

**Gemeenteraad  
Besluit**

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 25 januari 2022  
STADSONTWIKKELING

---

**15      2022\_GR\_00022      Retributiereglement op parkeren - Evaluatie - Vaststelling -  
Goedkeuring**

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Richard Severijns; de heer Sven Pletincx; de heer André Gorgon; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; de heer Jeroen Hofmans; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Eunice Yahuma; de heer Johan De Smet; de heer Kjell Bosmans; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

de heer Rogier Lindemans

**Stemming**

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 18 stem(men) voor: Kjell Bosmans; Pieter Busselot; Marijke Ceunen; Johan De Smet; Bertrand Demiddeleer; Valerie Hamelryck; Peggy Massien; Anne Mattot; Christophe Merckx; Arno Pirolo; Dieuwertje Poté; Johan Servé; Richard Severijns; Marc Snoeck; Louis Van Dionant; Hedwig Van Rossem; Bram Vandenbroecke; Eunice Yahuma

- 10 stem(men) tegen: Mark Demesmaeker; Eva Demesmaeker; Wim Demuylder; Jeroen Hofmans; Nelly Lanis; Brigitte Moyson; Sven Pletincx; Marc Sluys; Benjamin Swalens; Dirk Van Heymbeeck

- 4 onthouding(en): Yves Demanet; André Gorgon; Marc Picalausa; Pascal Saenen

**Beschrijving**

**Aanleiding en doel**

Op 15 december 2020 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op parkeren goed. Op 1 januari 2021 werd het nieuw parkeerbeleid voor het binnengebied van Halle van kracht. Het parkeerbeleid werd intussen grondig geëvalueerd. De voorgestelde aanpassingen zijn uitgewerkt in een nieuw retributiereglement.

Bij de evaluatie werden verschillende stakeholders bevroegd om te polsen naar de algemene opinies over het parkeerbeleid en haar doelstellingen, de parkeerzones en tarieven, de bestaande kaarten en abonnementen, en de gebruiksvriendelijkheid van de betaalmethodes.

In totaal werden er drie doelgroepen (stakeholders) bevroegd. Het gaat over groepen die op uiteenlopende manieren geconfronteerd worden met het vernieuwde parkeerbeleid, namelijk:

- Lokale handelaars en marktkramers;
- Personeel van scholen in Halle centrum, Sint-Rochus en Nederhem;
- Zorgverleners actief in Halle Centrum, Sint-Rochus en Nederhem.

Ook het stadspanel werd bevroegd. Via deze bevraging werd een representatief staal van de Halse bevolking bevroegd.

### **Advies en motivering**

Reeds in het mobiliteitsplan van Halle uit 2012 kwam een herschikking van de parkeergelegenheid in Halle als doelstelling naar voor. Door een herschikking door middel van concentreren, afschaffen en/of ondergronds brengen van parkeerplaatsen kan een waardevollere ruimtelijke invulling worden gegeven aan de vrijgekomen openbare ruimte. Daarbij is een ondersteunend parkeer- en handhavingsbeleid met systematische controles noodzakelijk.

Op 27 juni 2017 heeft de gemeenteraad een langetermijnvisie goedgekeurd met betrekking tot het parkeerbeleid in de binnenstad van Halle. Daarbij werd principiële akkoord gegaan om op termijn bijkomende parkeercapaciteit te realiseren aan de Bres, op de huidige site van het stadsmagazijn

en aan parking De Gooikenaar, gelegen tussen de Ninoofsesteenweg en de Louis Vanbeverenstraat.

Op 24 januari 2020 besloot het college van burgemeester en schepenen een plan van aanpak goed te keuren waarin o.a. werd gekozen om in de huidige legislatuur te focussen op locaties De Bres en het stadsmagazijn voor de realisatie van bijkomende stads(rand)parkings. In hetzelfde besluit werd ook besloten om een ondersteunend parkeerbeleid uit te werken in het binnengebied van Halle, wat zou resulteren in een parkeerconcessie, los van de realisatie van de parkings op de genoemde sites.

Op 15 december 2020 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op parkeren goed.

