

## Stad Halle keurt Regionaal Mobiliteitsplan goed

**Stad Halle keurt het Regionaal Mobiliteitsplan goed. Het plan moet leiden tot een betere mobiliteit voor iedereen. De stad wil wel dat er maximaal rekening wordt gehouden met eerdere opmerkingen.**

Halle maakt samen met 32 andere gemeenten deel uit van de Vervoerregio Vlaamse Rand. In elke vervoerregio stelt de Vlaamse overheid een Regionaal Mobiliteitsplan op. Dat plan wil een veilige en leefbare regio creëren met een beter mobiliteitsaanbod en een betere infrastructuur. Daarbij is er aandacht voor voetgangers, fietsverbindingen en openbaar vervoer. In het plan staan concrete acties die de komende jaren in de Vervoerregio Vlaamse Rand worden uitgerold. Voor alle weggebruikers, zowel de fiets, de bus, de trein, de auto en de logistiek, werd een ideaal scenario uitgewerkt.

### Opmerkingen en suggesties

De stad Halle gaf eerder al opmerkingen en suggesties bij de opmaak van het plan. Daar hield men rekening mee en dus keurt het schepencollege het Regionaal Mobiliteitsplan goed. Dit zijn de opmerkingen:

- In het plan is een piste opgenomen om de N28 met de E429 te verbinden. De stad benadrukt in het plan dat het dit tracé daarom niet aanvaardt. De leefbaarheid en de gevolgen voor het landschap zijn prioriteit.
- Halle zag een containerterminal in Lembeek niet zitten. Die is intussen uit het plan gehaald.
- Ten slotte vraagt de stad aandacht voor een ontbrekende verbinding tussen Lembeek, waar de Fietssnelweg 20 ligt, en Dworp en Essenbeek.

Het schepencollege keurt de acties in het Regionaal Mobiliteitsplan dus goed op voorwaarde dat er maximaal rekening wordt gehouden met die opmerkingen.

**Info:** Stadsontwikkeling Mobiliteit | [mobiliteit@halle.be](mailto:mobiliteit@halle.be) | 02 365 95 10

**Info voor de pers:** Schepen Bram Vandenbroecke (Mobiliteit) |

[bram.vandenbroecke@halle.be](mailto:bram.vandenbroecke@halle.be) | T 0471 79 63 25