

Reglement betreffende de erkenning van autodeelorganisaties

Artikel 1. Doel

Stad Halle wenst de erkenningsvoorwaarden en de erkenningsprocedure voor autodeelorganisaties te regelen.

Artikel 2. Definities

Voor de toepassing van dit reglement gelden de volgende definities.

Autodeelorganisatie: Een organisatie die auto's ter beschikking stelt aan haar leden met het oog op beurtelings en systematisch gebruik hiervan en die voldoet aan de erkenningsvoorwaarden vermeld in artikel 4 van dit reglement. Dit kunnen zowel voertuigen van de organisatie zijn, als particuliere voertuigen van de leden.

Gebruikersreglement: Intern reglement van een autodeelorganisatie waaraan leden zich dienen te houden.

Ecoscore: Een milieuscore die aan de hand van enkele parameters (waaronder broeikasemissie, luchtkwaliteit en geluidshinder) een indicatie geeft van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig. Te berekenen via de website www.ecoscore.be

Regularisatiedossier: Een schriftelijk dossier met de nodige bewijsstukken en verklaringen waarmee een erkende autodeelorganisatie aangeeft op welke manier men zal voldoen aan de opgelegde voorwaarden en verbintenissen.

Erkenningsdatum: Datum van het besluit van het College van burgemeester en schepenen waarop een beslissing wordt genomen over de aanvraag tot erkenning.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle autodeelorganisaties die actief zijn op het Halse grondgebied en die, in het kader van de stedelijke dienstverlening, wensen te beschikken over een erkenning.

Artikel 4. Erkenningsvoorwaarden

Om erkend te worden als autodeelorganisatie dient de organisatie het bewijs te leveren dat ze aan volgende voorwaarden voldoet:

1. In haar statuten, zoals vastgelegd in het Belgisch Staatsblad, is opgenomen dat het een autodeelorganisatie betreft.
2. Ze is actief binnen het grondgebied van Stad Halle.
3. Ze stelt bij aanvang van haar activiteiten in Halle minstens 1 voertuig ter beschikking.
4. Ze is transparant in haar prijsbepaling en gebruiksvoorwaarden.
5. Ze heeft een transparant gebruikersreglement en voorziet een procedure voor probleemmelding en klachten.
6. Ze zet maximaal in op het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en voertuigen zonder rechtstreekse uitlaatemissies en promoot dit gebruik actief.

Artikel 5. Verplichtingen erkende autodeelorganisatie

Een vereniging die erkend wordt, verbindt zich tot volgende afspraken:

1. Minimaal elke 3 jaar houdt ze een enquête bij de gebruikers in samenwerking met Stad Halle. Stad Halle kan de resultaten van deze enquête opvragen en inkijken.
2. Ze maakt een jaarlijkse evaluatie op. In de maand januari levert ze een rapport aan Stad Halle. Deze informatie bestaat uit (niet-limitatieve lijst):
 - Een lijst van alle gedeelde voertuigen met nummerplaat.
 - De ecoscore van elk voertuig zoals bepaald op www.ecoscore.be.
 - Een lijst van de leden, voor particulier autodelen opgedeeld per autodeelgroep
 - Per voertuig: het aantal gebruikers, het aantal ontleenbeurten, het aantal gereden km per gebruiker.
3. Ze garandeert dat alle autodeelvoertuigen voldoende gedeeld worden en rapporteert aan Stad Halle in de jaarlijkse evaluatie welke voertuigen onvoldoende gedeeld worden op basis van volgende criteria:
 - Maximaal 80% van de gereden km per voertuig gebeurt door eenzelfde gebruiker.
 - Elk voertuig wordt minimaal door 3 leden met verschillende domicilieadressen gebruikt.
 - Elk voertuig wordt minstens 10 keer per jaar gedeeld.
4. Stad Halle kan op elk moment bijkomende relevante informatie opvragen.