Het parkeerbeleid gaat uit van de volgende basisbeginselen:

- Eenvoudig, overzichtelijk en uniform parkeerbeleid: Er wordt gestreefd naar eenvoud door zowel de parkeerregimes als de zonerings te beperken tot een minimum. De tarifiering moet overzichtelijk zijn. Daarnaast beogen we een wildgroei van verkeerssignalisatie tegen te gaan en wordt wildparkeren tegengegaan door infrastructurele ingrepen.
- Geïntegreerd parkeerbeleid: Bij het uitwerken van het parkeerbeleid besteden we aandacht aan de relatie tussen parkeren, mobiliteitsbeleid en ruimtelijk-economisch beleid. Een geïntegreerde aanpak is gekoppeld aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de stad. In dit geval is het parkeerbeleid onder meer gelinkt aan de visie die is uitgewerkt in de bouwmeesterscan en de studie landschapspark Halle.
- Aanbodgestuurd parkeerbeleid: In de plaats van de nooit verzadigde vraag naar bijkomende (gratis) parkeerplaatsen blindelings te volgen wordt op een bedachtzame manier omgegaan met differentiatie in tarifiering en wordt het parkeeraanbod geconcentreerder ingezet op strategische plaatsen om zo tot een autoluwe maar bereikbare en dus aantrekkelijke binnenstad te komen.
- Dynamisch parkeerbeleid: Het parkeerbeleid wordt afgestemd op de voortdurende ontwikkeling van de stad Halle, speelt in op nieuwe noden en opportuniteiten, wordt tijdig geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd. Omdat het autogebruik geen statisch gegeven is (bijv. elektrische wagens, autodelen, mobiliteitsvergoedingen, ...) en de ontwikkeling van de binnenstad ook steeds in beweging blijft (bijv. locaties met nood aan shop&go-parkeerplaatsen, kiss and ride-zone, laden en lossen, ...) moet het parkeerbeleid eveneens dynamisch zijn.
- Kwalitatiever openbaar domein: Het parkeerbeleid heeft als doel om het bovengrondse openbaar domein van de stad Halle op termijn een waardevollere ruimtelijke invulling te geven. De binnenstad moet een levendige en gezonde omgeving worden waarin het aangenaam vertoeven is voor zowel inwoners, winkelaars, bezoekers als mensen die in Halle komen werken of school lopen.

- Gebruiker betaalt: Het correcte gebruik van de parkeerfaciliteiten brengt bepaalde kosten met zich mee, o.a. voor de aanleg van de nodige infrastructuur, het onderhoud ervan, de controle op de beperking van de parkeerduur op de voorgeschreven plaatsen, etc. Het is gepast dat deze kosten gedragen worden door de gebruiker van deze dienst.

Met behulp van de resultaten van de bevragingen en meldingen van het afgelopen jaar, werd het parkeerbeleid grondig geëvalueerd en uitgewerkt in een nieuw retributiereglement. De onderstaande tarieven vormen een redelijke vergoeding voor de geleverde diensten, doch houden deze rekening met de vraag en nood van onze burgers en bezoekers van de stad.

### **Juridische gronden**

- Decreet over het lokaal bestuur;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, meer bepaald hoofdstuk V/1, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren;
- Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart,
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Visum verleend mits voorwaarden**

#### **Motivering**

Een monitoring zal nodig zijn om de voorziene inkomsten in de meerjarenplanning naar deze nieuwe situatie om te vormen.

Het verlagen van de tarieven zal een negatief effect hebben, maar de kans bestaat er ook in dat er meer bezoekers aangetrokken worden waardoor de inkomsten zullen stijgen. De som van beide effecten is vandaag niet duidelijk.

Toch houden we rekening met een daling van de inkomsten en dus een druk op de financiële evenwichten.

#### **Beleidsinformatie**

B4.1.1 Hanteren van de resultaten van de vlaamse bouwmeesterscan als leidraad voor de nieuwe stadsplanning.

B5.4.06 Voeren van een aanbodgestuurd parkeerbeleid

## **Advies**

### **Financiële dienst**

Gunstig advies

Volgende ontvangsten zijn voorzien in de AMJP op registratiesleutel ST-70600010-02200

<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
1.000.000	1.000.000	600.000	600.000

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Voorwerp

Er wordt voor de dienstjaren 2022 tot en met 2025 een retributie gevestigd op het parkeren van voertuigen op de plaatsen waar dat parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners toegelaten is volgens het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

## **Artikel 2**

### Definities

2.1. Openbare weg: alle wegen met inbegrip van fietspaden, bermen en trottoirs in de zin van het verkeersreglement.

2.2. Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen: parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, tweede lid, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

2.3. Betalend parkeren: Parkeren van een motorvoertuig op plaatsen uitgerust met parkeerautomaten, als bedoeld in artikel 27.3.1 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (KB 1 december 1975) tussen 9 en 18 uur, uitgezonderd op zon- en feestdagen en 11 juli.

