezien de positieve reacties van de directies en wijkinspecteurs, stellen we voor om de Kasteelstraat, Balthazarstraat en G. Petitstraat definitief in te richten als schoolstraat. Naar uniformiteit stellen we voor om bij elke school dezelfde uren te hanteren. Bij een definitieve situatie worden de uren immers op een verkeersbord vermeld.

Wij stellen voor om te kiezen voor de uren die het meest tegemoet komen aan de drie scholen, zijnde op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u15 tot 9u00 en van 15u00 tot 15u45 en op woensdag 8u15 tot 9u00 en van 11u45 tot 12u45.

Twee van de drie scholen geven aan dat zij een automatisch systeem verkiezen. Naar organisatie toe is dit begrijpelijk, maar wij stellen voor om hier voorlopig niet op in te gaan. Een belangrijke voorwaarde bij schoolstraten is immers het engagement van de school. Het inzetten van eigen personeel of ouders dragen eveneens bij aan sensibilisatie.

Buiten de verplaatsbare nadars met banners (zie bijlage ontwerp), worden er ook definitieve verkeersborden geplaatst. Het (ver)plaatsen van de nadars zijn een bevoegdheid van de school.

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Beslissing college van burgmeester en schepenen van 6 november 2020.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

Leefbaar en beleving > B5 Bereikbare stad > 1 STOP-principe – stappers

Advies

Politie

Gunstig advies

Zie motivering bij rubriek "advies en motivering".

Besluit

Artikel 1

Akkoord om de Kasteelstraat, Balthazarstraat en G. Petitstraat definitief in te richten als schoolstraten.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 en onderborden met vermelding "schoolstraat" en "op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u15 tot 9u00 en van 15u00 tot 15u45 en op woensdag 8u15 tot 9u00 en van 11u45 tot 12u45". Bijkomend wordt er een nadarhek voorzien met banner, dewelke steeds verplaatst zullen worden door iemand van de school. Het (ver)plaatsen van de nadars zijn een bevoegdheid van de school.

G. Petitstraat:

Verkeersborden C3 + onderborden + nadar met banner worden voorzien op twee locaties:

1. Hoek G. Petitstraat met de Weerstandstraat;

2. Hoek G. Petitstraat met de De Lannostraat.

Kasteelstraat:

Verkeersborden C3 + onderborden + nadar met banner worden voorzien op drie locaties:

1. Kasteelstraat met de Kleemstraat
2. Kleemstraat met weg t.h.v. weg voor kerk
3. Kasteelstraat t.h.v. uitrit parking Chirolokalen

Verkeersbord F45 met onderbord met vermelding van uren worden geplaatst op:

1. Kasteelstraat ter hoogte van de I. Devilléstraat

Balthazarstraat:

Verkeersborden C3 + onderborden + nadar met banner worden voorzien op twee locaties:

1. Hoek met Balthazarstraat en Peter Benoitstraat.
2. Hoek met Balthazarstraat en Alberstraat

Verkeersbord F45 met onderbord met vermelding van uren worden geplaatst op:

1. De hoek van Pastoor Bernaertstraat met Peter Benoitstraat.

Artikel 2

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_01482 - Aanvullend politiereglement - Kasteelstraat, Balthazarstraat en G. Petitstraat - Evaluatie schoolstraten - Goedkeuring
- 2018_CBS_01770 - J. Liekensstraat - inrichting schoolstraat - Aanvullend politiereglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_01170 - Balthazarstraat - Tijdelijk aanvullend politiereglement - Schoolstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_01223 - Gabrielle Petitstraat - Tijdelijk aanvullend politiereglement - Schoolstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_00919 - Kasteelstraat - instellen schoolstraat - tijdelijk aanvullend politiereglement - goedkeuring - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer