

Halle vernieuwt in 2024 verschillende straten dankzij slimme sensoren

De stad Halle vernieuwt in 2024 opnieuw verschillende straten. De keuze maakt de stad op basis van objectieve informatie. Sensoren op rondrijdende wagens brengen de staat van het wegdek in kaart.

De stad Halle vernieuwt elk jaar heel wat straten. Dat vraagt om een goede planning en opvolging door de diensten. Dankzij wegdekmonitoring verloopt dat werk vlotter. Twee wagens van de stad en twee van frituur De Frietwagon rijden rond met sensoren. Die brengen de staat van het wegdek letterlijk in kaart.

Efficiënter onderhoud van wegen

De stad houdt zo digitaal bij welke wegen beschadigd zijn en hoe groot de schade is. “Dat bespaart ons veel tijd”, zegt schepen van Openbare Werken Johan Servé. “We hoeven niet meer in elke straat de staat van het wegdek vast te gaan stellen. We volgen met deze aanpak ook beter de veroudering van de straten op. En plannen dus veel efficiënter het onderhoud van de wegen.”

In 2024 vernieuwt de stad de volgende straten. Meestal legt een aannemer een nieuwe asfaltlaag. Waar nodig worden de voetpaden vernieuwd:

- Mussenberg
- Pajottenlandstraat
- Pachtersweg, Elbeekdries en Hogemierstraat
- Scheyssingen
- Geynstbos
- Leopoldstraat
- Drasop
- Scheepswerfkaai
- Groeningenstraat

Het gaat om een investering van ongeveer 2.000.000 euro, inclusief btw.

Als er rioleringswerken gepland zijn, vernieuwt de stad nadien ook de weg. In deze straten worden in 2024 de rioleringen vernieuwd:

- Jean Jacminstraat
- Heerweg
- Blekerijstraat, Trompstraat, Kasteelbrakelsesteenweg (tussen Trompstraat en Dokter Spitaelslaan)
- Plattestein, Kleinheide, Hallerbosstraat, Vastenavondstraat, Krabos, Kapittel (Hallerbosbeken)
- Joseph Possozplein (verplaatsing moerriool voor aanbouw Historisch Stadhuis)

Info: Stadsontwikkeling | stadsontwikkeling@halle.be | 02 365 95 64

Info voor de pers: Schepen Johan Servé (Openbare Werken) | johan.serve@halle.be | T
0471 21 56 11