2.4. Parkeerabonnement: een betalende parkeerkaart die de mogelijkheid geeft tot beperkt of onbeperkt parkeren in de zones 1, 2 en 3.

2.5. Zone 1: Straten of pleinen met het betalend parkeerregime.

Tot deze zone behoren: A. Ardevelstraat, Arkenvest, V. Baetensstraat (incl. parking bufferbekken), Baron Jacquesstraat, Basiliëkstraat, Beertsestraat (deel A. Demaeghtlaan-Bergensesteenweg), Beestenmarkt, Bergensesteenweg (deel Bevrijdingsplein -Basiliëkstraat), Zuster Bernardastraat, Brusselsesteenweg (deel A. Demaeghtlaan - Klinkaert), Dekenstraat, Groebegrachtstraat, Leeuwenstraat, Leide (zonder parking), Meiboom, Minderbroederstraat, Molenborre, Ninoofsesteenweg (deel A. Demaeghtlaan-Beestenmarkt), Oudstrijdersplein, Poststraat, M. Senciestraat, Slachthuisstraat (incl. parking), Sint-Katharinavest, Vuurkruisenstraat (incl. parking), Joseph Possozplein, L. Theunckensstraat, L. Thevenetlaan, T. Van Ruycheveltstraat, Vanden Eeckhoudtstraat, M.-J. van den Weghestraat, Vestingstraat, Volpestraat, Vondel.

2.6. Zone 2: Straten of pleinen met het betalend parkeerregime.

subzone 2.1.: Straten of pleinen met betalend parkeerregime. Tot deze zone behoren: A. Demaeghtlaan, Graankaai, Nederhem, Scheepswerfkaai (deel J. Michelstraat-Belsack), Renauxwijk, F. Vandemaelestraat, L. Thibautstraat, Suikerkaai, Willamekaai.

subzone 2.2.: Straten of pleinen met betalend parkeerregime. Tot deze zone behoren: Bresweg, Parking De Bres, Parking De Leide, Parking

Station (Vandenpeereboomstraat), Parking L. Thibautstraat, parkings "klaar" en parking "atletiekpiste"

subzone 2.3.: Straten of pleinen met betalend parkeerregime en specifieke regeling voor inwoners van Halle ("Hallekaart"). Tot deze zone behoren: Parking oud stadsmagazijn (Suikerkaai), parking Nederhem en Spoorwegstraat.

2.7. Zone 3: Parkeren in blauwe zone met beperkte parkeertijd waar het gebruik van de Europees erkende parkeerschijf verplicht is. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone voorgeschreven van 09.00 u tot 18.00 u van maandag tot en met zaterdag behalve zon- en feestdagen en 11 juli en voor een maximum parkeerduur van 3 uren.

subzone 3.1.: Tot deze zone behoren: Hooiblok, Kanaalbrugstraat, Lecocqstraat, Linnenweide, Mayenmeers, Ronde Meers, Steenkoolstraat.

subzone 3.2.: Tot deze zone behoren: Abeelenveld, Acacialaan, Albertstraat, Balthazarstraat, Biezeweide (deel Albertstraat- Brouwerijstraat), Broekborre, Dynastieplein, Edmond Nerincxstraat, E. Tinelstraat, Eikenlaan, Eizingenstraat, Goudvinkenlaan, H. Quetstroeyelaan, Halleweg (deel St.-Rochusstraat- Goudvinkenlaan), J. Petrestraat, Koning Boudewijnlaan, Koningin Elisabethlaan, Koningin Fabiolaan, Kardinaal Mercierplein, Karel Nerinckxlaan, Kluisstraat, L. Deboeckstraat, Lentelaan, Leopoldstraat, Lijsterlaan, Lindenlaan, M. Henriettesquare, Melkerijstraat, Nijvelsesteenweg (deel St.-Rochusstraat- Leopoldstraat), Nijverheidsstraat, P. Benoitstraat, Pastoor Bernaertsstraat, Prinses Paolalaan, Prins van Luiklaan, Platanenlaan, Sint-Annastraat, Servaislaan, Sint-Rochusstraat, Vandenpeereboomstraat (deel Vogelpers- Kornijkveld), Villalaan (deel Nijverheidsstraat-Lijsterlaan), Vogelpers, Werlstraat, Zomerlaan

2.8. Shop & go: Parkeerplaats of parkeerzone aangeduid door middel van het verkeersbord Fig.

E9b aangevuld met een onderbord type VIIc dat de parkeerduur beperkt tot 30 minuten elke dag van 9 u tot 18 u, behalve op zon- en feestdagen en op 11 juli.

