



## Halle zet in op flitscontroles voor meer verkeersveiligheid

**De LiDAR-flitspaal verdwijnt uit het Halse straatbeeld. “Met flitscontroles op wisselende locaties door de Politiezone Zennevallei willen we een meer blijvend effect op de verkeersveiligheid creëren”, aldus burgemeester Eva Demesmaeker.**

### **Superflitspaal verdwijnt**

Na 2 jaar verdwijnt de ‘superflitspaal’ uit het Halse straatbeeld. De verplaatsbare LiDAR werd in Halle sinds april 2023 ingezet om snelheidsovertredingen aan te pakken. Uit cijfers blijkt dat het effect op de verkeersveiligheid eerder tijdelijk was. Zodra de LiDAR naar een andere straat verhuisde, hielden bestuurders zich vaak niet meer zo strikt aan de snelheidsbeperking.

### **Blijvende veiligheid**

“Het effect van de LiDAR blijkt niet zo duurzaam te zijn”, legt burgemeester Eva Demesmaeker uit. “We zoeken daarom naar maatregelen die op een meer blijvende manier voor meer veiligheid zorgen in onze stad. En door in te zetten op onaangekondigde flitscontroles door de politie blijven bestuurders altijd en overal alert.”

### **Duurzaam effect op verkeersveiligheid**

Het stadsbestuur kijkt ook de invoer van trajectcontroles, omwille van het duurzame effect op de verkeersveiligheid. “Bovendien wordt de snelheid in dit geval ook over een langere afstand gecontroleerd”, voegt de burgemeester toe. “We bekijken dan ook de mogelijkheden om trajectcontroles in de toekomst toe te passen in onze stad.”

De LiDAR-flitspaal zal wel nog tot en met 3 april op verschillende locaties in Halle opgesteld staan. Dan loopt de overeenkomst met de leverancier af.

### **Info voor de pers:**

- Burgemeester Eva Demesmaeker (Veiligheid en handhaving, Politie en brandweer) | [eva.demesmaeker@halle.be](mailto:eva.demesmaeker@halle.be)
- Schepen Wim Demuylder (Mobiliteit) | [wim.demuylder@halle.be](mailto:wim.demuylder@halle.be)