Artikel 6. Erkenningsprocedure

1. De aanvraag voor een erkenning wordt schriftelijk ingediend bij Stad Halle. De autodeelorganisatie gebruikt hiervoor het aanvraagformulier “erkenning autodeelorganisatie”, voorzien op de website van Stad Halle, en voegt daar de bewijsstukken nodig voor controle van de erkenningsvoorwaarden aan toe.
2. Stad Halle onderzoekt vervolgens de ingediende bewijsstukken en gaat na of de organisatie daadwerkelijk voldoet aan de gestelde erkenningsvoorwaarden. Indien er stukken ontbreken of onduidelijk zijn, zal aan de betrokken autodeelorganisatie bijkomende informatie worden opgevraagd.
3. De aanvraag tot erkenning wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen, dat beslist om de autodeelorganisatie al dan niet als dusdanig te erkennen. De betrokken autodeelorganisatie wordt uiterlijk 7 dagen na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen schriftelijk op de hoogte gebracht van de beslissing.

Artikel 7. Principes erkenning

1. Een erkenning als autodeelorganisatie geldt in principe voor onbepaalde duur tenzij de betrokken organisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement gestelde voorwaarden en verbintenissen.

2. Wanneer blijkt dat een erkende autodeelorganisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement bepaalde voorwaarden en/of verbintenissen dient deze organisatie een regularisatiedossier in te dienen conform art. 8.2 van dit reglement.

Artikel 8. Controle

1. Het college van burgemeester en schepenen kan op elk moment beslissen de reeds toegekende erkenning in te trekken indien blijkt dat:
 - onjuiste gegevens werden verstrekt
 - de opgelegde verbintenissen en voorwaarden van de reglementering niet worden nageleefd
 - er sprake is van misbruik
 - er niet meer voldaan is aan de erkenningsvoorwaarden en hiervoor geen regularisatieaanvraag werd ingediend.
2. Stad Halle voorziet een jaarlijkse evaluatie van de autodeelorganisaties. Hiertoe is de autodeelorganisatie verplicht de nodige informatie zoals bepaald in art. 5 over te maken.

Indien tijdens de evaluatie wordt vastgesteld dat een autodeelorganisatie niet meer voldoet aan 1 of meer erkenningsvoorwaarden of de op haar rustende verplichtingen, kan de betrokken organisatie haar erkenningsdossier regulariseren.

Hiertoe dient de betrokken organisatie schriftelijk een regularisatiedossier in met acties waarmee de organisatie de tekortkomingen wenst weg te werken. Deze mogelijkheid wordt slechts eenmalig aangeboden per organisatie.

Deze aanvraag tot regularisatie dient te gebeuren binnen 2 maanden na kennisgeving van de beslissing omtrent het niet vervullen van alle erkenningsvoorwaarden en/of de op haar rustende verbintenissen en dient gericht te worden aan Stad Halle.

Indien er geen aanvraag tot regularisatie wordt ingediend binnen de voormelde termijn kan met toepassing van art. 8.1 de reeds toegekende erkenning ingetrokken worden.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

De autodeelorganisatie verbindt er zich toe:

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.

e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan Stad Halle - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 9 bis. Taalgebruik.

De autodeelorganisatie verbindt er zich toe uitsluitend het Nederlands te gebruiken als promotie- en communicatietaal, conform het Vlaams Manifest van de Stad Halle.

Artikel 10. Digitale Gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen'

Elke erkende organisatie heeft recht op een digitale gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' per voertuig dat opgenomen is in de lijst van gedeelde voertuigen van de organisatie zoals bepaald in artikel 5.2 en zoals bepaald in artikel 9.4. van het gemeentelijk retributiereglement parkeren van de stad Halle (gemeenteraadsbeslissing van 15 december 2020).

Artikel 11. Overgangsbepalingen

De autodeelorganisaties die een parkeerkaart of parkeerplaats bekomen hebben op basis van vorige reglementen terzake hebben 1 jaar de tijd om zich aan bovenstaand reglement aan te passen.

Na deze overgangsperiode zullen er enkel nog digitale gemeentelijke parkeervergunningen 'autodelen' uitgereikt worden aan autodeelorganisaties die erkend zijn conform dit reglement.

Artikel 12. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking bij goedkeuring door de gemeenteraad op 25 februari 2021.