2.9. Verkeersreglement: Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

### **Artikel 3**

Er wordt een retributie gevestigd

3.1. Voor het parkeren van een motorvoertuig op de plaatsen waar parkeren krachtens een politiereglementering toegelaten is.

3.2. Op de afgifte van (digitale) gemeentelijke parkeerkaarten, waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten, bedoeld in de artikelen 27.1, 27.3 en 27 ter van het Verkeersreglement.

### **Artikel 4**

De retributie is verschuldigd door

4.1.

De titularis van de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de voertuigen of de houder van de proefritten- of handelaarsplaat die op het voertuig werd aangebracht inzake artikel 3.1.

4.2. De titularis van de uitgereikte kaart inzake artikel 3.2.

4.3. De bepalingen van artikel 67bis van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 zijn van toepassing.

### **Artikel 5**

Betalend parkeren

5.1. De retributie wordt vastgesteld als volgt:

5.1.1. Zone 1:

1,00 EUR/uur voor de eerste 2 uur, 2,00 EUR/uur vanaf het 3de uur en 14,00 EUR voor een dagticket

5.1.2. Zone 2:

0,50 EUR/uur voor de eerste 2 uur, 1,00 EUR/uur vanaf het 3de uur en 5,00 EUR voor een dagticket

Er is geen retributie verschuldigd voor het parkeren op zaterdag op de parkings in deze zone die zijn aangeduid in de zin van art. 70.2.2., 2° van het Verkeersreglement (parkings De Bres, parking De Leide, parking Station, Parking Klaar, parking Atletiekpiste, parking L. Thibautstraat, parking oud stadsmagazijn (Suikerkaai), parking Nederhem en Spoorwegstraat) tot de ingebruikname van de nieuw aan te leggen parking aan De Bres.

5.1.3. Bij niet gebruik van de parkeerautomaat, parkeer-app, sms-parkeren of bij het laten verstrijken van de toegestane parkeertijd, wordt een retributie uitgeschreven ten bedrage van 25,00 EUR. Deze retributie geldt voor een halve dag. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum 4,5 uren vanaf het moment van de vaststelling die staat vermeld op het retributiebiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling. Deze vaststelling wordt op het retributiebiljet vermeld als 'retributie'. Een betaald parkeerbewijs waarvan de geldigheid verstreken was op het ogenblik van de vaststelling wordt niet in mindering gebracht van het tarief voor langparkeren.

5.1.4. Shop & Go

Op deze plaatsen kan een gebruiker 30 minuten gratis parkeren. Een gebruiker die langer dan 30 minuten gebruik maakt van een Shop & Go plaats, is een retributie verschuldigd van 40,00 EUR. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum 4,5 uren vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het retributiebiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling. Deze vaststelling wordt op het retributiebiljet vermeld als 'retributie Shop & Go'.

5.1.5. Gratis kwartier

In de zones 1 en 2 kan er gedurende 15 minuten gratis geparkeerd worden. Dit kwartier wordt geactiveerd hetzij via de parkeerautomaat, hetzij digitaal op basis van een sms of parkeer-app.

Per nummerplaat kan maximum 1 gratis kwartier 'geactiveerd' worden per dag. Wanneer geopteerd wordt voor een langere parkeerduur dan 15 minuten in zones 1 en 2 wordt er geen gratis kwartier voorzien.

5.2. De gebruiker van een parkeerautomaat of andere betaalapplicatie zal geen verweer kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het stadsbestuur of de concessiehouder, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie of enig ander overheidsbevel, of in geval een machtiging vanwege de stad wordt verleend tot langdurig privaat gebruik van een openbare parkeerplaats.

5.3. De gebruiker van een parkeerautomaat kan noch de stad, noch de concessiehouder aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of een defect van de parkeerautomaat. Wanneer de parkeerautomaat defect is moet de bestuurder de parkeerschijf zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

#### 5.4. Aansprakelijkheid

5.4.1. Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats gelegen in een straat of zone met betalend parkeren, gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene op wiens naam het voertuig ingeschreven is;

5.4.2. Het parkeergeld geeft de gebruiker enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking;

5.4.3. De stad Halle kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou tot gevolg hebben.

## **Artikel 6**

### Parkeren in een blauwe zone

6.1. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de Europees erkende parkeerschijf, in een zone met beperkte parkeertijd, voorgeschreven van 9 u tot 18 u van maandag tot en met zaterdag, met uitzondering van zon- en feestdagen en 11 juli, en dit voor een maximum parkeerduur van drie uren. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij

het verstrijken van de vergunde parkeerduur overeenkomstig artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement.

6.2. De retributie wordt vastgesteld als volgt:

6.2.1. Voor de maximale parkeerduur die toegelaten is door de verkeersborden of, indien deze geen bijzondere voorwaarden vermelden, de maximale parkeerduur (3 uren) die bepaald wordt in artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement: gratis;

6.2.2. De bestuurder die voor een langere periode dan deze bepaald onder 6.2.1. verkiest te parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone), kan parkeren tegen betaling van een retributie van 25,00 EUR. Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum 4,5 uren (halve dag) vanaf het moment van de vaststelling dat staat vermeld op het retributiebiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling. Deze vaststelling wordt op het retributiebiljet vermeld als 'retributie'. Deze tarieven zijn van 9 tot 18 uur van maandag tot en met zaterdag van toepassing, met uitzondering van zon- en feestdagen en 11 juli.

### 6.3. Parkeerschijf

6.3.1. De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Verkeersreglement.

6.3.2. De gebruiker van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar aanbrengt achter de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 6.2.2. bedoelde forfaitaire tarief.

6.4. De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden of, indien deze geen bijzondere voorwaarden vermelden, die bepaald wordt door artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement.

6.5. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor voertuigen die gebruikt worden door een door de stad Halle erkende autodeelorganisatie, op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van een digitale gemeentelijke parkeervergunning. Dit geldt niet op Shop&Go-plaatsen, noch op de parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor personen met een beperking die over een officiële parkeerkaart hiertoe beschikken.

## **Artikel 7**

### Bewonerskaart

7.1. Een bewonerskaart wordt uitgereikt aan inwoners die gedomicilieerd zijn in de zones of in de ingesloten straten binnen deze zones, waar bewonersparkeren is toegelaten en die voldoen aan de voorwaarden zoals vastgelegd in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart. Er worden maximum 2 bewonerskaarten per wooneenheid (domicilieadres) uitgereikt.

7.2 Een gedomicilieerde inwoner kan een bewonerskaart aanvragen voor het voertuig dat op zijn/haar naam ingeschreven staat of waarvan hij/zij de vaste bestuurder is indien de inwoner woonachtig is in zone 1, 2 of 3. Voor salariswagens en dienstwagens is een attest van de werkgever vereist om de bewonerskaart aan te vragen.

7.3. De bewonerskaart is enkel geldig in de (sub)zone waarin de inwoner gedomicilieerd is en de subzone 2.3., met uitzondering van bewoners uit zones 1 en 2: zij kunnen hun bewonerskaart in deze beide zones gebruiken.

7.4. Een bewonerskaart wordt in digitale vorm afgeleverd en is 1 kalenderjaar geldig vanaf de datum van uitreiking.

## **Artikel 8**

Parkeren op parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen

8.1. De parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor zover het voertuig tijdens het parkeren effectief opgeladen wordt. Het opladen zal blijken uit het al dan niet aangesloten zijn van het voertuig op het oplaadpunt door middel van de stekker. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a waarop het pictogram van de parkeerschijf wordt afgebeeld en aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een stekker is afgebeeld. Behoudens anders gesignaleerd is dezelfde tijdsbeperking van toepassing als in de respectievelijke zone.

8.2. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Voor wat betreft zones 1 en 2 is er geen vrijstelling aangaande de tarifiering op deze parkeerplaatsen. Bij niet gebruik van de parkeerautomaat, bij het laten verstrijken van de toegestane parkeertijd, indien de stekker van het voertuig niet in het stopcontact zit of de parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen wordt een retributie uitgeschreven zoals beschreven in artikel 5.1.5.

Voor zone 3 is er geen vrijstelling aangaande het gebruik van de Europees erkende parkeerschijf. Bij niet gebruik van de parkeerschijf, bij het overschrijden van de maximale parkeerduur vermeld in artikel 6.2.1., indien de stekker van het voertuig niet in het stopcontact zit of de parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen, wordt een retributie uitgeschreven zoals beschreven in artikel 6.2.2.

## **Artikel 9**

### Afgifte van parkeerkaarten

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

## 9.1. (Digitale) bewonerskaart

### 9.1.1. Tarieven

- voor een eerste bewonerskaart: 10 EUR/jaar;
- voor een tweede bewonerskaart op hetzelfde adres: 100,00 EUR/jaar;

### 9.1.2. Gebruiksmodaliteiten

De aanvrager van deze parkeerkaart moet cumulatief voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De aanvrager is een natuurlijk persoon;
- De aanvrager is gedomicilieerd in de betalende zone, in een zone met beperkte parkeertijd of in een straat die ingesloten zit binnen de respectievelijke zones waarvoor men een bewonerskaart wenst aan te vragen;
- De aanvrager moet beschikken over een motorvoertuig dat ingeschreven is op de eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig of beschikken over een motorvoertuig dat niet op de eigen naam ingeschreven is, maar met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en één of meerdere van volgende bewijsstukken:
  - Indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven: een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
  - Indien het een bedrijfsvoertuig betreft: een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
  - Indien het een leasewagen van de werkgever betreft: een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
  - Indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager, eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is: een kopie van het leasecontract en een kopie van de publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;
  - Indien het een vervangwagen betreft: een attest van de garage of automobielvereniging; waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.
    - De bewonerskaart is enkel geldig in de (sub)zone waarin de inwoner gedomicilieerd is en de subzone 2.3., met uitzondering van bewoners uit zones 1 en 2: zij kunnen hun bewonerskaart in deze beide zones gebruiken.

## 9.2. (Digitale) parkeerkaart "Hallekaart":

### 9.2.1. Tarieven

- 10,00 EUR per jaar per nummerplaat

### 9.2.2. Gebruiksmodaliteiten:

De aanvrager van deze parkeerkaart moet cumulatief voldoen aan volgende voorwaarden:

- De aanvrager is een natuurlijke persoon;
- De aanvrager is gedomicilieerd buiten de zones 1, 2 en 3 in Halle;
- De aanvrager moet beschikken over een motorvoertuig dat ingeschreven is op de eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig of beschikken over een motorvoertuig dat niet op de eigen naam ingeschreven is, maar met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en één of meerdere van volgende bewijsstukken:
  - Indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven: een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
  - Indien het een bedrijfsvoertuig betreft: een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
  - Indien het een leasewagen van de werkgever betreft: een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
  - Indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager, eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is: een kopie van het leasecontract en een kopie van



de publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;

° Indien het een vervangwagen betreft: een attest van de garage of automobielvereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.

- De kaart is geldig voor een periode van 1 kalenderjaar vanaf de datum van uitreiking.
- De kaart geeft de mogelijkheid om onbeperkt te parkeren in subzone 2.3.

### 9.3. (Digitale) gemeentelijke parkeerkaart 'zorgverstreker':

#### 9.3.1. Tarieven

- 50,00 EUR per jaar
- 25,00 EUR per zes maanden
- 12,50 EUR per drie maanden
- 4,20 EUR per maand

#### 9.3.2. Gebruiksmodaliteiten

- De aanvrager is een zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking die een door het RIZIV, VAPH of de Vlaamse Gemeenschap erkende zorgverstreker of organisatie is. Ook personen of entiteiten die als medische pedicure ingeschreven zijn in de Kruispuntbank van Ondernemingen kunnen een aanvraag doen. Een lijst van de gebruikte voertuigen (kentekenplaat, datum ingebruikname, merk, type, verzekeraar en polisnummer) moet steeds bij de aanvraag gevoegd worden;
- Er wordt maximaal 1 nummerplaat per kaart toegestaan;
- Het gebruik van de speciale parkeerkaart is verplicht in combinatie met de parkeerschijf;
- De maximale parkeerduur bedraagt 120 minuten;
- De kaart is geldig voor de respectievelijke periode zoals omschreven in 9.3.1. en dit vanaf de datum van uitreiking.
- De kaart is geldig in zones 1 en 2.

### 9.4. (Digitale) gemeentelijke parkeerkaart "autodelen":

#### 9.4.1. Tarief: gratis

#### 9.4.2. Gebruiksmodaliteiten

- De aanvraag gebeurt voor voertuigen die gebruikt worden door een door de stad Halle erkende autodeelorganisatie.
- Er wordt maximaal 1 nummerplaat per kaart toegestaan;
- De kaart is geldig voor een periode van 1 kalenderjaar vanaf de datum van uitreiking;
- Geregistreerde voertuigen van door de stad Halle erkende autodeelorganisaties kunnen onbeperkt parkeren in de blauwe en betalende zones met uitzondering van voorbehouden plaatsen voor mindervaliden, bewoners en Shop & Go en de parkeerterreinen of -gebouwen uitgerust met slagbomen;
- Voorbehouden plaatsen autodelen: Enkel geregistreerde voertuigen van door de stad Halle erkende autodeelorganisaties met eigen vloot die werken met vaste standplaatsen kunnen zonder beperking van de parkeertijd gebruik maken van voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen aan het verkeersbord E9a of E9b met onderbord 'autodelen'.

### 9.5. (Digitaal) gemeentelijk parkeerabonnement voor Hallenaren, handelaars met een handelszaak in Halle of werknemers werkzaam in Halle

#### 9.5.1. Tarieven

- 300,00 EUR per jaar
- 150,00 EUR per zes maanden
- 75,00 EUR per drie maanden
- 25,00 EUR per maand

#### 9.5.2. Gebruiksmodaliteiten

- Er wordt maximaal 1 nummerplaat per kaart toegestaan;
- De aanvrager is inwoner van Halle, baat een handelszaak uit in Halle of is werkzaam in Halle;
- De aanvrager moet beschikken over een motorvoertuig dat ingeschreven is op de eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig of beschikken over een motorvoertuig dat niet op de eigen naam ingeschreven is, maar met

voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en één of meerdere van volgende bewijsstukken;

- De kaart is geldig voor de respectievelijke periode zoals omschreven in 9.5.1. en dit vanaf de datum van uitreiking.
- De parkeerkaart geeft recht op onbeperkt parkeren in zone 1, 2 en 3.

Voor wat betreft de inwoners van Halle:

- De aanvrager moet ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van Halle;
- Indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven: een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
- Indien het een bedrijfsvoertuig betreft: een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
- Indien het een leasewagen van de werkgever betreft: een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;
- Indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager, eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is: een kopie van het leasecontract en een kopie van de publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van voornoemde functies vervult;
- Indien het een vervangwagen betreft: een attest van de garage of automobielervereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het motorvoertuig kan beschikken.

Voor wat betreft de handelaars in Halle:

- De aanvrager (zaakvoerder of gerant) kan voor zijn handel per vestigingseenheid 1 parkeerkaart bekomen.
- De aanvrager moet het bewijs voorleggen dat hij een handelszaak heeft in de betalende en/of blauwe zone.

Voor wat betreft de werknemers werkzaam in Halle:

- De aanvrager moet werkzaam zijn in de betalende en/of blauwe zone door middel van een arbeidsovereenkomst.
- De aanvrager moet het bewijs voorleggen aan de hand van een document van de werkgever dat hij/zij tewerkgesteld is in de vestigingseenheid gelegen in de blauwe en/of betalende zone

## 9.6. (Digitaal) gemeentelijk parkeerabonnement:

### 9.6.1. Tarieven

- 400,00 EUR per jaar
- 200,00 EUR per zes maanden
- 100,00 EUR per drie maanden
- 35,00 EUR per maand

### 9.6.2. Gebruiksmodaliteiten:

- Er wordt maximaal 1 nummerplaat per kaart toegestaan;
- De kaart is geldig voor de respectievelijke periode zoals omschrijven in 9.6.1. en dit vanaf de datum van uitreiking;
- De parkeerkaart geeft recht op onbeperkt parkeren in zone 1, 2 en 3.

## 9.7. Bezoekersparkeerkaart in de blauwe zone:

### 9.7.1. Tarieven

- Voor een bezoekersparkeerkaart: 5 EUR per stuk ;
- Per kalenderjaar zijn er tien gratis bezoekersparkeerkaarten per domicilieadres.

### 9.7.2. Gebruiksmodaliteiten:

De aanvrager van deze bezoekersparkeerkaart moet cumulatief voldoen aan volgende voorwaarden:

- De aanvrager is een natuurlijke persoon;
- De aanvrager is gedomicilieerd in zone 3;
- De kaart geeft de mogelijkheid om voor maximaal 1 kalenderdag onbeperkt te parkeren in zone 3.

- Een bezoekersparkeerkaart kent geen einddatum.

## **Artikel 10**

Betalingsmodaliteiten

### 10.1. Langparkeren

10.1.1. De retributie voor het langparkeren of voor het parkeren voor een langere periode dan deze voorzien in een zone met beperkte parkeerduur zoals bepaald in artikels 5.1.5. en 6.2.2. is betaalbaar binnen de tien kalenderdagen, hetzij in speciën bij de concessiehouder, hetzij door storting of overschrijving op het aangeduide rekeningnummer, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket dat door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht. Een betaald parkeerrecht wordt niet in mindering gebracht van de aangerekende forfaitaire tarieven.

10.1.2. In geval van niet-betaling van de forfaitaire retributies binnen de vooropgestelde 10 kalenderdagen na aanbrenging van een parkeerbiljet op het voertuig wordt een schriftelijke aanmaning met uitnodiging tot betaling gezonden aan de retributieplichtige met een nieuwe betalingstermijn van 14 kalenderdagen vanaf de verzending van de aanmaning. Hier worden geen administratiekosten aangerekend.

10.1.3. Bij niet-betaling volgt een tweede aanmaning per brief. In geval van niet-betaling zal de retributie ingevorderd worden via gerechtelijke weg. Wanneer een tweede aanmaning vereist is, worden bijkomend 15,50 EUR administratiekosten aangerekend.

### 10.2. Kortparkeren

De retributie voor het kortparkeren moet betaald worden:

- Ofwel door aankoop van een parkeerticket aan de parkeerautomaat, conform de daarop vermelde richtlijnen, dat duidelijk en leesbaar aangebracht wordt achter de voorruit. Aan de parkeerautomaat kan betaald worden met een elektronische betaalkaart (type Maestro, Visa, Mastercard);
- Ofwel door middel van een gsm-toestel of smartphone volgens de instructies van de provider of volgens de wijze aangeduid op de parkeerautomaat;

### 10.3. Bewonerskaart/Hallekaart/gemeentelijke parkeerkaarten/parkeerabbonnementen.

De retributie voor een bewonerskaart/gemeentelijke parkeerkaart moet vooraf betaald worden.

De retributie voor deze kaarten is ondeelbaar en voor de gekozen geldigheidsduur verschuldigd.

De uitreiking van deze parkeerkaart resulteert niet in een afdwingbaar parkeerrecht.

## **Artikel 11**

Vrijstellingen voor het betalend (kort)parkeren en parkeren in een blauwe zone met uitzondering van de Shop & Go plaatsen

### 11.1. Volledige vrijstelling

11.1.1. De mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991, gewijzigd door het ministerieel besluit van 7 mei 1999 en 26 september 2005, indien deze kaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig;

11.1.2. Houders van een vergunning naar aanleiding van een tijdelijke privatisering bij bouw- en/of verbouwwerken, of naar aanleiding van het gebruik van het openbaar domein (onder andere containers, stoelen en tafels, ...) op voorwaarde dat deze vergunning zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, of als het geen voertuig betreft op een goed zichtbare plaats;

### 11.2. Beperkte vrijstelling

11.2.1. Houders van een (digitale) gemeentelijke parkeerkaart 'zorgverstrekkers', indien deze kaart en een parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit van het voertuig zijn aangebracht of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig: vrijstelling voor de maximale duur van 120 minuten in de zones 1 en 2.

11.2.2. Houders van gemeentelijke parkeerkaarten of parkeerabbonementen: vrijstelling volgens de modaliteiten beschreven in artikel 9 van dit reglement.

### **Artikel 12**

Inwerkingtreding

De aanpassing van de tarifiering wat betreft de betalende zone, de zorgverstrekkerskaart, de bewonerskaart en de Hallekaart (opgenomen in artikel 5, 6 en 9) treedt in werking op 1 februari 2022.

De aanpassing wat betreft de uurregeling in de blauwe zone en de bezoekerskaart (opgenomen in artikel 2, 6 en 9) treedt in werking op 1 april 2022.

Dit retributiereglement vervangt het retributiereglement op parkeren goedgekeurd door de gemeenteraad van 15 december 2020.

### **Gekoppelde besluiten**

- 2020\_GR\_00343 - Retributiereglement op parkeren - Vaststelling - Goedkeuring
- 2021\_GR\_00034 - Aanvullend politiereglement - Parkeerbeleid binnengebied Halle - Goedkeuring
- 2022\_CBS\_00039 - Stadspanel Halle - 2021 bevraging 3 - Rapportage evaluatie parkeerbeleid - Goedkeuring
- 2020\_CBS\_01614 - Retributiereglement op parkeren - Vaststelling - Goedkeuring

---

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur  
Jan De Winne



Voorzitter van de  
Gemeenteraad  
Bertrand Demiddeleer